



Док. бр.: 1R-56-D-21-8/2-2

23. март 2021.

ПРАВИЛА О ПОСАДИ ПЛОВИЛА У СЛИВУ РИЈЕКЕ САВЕ

САДРЖАЈ

Поглавље 1	4
ОПШТ ОДРЕДБЕ	4
Члан 1.01 – Водни путеви	4
Члан 1.02 – Подручје примјене	4
Члан 1.03 – Дефиниције	4
Члан 1.04 – Обавеза посједовања свједочанства о оспособљености за посаду	6
Члан 1.05 – Обавеза посједовања свједочанства о оспособљености за посебне радње ..	6
Члан 1.06 – Обавеза посједовања посебних одобрења за заповједнике	7
Члан 1.07 – Дионице са посебним ризицима	7
Члан 1.08 – Признавање свједочанстава о оспособљености	7
Члан 1.09 – Оспособљеност за случај опасности	7
Поглавље 2	9
СТИЦАЊЕ СВЈЕДОЧАНСТАВА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ	9
А ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ПОЧЕТНОМ НИВОУ	9
Члан 2.01 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за млађег морнара	9
Члан 2.02 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за приправника	9
В ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ИЗВРШНОМ НИВОУ	9
Члан 2.03 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за морнара	9
Члан 2.04 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за вођу палубе	10
Члан 2.05 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за кормилара	10
Члан 2.06 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за мотористу	11
С ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА УПРАВЉЕЧКОМ НИВОУ	11
Члан 2.07 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за заповједника	11
Д ОСТАЛО	12
Члан 2.08 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за посебне радње	12
Члан 2.09 – Минимални услови за стицање посебних одобрења за заповједнике	13
Члан 2.10 – Издавање и ваљаност свједочанстава о оспособљености	14

Члан 2.11 – Издавање и ваљаност посебних одобрења за заповједнике	14
Члан 2.12 – Продужење ваљаности свједочанстава о оспособљености и посебних одобрења за заповједнике	15
Члан 2.13 – Суспензија и опозив свједочанстава о оспособљености или посебних одобрења за заповједнике	15
Члан 2.14 – Захтјеви у погледу оспособљености.....	15
Члан 2.15 – Оцјена оспособљености.....	15
Члан 2.16 – Испити у надлежности надлежног тијела	16
Члан 2.17 – Одобравање програма оспособљавања/образовања	16
Члан 2.18 – Употреба симулатора	17
Члан 2.19 – Здравствена способност	18
Члан 2.20 – Бродарска књижица и бродски дневник	18
Поглавље 3	20
ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ.....	20
Члан 3.01 – Заштита личних података	20
Члан 3.02 – Надлежна тијела.....	20
Члан 3.03 – Праћење	20
Члан 3.04 – Евалуација.....	21
Члан 3.05 – Спречавање преваре и осталих незаконитих радњи.....	21
Члан 3.06 – Стандарди CESNI.....	21
Члан 3.07 – Стављање ван снаге	21
Члан 3.08 – Прелазне одредбе.....	22
ПРИЛОГ I.....	24
ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	24
1. Основни захтјеви у погледу оспособљености на извршном нивоу	24
2. Основни захтјеви у погледу оспособљености на управљачком нивоу	25
3. Основни захтјеви у погледу компетенција за посебна одобрења	27
4. Основни захтјеви у погледу компетенција за посебне радње	27
ПРИЛОГ II	29
ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ	29

Поглавље 1

ОПШТ ОДРЕДБЕ

Члан 1.01 – Водни путеви

1. Ова Правила примјењују се на унутрашњим водним путевима на ријеци Сави од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 594,00, на ријеци Колубари од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 5,00, на ријеци Дрини од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 15,00, на ријеци Босни од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 5,00, на ријеци Врбас од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 3,00, на ријеци Уни од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 15,00, и на ријеци Купи од ријечног километра 0,00 до ријечног километра 5,00.

2. Ова Правила се исто тако примјењују на унутрашњем водном путу на ријеци Сави у Републици Словенији, од граничне линије између Републике Словеније и Републике Хрватске до Брежица.

Члан 1.02 – Подручје примјене

1. Ова Правила примјењују се на чланове посаде, стручњаке за укапљени природни гас и стручњаке за путничку пловидбу на сљедећим врстама пловних објеката:

- a) пловилима дужине 20 метара или више;
- b) пловилима којима је производ дужине, ширине и газа волумен од 100 кубних метара или више;
- c) тегљачима и потискивачима, без обзира на њихове димензије, намијењеним за тегљење или потискивање пловила из тачака а) и б) или плутајућих постројења;
- d) пловилима намијењеним за покретање бочних састава који се састоје од пловила из тачака а) и б) или плутајућих постројења;
- e) путничким пловилима;
- f) плутајућим постројењима;
- g) пловилима за које се захтијева свједочанство о одобрењу у складу са Одлуком Савске комисије бр. 12/10 о усвајању Правила о превозу опасних терета у сливу ријеке Саве.

2. Ова Правила не примјењују се на лица укључена у рад:

- a) војних и јавних пловила;
- b) пловила за спорт и рекреацију;
- c) скела које не плове самостално.

Члан 1.03 – Дефиниције

1. Поједини изрази у овим Правилима имају сљедећа значења:

