



GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
o radu i aktivnostima
Međunarodne komisije za sliv rijeke Save
za period od 1. aprila 2019. do 31. marta 2020.

Dok. br. WD-20-2/2-3

SADRŽAJ

Uvod.....	4
1. Integralno upravljanje vodama.....	6
1.1. Upravljanje riječnim slivom.....	6
1.2. Upravljanje poplavama	7
1.3. Sprječavanje i kontrola akcidenata.....	10
2. Plovidba	11
2.1. Obnova i razvoj plovnog puta rijeke Save	11
2.2. Sigurnost plovidbe i povezani tehnički standardi	12
3. Upravljanje podacima i informacijama	15
3.1. Geo-informaciona pitanja.....	15
3.2. Hidrološka i meteorološka pitanja.....	16
4. Međusektorska i razvojna pitanja.....	17
5. Pravna i finansijska pitanja	20
5.1. Pravna pitanja	20
5.2. Finansijska pitanja.....	21
6. Saradnja i uključivanje zainteresiranih strana	22
6.1. Saradnja s međunarodnim, nacionalnim i lokalnim institucijama	22
6.2. Uključivanje mlade generacije kroz Parlament mladih sa sliva rijeke Save.....	23
Dodaci.....	25
DODATAK I. Spisak članova i zamjenika članova Savske komisije.....	26
DODATAK II. Spisak nacionalnih institucija odgovornih za provođenje Okvirnog sporazuma.....	27
DODATAK III. Spisak događanja u organizaciji/suorganizaciji Savske komisije u finansijskoj godini 2019.....	29
DODATAK IV. Spisak projekata povezanih s Okvirnim sporazumom koji su završeni ili su u toku u finansijskoj godini 2019.....	31
DODATAK V. Spisak projektnih prijedloga vezanih uz Okvirni sporazum pripremljenih u finansijskoj godini 2019.....	34
DODATAK VI. Spisak skraćenica	35

Uvod

Opći zadaci i nadležnosti Međunarodne komisije za sliv rijeke Save (*ISRBC, Savska komisija*) propisane su Okvirnim sporazumom o slivu rijeke Save (*FASRB, Okvirni sporazum*) i, još konkretnije, dodatkom I. Okvirnog sporazuma – Statutom Međunarodne komisije za sliv rijeke Save. Jedna od obaveza Savske komisije, prema Statutu, je podnošenje godišnjih izvještaja o svom radu državama stranama Okvirnog sporazuma (Bosna i Hercegovina, Republika Hrvatska, Republika Srbija i Republika Slovenija). U skladu s tim pripremljen je i ovaj *Godišnji izvještaj o radu i aktivnostima Savske komisije za period od 1. aprila 2019. do 31. marta 2020. (Godišnji izvještaj)*.

Godišnji izvještaj odnosi se na finansijsku godinu 2019¹. Svi programi i planovi rada koji se pominju u izvještaju takođe odgovaraju navedenoj finansijskoj godini.

Najvažniji događaj koji je obilježio finansijsku godinu 2019. bio je Osmi sastanak država strana Okvirnog sporazuma, održan u Sarajevu 24. oktobra 2019.



Slika 1. Osmi sastanak strana – Sarajevo, 24. oktobar 2019

Osmi sastanak strana verificirao je dva izuzetna rezultata postignuta u provođenju Okvirnog sporazuma od posljednjeg sastanka strana (Bled, 7. jun 2018.):

- razvoj prvog zajedničkog Plana upravljanja rizicima od poplava u slivu rijeke Save (Sava FRMP), odobrenog na sastanku donošenjem zajedničke izjave i
- uspostavom i početkom operativnog korištenje Sistema prognoze i upozorenja na pojavu poplava u slivu rijeke Save (Sava FFWS), čiji će dalji rad i razvoj biti olakšani provođenjem Memoranduma o razumijevanju kojim se precizno uređuju međusobna prava i obaveze institucija a čije su potpisivanje u što kraćem roku snažno podržali visoki predstavnici svih zemalja na sastanku.

Visoki predstavnici država strana takođe su prihvatili "*Izvještaj o provođenju Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save za period od 1. aprila 2018. do 31. marta 2019*", prepoznali sav uloženi trud kao i značajne rezultate postignute u izvještajnom periodu te potvrdili prioritete aktivnosti u daljem provođenju Okvirnog sporazuma. Strane su takođe odale priznanje međunarodnim organizacijama i institucijama za značajan doprinos u provođenju prioriteta

¹ Finansijska godina Savske komisije započinje 1. aprila tekuće i završava 31. marta naredne godine

projekata te ih pozvale da podrže provođenje planiranih aktivnosti Savske komisije i u narednom periodu.