- 1) „пловни објекат“ је пловило или плутајуће постројење

- 2) „пловило“ је пловило унутрашње пловидбе или поморски брод
- 3) „тегљач“ је пловило посебно изграђено за тегљење;
- 4) „потискивач“ је пловило посебно изграђено за покретање потискиваног састава;
- 5) „путничко пловило“ је пловило које је изграђено и опремљено за превоз више од 12 путника;
- 6) „плутајуће постројење“ је пловни објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на водним путевима или у лукама (багер, елеватор, пловна дизалица и сл.);
- 7) „војно пловило“ је пловило које је под командом оружаних снага и чија је посада подвргнута војној дисциплини;
- 8) „јавно пловило“ је пловило намијењено за обављање дјелатности од општег интереса државе, чији је власник, односно бродар држава или неко друго од државе овлашћено тијело и које служи искључиво у непривредне сврхе, (нпр. пловила полиције, лучке капетаније, царине и сл.) осим војног пловила;
- 9) „свједочанство о оспособљености“ је исправа издата и овјерена у складу са одредбама ових Правила, којом се доказује да лице испуњава захтјеве из ових Правила;
- 10) „палубна посада“ су чланови посаде који обављају задатке повезане са пловидбом, контролом рада пловног објекта, руковањем теретом, слагањем терета, превозом путника, одржавањем или поправцима, комуникацијом, заштитом здравља и безбједношћу, те заштитом животне средине, осим лица која су искључиво задужена за управљање погоном, дизалицама, те електричном и електронском опремом;
- 11) „свједочанство радиооператера“ је национално свједочанство које издаје држава чланица у складу с Регионалним споразумом о радиокомуникационој служби на унутрашњим водним путевима (RAINWAT) или Радио Правилником који је прилог Међународној конвенцији о телекомуникацијама, којим се одобрава управљање радиокомуникационом станицом на пловном објекту унутрашње пловидбе;
- 12) „стручњак за путничку пловидбу“ је лице које ради на пловилу и које је стручно оспособљено за предузимање мјера у ванредним ситуацијама на путничким пловилима;
- 13) „стручњак за укапљени природни гас“ је лице оспособљено да буде укључено у поступак опскрбе горивом пловног објекта који као гориво користи укапљени природни гас или да буде заповједник који управља таквим пловним објектом;
- 14) „заповједник“ је лице из члана 1.02 Правила пловидбе на сливу ријеке Саве које има способности и квалификације потребне за управљање пловилом на пловном путу ријеке Саве, као и општу одговорност за пловило и пловидбу, укључујући посаду, путнике и терет;
- 15) „посебни ризик“ је безбједносни ризик настао због посебних услова пловидбе због којих заповједници требају да имају оспособљености веће од очекиваних према општим стандардима способности за управљачки ниво;
- 16) „оспособљеност“ представља доказану способност кориштења знања и вјештина потребних у оквиру утврђених стандарда за правилно извршење задатака потребних за управљање пловним објектом на унутрашњим пловним путевима;

- 17) „*управљачи ниво*“ је ниво одговорности повезан са пословима које обавља заповједник и са обезбјеђивањем да други чланови посаде правилно извршавају све послове на пловном објекту;
- 18) „*оперативни ниво*“ је ниво одговорности који се односи на послове које обавља морнар, вођа палубе, кормилар или моториста под надзором заповједника пловног објекта;
- 19) „*велики састав*“ је потискивани састав чији производ укупне дужине и укупне ширине потискиваних пловних објеката износи 7 000 квадратних метара или више;
- 20) „*бродарска књижица*“ представља лични документ у који се биљеже подаци о историји рада члана посаде, посебно пловидбена служба и обављена путовања (пловидбе);
- 21) „*бродски дневник*“ представља бродску књигу у коју се уноси службена евиденција путовања (пловидбе) пловног објекта и његове посаде ;
- 22) „*активна бродарска књижица*“ или „*активни бродски дневник*“ је бродарска књижица или бродски дневник који су отворени за уношење података;
- 23) „*пловидбена служба*“ представља вријеме, мјерено у данима, које је члан посаде провео на пловном објекту за вријеме пловидбе на унутрашњим водним путевима, укључујући утоварно истоварне операције које захтијевају активирање посаде, и које је потврђено од стране надлежног тијела;
- 24) „*дужина*“ је највећа дужина трупа пловног објекта у метрима, без кормила и косника;
- 25) „*ширина*“ је највећа ширина трупа пловног објекта у метрима, измјерена на спољној ивици оплате бока (без бочних точкова, бокобрана и сличног);
- 26) „*газ*“ је вертикална удаљеност у метрима од најниже тачке трупа не узимајући у обзир кобилицу или друге фиксно причвршћене дијелове до водне линије максималног газа;
- 27) „*страна*“ је уговорна страна Оквирног споразума о сливу ријеке Саве;
- 28) „*CESNI*“ је Европски одбор за израду стандарда у унутрашњој пловидби;
- 29) „*Директива*“ Директива (ЕУ) 2017/2397 Европског парламента и Вијећа од 12. децембра 2017. о признавању стручних квалификација у унутрашњој пловидби и стављању ван снаге директива Вијећа 91/672/ЕЕЗ и 96/50/ЕЗ

Члан 1.04 – Обавеза посједовања свједочанства о оспособљености за посаду

1. Чланови посаде пловних објеката који плове на унутрашњим водним путевима из члана 1.01 дужни су да на објекту имају одговарајуће свједочанства о оспособљености, издата у складу са чланом 2.10 ових Правила или свједочанства о оспособљености која су призната у складу са чланом 1.08 ових Паравила.

2. За чланове посаде, осим заповједника, свједочанство о стручној оспособљености и бродарска књижица из члана 2.20 издају се као јединствен документ.

Члан 1.05 – Обавеза посједовања свједочанства о оспособљености за посебне радње

Стручњаци за путничку пловидбу и стручњаци за укапљени природни гас морају да посједују свједочанство о стручној оспособљености издато у складу са чланом 2.10 или свједочанство које је признато у складу са чланом 1.08 ових Правила.

Члан 1.06 – Обавеза посједовања посебних одобрења за заповједнике

Заповједници морају да посједују посебна одобрења издата у складу са чланом 2.11 ако:

- a) плове дијеловима пловних путева из члана 1.01 ових Правила који су утврђени као дионице унутрашњих пловних путева с посебним ризицима у складу са чланом 1.07 ових Правила;
- b) плове уз помоћ радара;
- c) управљају пловним објектом који као гориво употребљава укапљени природни гас;
- d) управљају великим саставима.

Члан 1.07 – Дионице са посебним ризицима

Када је то потребно ради обезбјеђивања безбједности пловидбе, Савска комисија може да, на приједлог стране, донесе Одлуку о проглашењу дионица пловних путева с посебним ризицима које пролазе њеном државном територијом, када такви ризици постоје због једног или више од сљедећих разлога:

- a) честих промјена образаца и брзине тока;
- b) хидроморфолошких карактеристика унутрашњег пловног пута и непостојања одговарајућих информација о пловном путу на унутрашњем пловном путу или прикладних карата;
- c) присутности посебне регулације локалног саобраћаја која је оправдана посебним хидроморфолошким карактеристикама унутрашњег пловног пута;
- d) високе учесталости несрећа на одређеној дионици унутрашњег пловног пута која се приписује недостатку компетенције која није обухваћена стандардима из члана 2.16 ових Правила.

Члан 1.08 – Признавање свједочанстава о оспособљености

1. Свака страна дужна је да призна свједочанства о оспособљености, бродарске књижице и бродске дневнике које су надлежна тијела других страна издала у складу са овим Правилима.

2. Сва свједочанства о оспособљености, бродарске књижице и бродски дневници издати од стране држава чланица Европске Уније, Централне комисије за пловидбу Рајном и Дунавске комисије, као и свједочанства о оспособљености, бродарске књижице и бродски дневници признати у складу са Директивом, уколико одговарају захтјевима који су у складу с оним из ових Правила ваљани су на свим водним путевима из члана 1.01 у складу са одредбама ових Правила.

Члан 1.09 – Оспособљеност за случај опасности

1. Свако лице, осим приправника, дужно је да прије првог укрцања у својству члана посаде заврши обуку о основама безбједности на пловилу као и да посједује одговарајућу потврду о томе, уколико не посједује свједочанство о оспособљености.

2. Савска комисија доноси Одлуку о садржају програма обуке из ставка 1. овог члана.

Поглавље 2

СТИЦАЊЕ СВЈЕДОЧАНСТАВА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ

А ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ПОЧЕТНОМ НИВОУ

Члан 2.01 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за млађег морнара

1. Свједочанство стиче лице које:

- има најмање 16 година;
- има положен испит према посебном програму о поступцима у случају опасности на пловилу из члана 1.09 ових Правила.

Члан 2.02 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за приправника

Свједочанство стиче лице које:

- има најмање 15 година;
- има потписан уговор о образовању/оспособљавању према одобреном програму образовања/оспособљавања како је наведено у члану 2.17.

В ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ИЗВРШНОМ НИВОУ

Члан 2.03 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за морнара

Свједочанство стиче лице које:

- а) - има најмање 17 година живота;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање двије године, а које је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 90 дана пловидбене службе као дијела наведеног образовања/оспособљавања или или након његовог завршетка.

или

- б) - има најмање 18 година живота;
- има најмање 360 дана пловидбене службе или 180 дана пловидбене службе и 250 дана пловидбене службе на поморским бродовима као члан палубне посаде;

- положи испит који спроводи надлежно тијело, како је наведено у члану 2.16., а којим се провјерава да ли су испуњени стандарди оспособљености за извршни ниво одређени у Прилогу I ових Правила.

или

- с) - има најмање пет година радног искуства прије уписа на одобрено образовање/оспособљавање према програму одобреном од стране надлежног тијела и које је у складу са стандардима за оспособљеност на оперативном нивоу из Прилога I или најмање 500 дана пловидбене службе на поморском броду као члан палубне посаде прије уписа на наведено одобрено образовање/оспособљавање или има завршен било који програм струковног оспособљавања у трајању од најмање три године прије уписа на одобрено образовање/оспособљавање према програму одобреном од стране надлежног тијела;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање девет мјесеци и које је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 90 дана пловидбене службе као дијела тог образовања/оспособљавања или након његовог завршетка.

Члан 2.04 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за вођу палубе

Свједочанство о оспособљености стиче лице које:

- а) - има најмање 180 дана пловидбене службе у својству морнара,

или

- б) - заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање три године и која је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 270 дана пловидбене службе као дијела наведеног образовања/оспособљавања или након његовог завршетка.

Члан 2.05 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за кормилара

Свједочанство о оспособљености стиче лице које:

- а) - има најмање 180 дана пловидбене службе у својству вођа палубе;
- посједује свједочанство радиооператера,

или

- б) - заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање три године и које је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 360 дана пловидбене службе као дијела наведене обуке;
- посједује свједочанство радиооператера,

или

- с) - има најмање 500 дана радног искуства као поморски заповједник;
- положи испит који спроводи надлежно тијело, како је наведено у члану 2.16., а којим се провјерава јесу ли испуњени стандарди оспособљености за извршни ниво одређени у Прилогу I. ових Правила;
- посједује свједочанство радиооператера.

Члан 2.06 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за мотористу

Свједочанство стиче лице које:

- а) - има најмање 18 година живота;
- заврши образовање/оспособљавање из области машинства и обраде метала или уколико се учи познавање мотора, мехатронике према програму одобреном од стране надлежног тијела у трајању од најмање три године ;
- има најмање 180 дана пловидбене службе на моторним пловилима која нису чамци минимално у својству млађег морнара или приправника.

или

- б) - има најмање 360 дана пловидбене службе на моторним пловилима која нису чамци у својству вође палубе;
- положи испит који спроводи надлежно тијело, како је наведено у члану 2.16., а којим се провјерава да ли су испуњени стандарди оспособљености за мотористу одређени од стране надлежних тијела у странама.

С ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА УПРАВЉЕЧКОМ НИВОУ

Члан 2.07 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за заповједника

Свједочанство стиче особа која:

- а) - има најмање 18 година;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање три године и које је у складу са стандардима за оспособљеност на управљачком нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 360 дана пловидбене службе као дијела наведеног образовања/оспособљавања или након његовог завршетка;
- посједује свједочанство радиооператера,

или

- б) - има најмање 18 година;
- посједује свједочанство о стручној оспособљености за кормилара или свједочанство кормилара која је призната у складу са чланом 1.08 ставом 2. ових Правила;
- има најмање 180 дана пловидбене службе у својству кормилара;

- положи испит који спроводи надлежно тијело, како је наведено у члану 2.16., а којим се провјерава да ли су испуњени стандарди оспособљености за управљачки ниво одређени у Прилогу I ових Правила;
- посједује свједочанство радиооператера,

или

- с) - има најмање 18 година;
- има најмање 540 дана пловидбене службе или најмање 180 дана пловидбене службе ако подносилац захтјева може уз то приложити доказ о радном искуству од најмање 500 дана стеченом на поморском броду као члан посаде палубе;
- положи испит који спроводи надлежно тијело, како је наведено у члану 2.16., а којим се провјерава да ли су испуњени стандарди оспособљености за управљачки ниво одређени у Прилогу I ових Правила;
- посједује свједочанство радиооператера,

или

- д) - има најмање пет година радног искуства прије уписа у одобрени програм образовања/оспособљавања или најмање 500 дана радног искуства на поморском броду као члан посаде палубе прије уписа у одобрени програм образовања/оспособљавања или има завршен било који програм струковног оспособљавања у трајању од најмање три године прије уписа у одобрени програм образовања/оспособљавања;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање годину и по и који обухвата стандарде оспособљености за управљачки ниво одређене у Прилогу I ових Правила;
- има стечену пловидбену службу од најмање 180 дана као дио тог одобреног програма образовања/оспособљавања или најмање 180 дана након његовог завршетка;
- посједује свједочанство радиооператера.

D ОСТАЛО

Члан 2.08 – Минимални услови за стицање свједочанства о оспособљености за посебне радње

1 Прво свједочанство о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу стиче лице које:

- има најмање 18 година живота;
- испуњава стандарде оспособљености за стручњаке за путничку пловидбу утврђене у Прилогу I ових Правила.

Ваљаност свједочанства о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу може да се продужи имаоцу свједочанства који:

- положи нови испит или заврши нови одобрени програм оспособљавања у складу са чланом 2.15. ставом 2. ових Правила

2. Прво свједочанство о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас стиче лице које:

- има најмање 18 година живота;
- испуњава стандарде оспособљености за стручњаке за укапљени природни гас утврђене у Прилогу I ових Правила.

Ваљаност свједочанства о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас може да се продужи имаоцу свједочанства који:

- а) - има најмање 180 дана пловидбене службе у претходних 5 година или најмање 90 дана пловидбене службе у претходној години на пловилу које као гориво користи укапљени природни гас.

или

- б) - положи нови испит или заврши нови одобрени програм оспособљавања у складу са чланом 2.15. ставом 2. ових Правила.

Члан 2.09 – Минимални услови за стицање посебних одобрења за заповједнике

1. Посебно одобрење за пловидбу уз помоћ радара стиче заповједник који:

- испуњава стандарде оспособљености за пловидбу уз помоћ радара утврђене у Прилогу I ових Правила.

2. Посебно одобрење за управљање пловилима који као гориво употребљава укапљени природни гас стиче заповједник који:

- посједује свједочанство о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас из члана 2.08 ових Правила.

3. Посебно одобрење за управљање великим конвојима стиче заповједник који:

- има најмање 720 дана пловидбене службе, од тога најмање 540 дана од стицања свједочанства о оспособљености за заповједника и најмање 180 дана на кормиларењу великим саставима.

4. Посебно одобрење за пловидбу на дионицама пловних путева с посебним ризицима стиче заповједник који:

- је пловио као члан палубне посаде на одговорајућем моторном пловилу на дионицама из члана 1.07 за које се тражи посебно одобрење и то 16 пута током 10 година, од чега најмање 3 пута узводно и 3 пута низводно током 3 године непосредно прије подношења захтјева за издавање посебног одобрења;

Број пловидби на дионицама из члана 1.07 који се захтијева у овом ставу мора да буде забиљежен и овјерен у бродарској књижици заповједника који захтијева посебно одобрење из овог става.

Е ПРОЦЕДУРЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЈЕДОЧАНСТАВА И ОДОБРЕЊА

Члан 2.10 – Издавање и ваљаност свједочанстава о оспособљености

1. Подносиоци захтјева за издавање свједочанства о оспособљености дужни су да надлежним тијелима доставе доказе односно документе о:
 - a) свом идентитету;
 - b) томе да испуњавају минималне захтјеве утврђене у члановима 2.01 до 2.08 ових Правила о старости, оспособљености, административној усклађености и пловидбеној служби за свједочанство за које подносе захтјев;
 - c) томе да испуњавају стандарде здравствене способности у складу са чланом 2.19 ових Правила, гдје је примјењиво.
2. Надлежна тијела у странама издају свједочанство о оспособљености, ако су испуњени сви услови у погледу достављених докумената те након провјере вјеродостојности и ваљаности истих те ако се утврди да подносиоцу захтјева свједочанство није раније издато.
3. Савска комисија доноси Одлуку којом се утврђују обрасци за свједочанства о оспособљености те за јединствени документ којим се комбинују свједочанства о оспособљености и бродарска књижица.
4. Ваљаност свједочанства о оспособљености члана посаде ограничена је до датума сљедећег здравственог прегледа који се захтијева на основу члана 2.19.
5. Не доводећи у питање ограничење из става 4., свједочанства о оспособљености заповједника вриједи највише 13 година.
6. Свједочанства о оспособљености за посебне радње вриједи највише пет година.

Члан 2.11 – Издавање и ваљаност посебних одобрења за заповједнике

1. Подносиоци захтјева за издавање посебних одобрења за заповједнике дужни су да надлежним тијелима доставе доказе односно документе о:
 - a) свом идентитету;
 - b) томе да испуњавају минималне захтјеве утврђене у члану 2.09 ових Правила о старости, оспособљености, административној усклађености и пловидбеној служби за посебно одобрење за које подносе захтјев;
 - c) томе да посједују свједочанство о оспособљености за заповједника или свједочанство признато у складу са чланом 1.08. ставом 2. ових Правила, или да испуњавају минималне захтјеве за свједочанства о оспособљености заповједника предвиђене овим Правилима.
2. Надлежна тијела издају посебна одобрења из става 1. након провјере вјеродостојности и ваљаности докумената које је доставио подносиоц захтјева.

Посебно одобрење за пловидбу на дионицама пловних путева с посебним ризицима из члана 1.07 може да изда надлежно тијело било које Стране, независно од тога на којој се државној територији налази дионица за коју се посебно одобрење издаје.
3. Надлежна тијела дужна су да у свједочанства о оспособљености које издају заповједницима, посебно наведу и сва посебна одобрења издата на основу члана 1.06 у складу са образцем из члана 2.10.става 3. Ваљаност тих посебних одобрења истиче истеком ваљаности свједочанства о оспособљености.

4. Одступајући од става 3. овог члана, посебно одобрење из члана 1.06. тачке с) ових Правила издаје се као свједочанство о оспособљености стручњака за укапљени природни гас, а период његове ваљаности одређује се у складу са чланом 2.10 ставом б ових Правила.

Члан 2.12 – Продужење ваљаности свједочанстава о оспособљености и посебних одобрења за заповједнике

Истеком ваљаности свједочанства о оспособљености стране на захтјев продужују ваљаност свједочанства и, према потреби, посебних одобрења која она укључује, под условом да је:

- а) за свједочанства о оспособљености члана посаде и за посебна одобрења осим оног из члана 1.06 тачке с) ових Правила достављен одговарајући доказ у облику докумената из члана 2.10 става 1. тачака а) и с) ових Правила;
- б) за свједочанства о оспособљености за посебне радње достављен одговарајући доказ у облику докумената из члана 2.10 става 1. тачака а) и б) ових Правила.

Члан 2.13 – Суспензија и опозив свједочанстава о оспособљености или посебних одобрења за заповједнике

1. Ако постоје назнаке да се захтјеви за свједочанства о оспособљености или посебна одобрења више не испуњавају, страна која је издала свједочанство или посебно одобрење предузима све потребне процјене и према потреби опозива то свједочанство или то посебно одобрење.

2. Свака страна може привремено суспендовати свједочанство о оспособљености ако сматра да је таква суспензија потребна због безбједности или јавног реда.

3. Стране су дужне да, без одгоде, обавијесте надлежна тијела осталих страна о опозиву и суспензији из става 1. и 2. овог члана.

Члан 2.14 – Захтјеви у погледу оспособљености

1. Лица из чланова 1.04, 1.05 и 1.06 ових Правила морају да буду одговарајуће оспособљена за безбједно управљање/рад пловним објектом како је утврђено у члану 2.15.

2. Одступајући од става 1. овог члана, оцјена оспособљености за посебне ризике из члана 1.06 тачке а) спроводи се у складу са чланом 2.09.

Члан 2.15 – Оцјена оспособљености

1. Савска комисија доноси Одлуку ради утврђивања стандарда оспособљености те одговарајућих знања и вјештина у складу са основним захтјевима утврђеним у Прилогу I ових Правила.

2. Подносилац захтјева за документе из чланова 1.04, 1.05 и 1.06 ових Правила дужан је, гдје је то потребно, да докаже да испуњава стандарде оспособљености из става 1. овог члана успјешним полагањем испита који је организован:

- a) у надлежности надлежног тијела у Странама у складу са чланом 2.16;
- или
- b) као дио програма оспособљавања/образовања који је одобрен у складу са чланом 2.17

3. Доказивање усклађености са стандардима оспособљености укључује практични испит за добијање:

- a) свједочанства о оспособљености за заповједника;
- b) посебног одобрења за пловидбу уз помоћ радара;
- c) свједочанства о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас;
- d) свједочанства о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу.

За добијање докумената наведених у тачкама а) и б) овог става могу да се одрже практични испити на пловном објекту или у симулатору који је у складу са чланом 2.19. За тачке с) и d) овог става практични испити могу да се одрже на пловном објекту или на прикладној инсталацији на копну.

4. Савска комисија доноси Одлуку којом се прихватају стандарди за практичне испите из става 3. овог члана којим се одређују посебне стручности и услови који морају да се испитају практичним испитима те минимални захтјеви за пловне објекте на којима се може полагати практични испит.

Члан 2.16 – Испити у надлежности надлежног тијела

1. Стране су дужне да обезбједе да се испити из члана 2.15 става 2. тачке а) ових Правила организују у њиховој надлежности. Оне обезбјеђују и да те испите спроводе испитивачи квалификовани за процјену стручности те одговарајућег знања и вјештина из члана 2.15 ових Правила, а најмање један од испитивача мора да посједује најмање свједочанство о оспособљености за коју се полаже испит.

2. Стране издају свједочанство о практичном испиту подносиоцима захтјева који су положили практични испит из члана 2.15. става 3. ако се тај испит одржао у симулатору који је одобрен у складу са чланом 2.18 и ако подносилац захтјева затражи такво свједочанство.

3. Савска комисија доноси Одлуку којом се утврђују обрасци за свједочанства о практичном испиту из става 2. овог члана.

4. Стране, без додатних захтјева или процјена, признају свједочанства о практичном испиту из става 2. овог члана која су издала надлежна тијела у другим странама.

5. У случају писаних испита или испита који се спроводе на рачунару, испитиваче из става 1. овог члана могу да замијене квалификована лица која спроводе надзор.

6. Стране обезбјеђују да испитивачи и квалификована лица која спроводе надзор из овог поглавља нису у сукобу интереса.

Члан 2.17 – Одобравање програма оспособљавања/образовања

1. Стране могу да успоставе програме оспособљавања/образовања за особе из чланова 1.04, 1.05 и 1.06 ових Правила. Такве програме, на основу којих се добијају дипломе или свједочанства којима се потврђује усклађеност са стандардима

оспособљености из члана 2.15 став 1. ових Правила, одобравају надлежна тијела страна на чијој државној територији одговарајућа установа за образовање или оспособљавање спроводи своје програме оспособљавања/образовања.

Оцјена и обезбјеђење квалитета програма оспособљавања/образовања јамчи се примјеном националног или међународног стандарда квалитета у складу са чланом 3.03 ставом 1.

2. Стране могу да одобре програме оспособљавања/образовања из става 1. овог члана само:

- a) ако су циљеви оспособљавања, градиво, методе, средства предавања, поступци, укључујући према потреби употребу симулатора, и наставни материјал прописно документовани и ако кандидати помоћу њих могу да постигну стандарде оспособљености из члана 2.15 став 1. ових Правила;
- b) ако програме за оцјењивање одговарајуће оспособљености спроводе квалификоване особе које детаљно познају програм оспособљавања/образовања;
- c) ако испитивање којим се провјерава усклађеност са стандардима оспособљености из члана 2.15 став 1. ових Правила спроводе квалификовани испитивачи који нису у сукобу интереса.

3. Стране признају све дипломе или свједочанства додијелене по завршетку програма оспособљавања које су одобриле друге стране у складу са ставом 1.

4. Стране опозивају или суспендују своје одобрење програма оспособљавања/образовања који више не испуњавају критеријуме утврђене у ставу 2 овог члана.

Члан 2.18 – Употреба симулатора

1. Симулаторе који се употребљавају за оцјену оспособљености одобравају Стране. То одобрење се издаје на захтјев кад се докаже да је симулатор у складу са стандардима за симулаторе утврђеним у ставу 2. овог члана. У одобрењу се наводи за које врсте оцјена оспособљености је одобрен поједини симулатор.

2. Савска комисија доноси Одлуку ради утврђивања стандарда за одобравање симулатора, у којима се наводе минимални функционални и технички захтјеви те административни поступци у том погледу, с циљем обезбјеђивања да се симулатори који се употребљавају за оцјену оспособљености израђују тако да помоћу њих могу да провјере оспособљености како је прописано стандардима за практичне испите из члана 2.15 става 3 ових Правила.

3. Стране ће, без додатних техничких захтијева или евалуације, признати симулаторе које су одобриле друге стране у складу са ставом 1 овог члана.

4. Стране опозивају или суспендују своја одобрења симулатора који више не испуњавају стандарде из става 1 овог члана.

5. Стране обезбјеђују да је приступ симулаторима за потребе оцјењивања недискриминирајући.

Ф ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ И ПЛОВИДБЕНА СЛУЖБА

Члан 2.19 – Здравствена способност

1. Чланови посаде који подносе захтјев за издавање свједочанства о оспособљености морају да докажу здравствену способност помоћу ваљане лјекарске потврде коју је издао лјекар признат од стране надлежног тијела, на основу успјешног проласка провјере здравствене способности.

2. Лјекарске потврде обавезне су:

- a) за издавање првог свједочанства о оспособљености за све чланове посаде,
- b) за издавање свједочанства о оспособљености за заповједника,
- c) за продужење ваљаности свједочанства за све чланове посаде када су испуњени услови из става 3. овога члана.

Лјекарске потврде не смију да буду старије од три мјесеца од датума подношења захтјева за издавање свједочанства.

3. Након навршених 60 година старости, имаоц свједочанства о оспособљености за чланове посаде обавезан је да у наредна три мјесеца, а затим сваких пет година, докаже здравствену способност у складу са ставом 1. овог члана. Након навршених 70 година старости, имаоц свједочанства о оспособљености обавезан је да у наредна три мјесеца, а затим сваке двије године, докаже здравствену способност у складу са ставом 1. овог члана.

4. Послодавци, заповједници и надлежна тијела страна могу да захтијевају од члана посаде да докаже здравствену способност у складу са ставом 1. овог члана кад год постоје објективне назнаке да важећи захтјеви у погледу здравствене способности више нису испуњени.

5. Ако здравствена способност не може у потпуности да се докаже, стране могу да уведу прелазне мјере или ограничења којима се обезбјеђује једнака безбједност пловидбе. У том случају, те мјере или ограничења наводе се у свједочанству о стручној оспособљености.

6. Савска комисија доноси Одлуку на бази основних захтјева здравствене способности из Прилога II. ових Правила ради утврђивања стандарда здравствене способности у којима се наводе захтјеви у погледу здравствене способности, посебно у погледу претрага које лјекари морају да обаве, критеријума које морају да примјене како би одредили способност за рад те пописа ограничења и прелазних мјера.

Члан 2.20 – Бродарска књижица и бродски дневник

1. Заповједници су дужни да биљеже пловидбену службу из члана 2.10 става 1. тачке б) и обављена путовања из члана 2.09 става 4. ових Правила у бродарској књижици како је наведено у ставу 5. овога члана или бродарској књижици која је призната у складу са чланом 1.08 ставом 2. ових Правила.

2. Ако то затражи члан посаде, надлежна тијела страна дужна су да, након провјере вјеродостојности и ваљаности сваког потребног докумената, у бродарској књижици потврде податке у вези са пловидбеном службом и путовањима обављеним у периоду од највише 15 мјесеци прије подношења захтјева. Ако се употребљавају електронски алати, укључујући електронске бродарске књижице и електронске бродске дневнике,

укључујући прикладне поступке за заштиту вјеродостојности докумената, одговарајући подаци могу да се потврде без додатних поступака.

3. Заповједници су дужни да биљеже путовања пловних објеката у бродском дневнику из става 5. овог члана или бродском дневнику признатом у складу са чланом 1.08 ставом 2. ових Правила.

4. Савска комисија доноси одлуку којом се одређују обрасци за бродарске књижице и бродске дневнике, узимајући у обзир информације потребне за спровођење ових Правила у погледу идентификације лица те утврђивања његове пловидбене службе и обављених путовања.

5. Чланови посаде смију да имају само једну активну бродарску књижицу, а на пловном објекту смије да се налази само један активан бродски дневник.

Поглавље 3

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 3.01 – Заштита личних података

1. Сваку обраду личних података предвиђену овим Правилима стране морају да спроводе у складу са важећим националним и међународним правилима.
2. Стране су дужне да обезбједи да се лични подаци обрађују само у сврху:
 - a) спровођења, извршења и евалуације ових Правила;
 - b) размјене информација између надлежних тијела међусобно и надлежних тијела и Савске комисије;
 - c) израде статистике.

Анонимизоване информације добијене из таквих података могу да се употребе за помоћ политикама за промоцију превоза унутрашњим пловним путевима.

Члан 3.02 – Надлежна тијела

1. Стране, према потреби, одређују надлежна тијела која:
 - a) организују и надзиру испите из члана 2.16 ових Правила;
 - b) одобравају програме оспособљавања из члана 2.17 ових Правила;
 - c) одобравају симулаторе из члана 2.18 ових Правила;
 - d) издају, суспендују или опозивају свједочанства или продужују њихову ваљаност те издају посебна одобрења из чланова 1.04, 1.05, 1.06, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13 и 3.08 ових Правила као и бродарске књижице и бродске дневнике из члана 2.20 ових Правила;
 - e) потврђују пловидбену службу у бродарским књижицама из члана 2.20 ових Правила;
 - f) одређују лекаре који смију да издају лекарске потврде у складу са чланом 2.19 ових Правила.
2. Стране морају да обавијесте Савску комисију о свим надлежним тијелима на својој државној територији која су одредиле у складу са ставом 1. Савска комисија те информације јавно објављује.

Члан 3.03 – Праћење

1. Стране су дужне да обезбједи да се све активности владиних и невладиних тијела у њиховој надлежности у вези са оспособљавањем, оцјенама оспособљености те издавањем и ажурирањем свједочанстава о стручној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника трајно прате у оквиру система стандарда квалитета.
2. Стране су дужне да обезбједи да се јасно дефинишу циљеви оспособљавања и повезани стандарди оспособљавања који треба да се остваре као и да утврде нивое знања и вјештина који треба да се оцијене и испитају у складу са овом Правилима;
3. Стране су дужне да обезбједи, узимајући у обзир политике, системе, контроле те

интерне ревизије ради обезбјеђивања квалитета који су успостављени, да се обезбједи постизање дефинисаних циљева, како би се подручјима примјене стандарда квалитета обухватило сљедеће:

- a) издавање, продужење ваљаности, суспензија и опозив свједочанстава о стручној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника;
- b) сви курсеви и програми за оспособљавање;
- c) испитивања и процјене које спроводи свака држава чланица или се спроводе у њеној надлежности;
- d) квалификације и искуство који се захтијевају од предавача и испитивача.

Члан 3.04 – Евалуација

1. Стране су дужне да обезбједи да независна тијела спроводе евалуацију активности које се односе на стицање и оцјењивање оспособљености те на администрацију у погледу свједочанстава о стручној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника до 17. јануара 2037. и најмање сваких десет година након тога.

2. Стране су дужне да обезбједи да се резултати евалуација које спроводе та независна тијела уредно документују и достављају дотичним надлежним тијелима. Ако је потребно, Стране предузимају одговарајуће мјере за исправљање свих недостатака који се утврде незаисном евалуацијом.

Члан 3.05 – Спречавање преваре и осталих незаконитих радњи

1. Стране су дужне да предузму одговарајуће мјере како би спријечиле преваре и остале незаконите радње повезане са свједочанствима о оспособљености, бродарским књижицама, бродским дневницима и љекарским потврдама

2. Стране су дужне да размјењују релевантне информације са надлежним тијелима других страна у погледу издавања свједочанстава особама укљученим у управљање пловним објектима, укључујући информације о суспензији и опозиву свједочанстава.

Члан 3.06 – Стандарди CESNI

При доношењу Одлука из члана 1.09 става 2., члана 2.10 става 3., члана 2.15. става 1. и 4., члана 2.16 става 3., члана 2.18 става 2., члана 2.19 става 6. и члана 2.20 става 4. ових Правила, Савска комисија упућује на стандарде које је утврдио CESNI под условом:

- a) да су ти стандарди доступни и ажурирани;
- b) да ти стандарди испуњавају све примјењиве захтјеве утврђене у прилозима ових Правила.

Ако ти услови нису испуњени, Савска комисија може да предвиди друге стандарде или упути на њих.

Члан 3.07 – Стављање ван снаге

Одлуке Савске комисије бр. 32/07 о усвајању Правила о минималним условима за издавање овлашћења за заповједника пловила у сливу ријеке Саве и бр. 33/07 о усвајању Правила о минималном броју чланова посаде за безбједну пловидбу пловила у сливу ријеке Саве у дијелу који се односи на минималне захтјеве за чланове посаде и доказе о

квалификацијама стављају се ван снаге с учинком од 18. јануара 2022.

Члан 3.08 – Прелазне одредбе

1. Свједочанства заповједника издата у складу са Одлуком Савске комисије бр: 32/07 о усвајању Правила о минималним условима за издавање овлашћења за заповједника пловила у сливу ријеке Саве која су издата прије 18. јануара 2022. остају ваљана на унутрашњим пловним путевима из члана 1.01 ових Правила за која су била ваљана прије тог датума, у периоду од највише десет година од тог датума.

Прије 18. јануара 2032. страна која је издала свједочанства из првог подстава овог става заповједницима који посједују таква свједочанства у складу са обрасцем прописаним овим Правилима на захтјев издаје свједочанство о стручној оспособљености за заповједника према овим Правилима под условом да заповједник достави одговарајући доказ у облику докумената како је наведено у члану 2.10. ставу 1. тачкама а) и с) ових Правила.

2. При издавању свједочанстава о стручној оспособљености у складу са ставом 1. овог члана стране су дужне да унесу у ново свједочанство и сва постојећа ограничења (дужина и врста пловног објекта, снага погонских мотора) уколико постоје у свједочанству за које се тражи замјена.

3. При издавању свједочанстава о стручној оспособљености у складу са ставом 1. овог члана стране су дужне да, што је више могуће, штите претходно додијељена права, посебно у погледу специјалних одобрења из члана 1.06.

4. Свједочанства о оспособљености за чланове посаде осим заповједника издата у складу са Одлуком Савске комисије бр: 33/07 о усвајању Правила о минималном броју чланова посаде за безбједну пловидбу пловила у сливу ријеке Саве која су издата прије 18. јануара 2022. остају ваљана на унутрашњим пловним путевима из члана 1.01 ових Правила за која су била ваљана прије тог датума у периоду од највише десет година од тог датума.

Прије 18. јануара 2032. страна која је издала свједочанства из првог подстава овог става члановима посаде који посједују таква свједочанства у складу с обрасцем прописаним овим Правилима, на захтјев издаје свједочанство о стручној оспособљености према овим Правилима под условом да лице достави одговарајући доказ у облику докумената како је наведено у члану 2.10. ставу 1. тачкама а) и с) ових Правила.

Ако чланови посаде из првог подстава овог става поднесу захтјев за издавање свједочанства о стручној оспособљености према овим Правилима, стране обезбјеђују да се изда свједочанство о стручној оспособљености за коју су захтјеви у погледу оспособљености слични или мањи од оних за свједочанство које треба замијенити. Свједочанство за које су захтјеви већи од оних за свједочанство које треба да се замијени издаје се само ако су испуњени сљедећи услови:

- а) за свједочанство о стручној оспособљености морнара: 540 дана пловидбене службе укључујући најмање 180 дана у унутрашњој пловидби;
- б) за свједочанство о стручној оспособљености вође палубе: 900 дана пловидбене службе укључујући најмање 540 дана у унутрашњој пловидби;
- с) за свједочанство о стручној оспособљености кормилара: 1080 дана пловидбене службе укључујући најмање 720 дана у унутрашњој пловидби.

Искуство у пловидби доказује се бродарском књижицом, бродским дневником или другим доказом.

Минимално трајање пловидбене службе како је наведено у другом подставу тачкама а), б) и с) овог става може да се скрати за највише 360 дана пловидбене службе ако подносилац захтјева има увјерење које признаје надлежно тијело и којим се потврђује специјализовано оспособљавање подносиоца захтјева у области унутрашње пловидбе, које укључује и обављање задатака у вези са пловидбом пловила. Скраћивање минималног трајања не смије да буде веће од трајања специјализованог оспособљавања.

5. Бродарске књижице и бродски дневници издати прије 18. јануара 2022., који су били издати у складу са правилима различитим од оних која су наведена у овим Правилима могу остати у употреби у перриоду од највише десет година рачунајући од 18. јануара 2022.

ПРИЛОГ I

ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ

1. Основни захтјеви у погледу оспособљености на извршном нивоу

1.1 Пловидба

Морнар помаже у управљању пловним објектом у ситуацијама маневрисања и управљања пловним објектом на унутрашњим пловним путевима. Морнар мора да буде оспособљен да то чини на свим врстама унутрашњих пловних путева и у свим врстама лука. Морнар посебно мора бити способан да:

- помогне у припреми пловног објекта за пловидбу како би се обезбједило безбједно путовање у свим условима,
- помогне у активностима привезивања и сидрења,
- помогне при пловидби и маневрисању пловног објекта на наутички безбједан и економичан начин.

1.2 Рад пловног објекта

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповједном особљу на пловном објекту при надзору рада пловног објекта и бризи о лицима на пловном објекту,
- користи опрему пловног објекта.

1.3 Руковање теретом, складиштење/слагање терета и превоз путника

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповједном особљу на пловном објекту при припреми, складиштењу/слагању и надзору терета током утовара и истовара,
- помогне заповједном особљу на пловилу при пружању услуга путницима,
- пружи директну помоћ лицима са инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтјевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила.

1.4 Бродомашинство, електротехника, електроника и аутоматика

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповједном особљу на пловном објекту у аспектима бродомашинства, електротехнике, електронике и аутоматике како би се обезбједила општа техничка безбједност,
- обавља радове одржавања на бродомашинској, електротехничкој, електроничкој опреми и опреми за аутоматику како би се обезбједила општа техничка безбједност.

1.5 Одржавање и поправци

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповједном особљу на пловном објекту при одржавању и поправљању

пловног објекта те уграђених уређаја и опреме

1.6 Комуникација

Морнар мора бити способан да:

- уопштено и професионално комуницира, што укључује способност кориштења стандардизованих комуникационих израза у ситуацијама с проблемима у комуникацији,
- буде дружељубив.

1.7 Здравље, безбједност и заштита животне средине

Морнар мора бити способан да:

- поштује правила о безбједности на раду те разумије важност здравствених и безбједносних правила и важност животне средине,
- узме у обзир важност оспособљавања о безбједности на пловном објекту и хитно реагује у ванредним ситуацијама,
- предузме превентивне мјере за спречавање пожара и правилно употребљава ватрогасну опрему,
- обавља дужности узимајући у обзир важност заштите животне средине.

2. Основни захтјеви у погледу оспособљености на управљачком нивоу

2.1 Надзор

Заповједник мора бити способан да:

- даје налоге другим члановима посаде те надзире задатке које извршавају, како је наведено у одјелку 1. овог Прилога, што подразумева одговарајуће способности за извођење тих задатака.

2.2 Пловидба

Заповједник мора бити способан да:

- планира путовање и води пловидбу на унутрашњим пловним путевима, што укључује способност одабира најлогичније, најекономичније и најеколошкије пловидбене руте до одредишта за утовар и истовар, узимајући у обзир важеће пловидбене прописе и договорени скуп правила која се примјењују на унутрашњу пловидбу,
- примијени знање о важећим правилима о броју чланова посаде пловног објекта, укључујући познавање времена одмора те састава чланова посаде,
- плови и маневрише, гарантујући безбједан рад пловног објекта у свим условима на унутрашњим пловним путевима, међу осталим у ситуацијама с јако густим саобраћајем или када други пловни објекти превозе опасне материје и захтијевају основно познавање Правила о превозу опасног терета у сливу ријеке Саве и Европског споразума о међународном превозу опасних материја унутрашњим пловним путевима (ADN),
- одговори на ванредне ситуације током пловидбе на унутрашњим пловним путевима.

2.3 Рад пловног објекта

Заповједник мора бити способан да:

- примјењује знање о бродоградњи и методама конструкције у пловидби унутрашњим пловним путевима на управљање различитим врстама пловних објеката и мора да посједује основно знање о важећим техничким правилима за пловила унутрашње пловидбе
- надзире и прати обавезну опрему како је наведено у важећем свједочанству о способности за пловидбу.

2.4 Руковање теретом, складиштење/слагање терета и превоз путника

Заповједник мора бити способан да:

- планира и обезбједи безбједан утовар, складиштење/слагање, учвршћивање, истовар терета и бригу о њему током путовања,
- планира и обезбједи стабилитет пловног објекта,
- планира и обезбједи безбједан превоз путника и бригу о њима током путовања, укључујући пружање директне помоћи лицима с инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтјевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила.

2.5 Бродомашинство, електротехника, електроника и аутоматика

Заповједник мора бити способан да:

- планира радни процес у вези бродомашинства, електротехнике, електронике и аутоматике,
- надзире главне моторе те помоћне моторе и опрему,
- планира и даје упутства у вези са пумпом и системом управљања пумпе пловног објекта,
- организује безбједну употребу и примјену, одржавање и поправак електротехничких уређаја пловног објекта,
- контролише безбједно одржавање и поправак техничких уређаја.

2.6 Одржавање и поправци

Заповједник мора бити способан да:

- организује безбједно одржавање и поправак пловног објекта те уграђене опреме.

2.7 Комуникација

Заповједник мора бити способан да:

- управља људским ресурсима, буде друштвено одговоран те се брине о организацији радног процеса и оспособљавању на пловном објекту,
- обезбједи добру комуникацију у сваком тренутку, што укључује кориштење стандардизованих комуникационих израза у ситуацијама с проблемима у комуникацији,
- потиче уравнотежено и дружељубиво радно окружење на пловном објекту.

2.8 Здравље и безбједност, права путника и заштита животне средине

Заповједник мора бити способан да:

- прати важеће правне захтјеве и предузме мјере за обезбјеђење безбједности живота,

- одржава безбједност и заштиту лица на броду, укључујући пружање директне помоћи лицима са инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтјевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила,
- успостави планове за ванредне ситуације и контролу штете те рјешава ванредне ситуације,
- обезбједи усклађеност са захтјевима за заштиту животне средине.

3. Основни захтјеви у погледу компетенција за посебна одобрења

3.1 Пловидба уз помоћ радара

Заповједник мора бити способан да:

- предузме одговарајуће радње у вези са пловидбом уз помоћ радара прије поласка,
- тумачи информације са екрана радара и анализира их,
- умањи сметње различитог поријекла,
- плови уз помоћ радара узимајући у обзир договорени скуп правила која се примјењују на унутрашњу пловидбу те у складу с правилима којима се утврђују захтјеви за пловидбу уз помоћ радара (као што су захтјеви о броју чланова посаде или технички захтјеви за пловила),
- се снађе у посебним околностима као што су густ саобраћај, отказивање уређаја, опасне ситуације.

4. Основни захтјеви у погледу компетенција за посебне радње

4.1 Стручњак за путничку пловидбу

Сви подносиоци захтјева морају бити способни да:

- организују употребу опреме за спашавање на путничким пловилима,
- примијене безбједносна упутства и предузму потребне мјере за заштиту путника генерално, посебно у ванредним ситуацијама (нпр. евакуација, штета, судар, насукавање, пожар, експлозија или друге ситуације у којима би могло доћи до панике), укључујући пружање директне помоћи лицима са инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтјевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила,
- комуницирају на основном енглеском језику,
- испуњавају релевантне захтјеве из важећих националних и међународних правила о правима путника када путују унутрашњим пловним путевима.

4.2 Стручњак за укапљени природни гас (LNG)

Сви подносиоци захтјева морају бити способни да:

- обезбједи усклађеност са законодавством и стандардима примјеним на пловни објект који као гориво употребљава укапљени природни гас те са осталим релевантним безбједносним и здравственим прописима,
- буде свјестан специфичних аспеката које треба узети у обзир при употреби укапљеног природног гаса, препозна ризике и управља њима,
- управља системима који се односе на укапљени природни гас на безбједан начин,
- обезбједи редовну провјеру система за укапљени природни гас,
- предузме радње за опскрбу укапљеним природним гасом на сигуран и контроли-

сан начин,

- припреми систем за укапљени природни гас за одржавање пловног објекта,
- се снађе у ванредним ситуацијама повезаним са укапљеним природним гасом.

ПРИЛОГ II

ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ

Здравствена способност, која се састоји од физичке и психолошке способности, подразумијева стање без болести или инвалидитета због којих лице које ради на пловном објекту не би могло да:

- извршава задатке потребне за управљање пловним објектом,
- у било ком тренутку извршава додијелене задатке, или
- правилно запажа своје окружење.

Преглед посебно обухвата провјеру вида и слуха, моторичких функција, неуропсихичког стања и кардиоваскуларног система.