U finansijskoj godini 2019. takođe je postignut značajan napredak u razvoju drugog Plana upravljanja slivom rijeke Save (Sava RBMP) kao i u provođenju Protokola o upravljanju nanosom uz Okvirni sporazum. U *plovidbi* Savska komisija je bila usmjerena na aktivnosti na obnovi i razvoju plovidbe i prevoza na plovnom putu rijeke Save, te na nastavak rada na standardima koji se odnose na sigurnost plovidbe i druge tehničke standarde, u skladu s najnovijim dostignućima Evropske Unije (EU) u toj oblasti. Što se tiče razmjene podataka i informacija, dodatno su poboljšani i geografski i hidrološki informacioni sistemi (Sava GIS i Sava HIS). Savska komisija aktivno je učestvovala u pripremi Integriranog razvojnog programa koridora rijeka Save i Drine (Sava-Drina River Corridor Integrated Development Program - SDIP), pripremanog od strane Svjetske banke, kao i u provođenju projekata vezanih uz Okvirni sporazum, te u pripremi raznih projektnih prijedloga koji imaju za cilj podršku planiranim aktivnostima.

Detaljan prikaz aktivnosti i rezultata dat je u poglavljima 1-6 ovog izvještaja.

Dodaci izvještaju sadrže: Spisak članova i zamjenika članova Savske komisije (Dodatak I); Spisak nacionalnih tijela odgovornih za provođenje Okvirnog sporazuma (Dodatak II); Spisak događaja koje je Savska komisija organizirala ili suorganizirala u finansijskoj godini 2019. (Dodatak III); Projekte povezane s Okvirnim sporazumom provedene ili u provođenju tokom finansijske godine 2019. (Dodatak IV); Projektne prijedloge vezane s Okvirnim sporazumom pripremljene tokom finansijske godine 2019. (Dodatak V); te Spisak skraćenica (Dodatak VI).

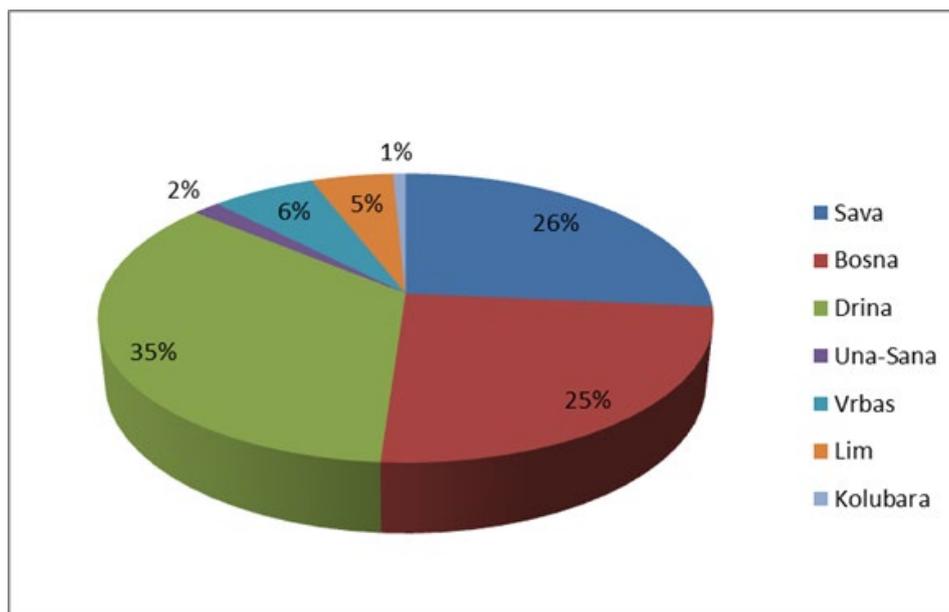
1. Integralno upravljanje vodama

Tokom izvještajnog perioda Savska komisija je bila usredotočena na nastavak aktivnosti povezanih sa svim aspektima integralnog upravljanja vodama: drugim ciklusom planiranja upravljanja riječnim slivom, planiranjem upravljanja rizicima od poplava, pitanjima vezanim za nanos, sprečavanja akcidenata, kao i razvojem povezanih integriranih sistema, što je uključivalo dalje poboljšanje hidroloških i hidrauličkih modela. Međutim, kao što je navedeno u uvodnim napomenama, dovršetak prvog zajedničkog Sava FRMP-a i operativna upotreba Sava FFWS-a moraju se istaći kao najmjerljiviji rezultati. Savska komisija takođe je uložila značajne resurse u pripremu različitih projekata i projektnih prijedloga s ciljem podrške tekućim i planiranim aktivnostima.

1.1. Upravljanje riječnim slivom

Izrada Plana upravljanja slivom rijeke Save propisana je članom 12. Okvirnog sporazuma, a predstavlja najznačajniji zadatak u ostvarivanju jednog od njegovih ključnih ciljeva – uspostavi održivog upravljanja vodama u slivu rijeke Save. Nakon što je prvi Plan odobren na Petom sastanku država članica (u Zagrebu, 2. decembra 2014. godine), aktivnosti drugog ciklusa planiranja upravljanja riječnim slivom započele su 2015. te su se nakon toga nastavile s pripremom Drugog izvještaja o analizi sliva rijeke Save (SRBA 2) i privremenog pregleda značajnih pitanja upravljanja vodama u slivu (Significant Water Management Issues - SWMI), i okvirom drugog Plana upravljanja vodama. Dalji koraci u razvoju drugog Plana provode se na stručnom nivou kroz rad u stručnim grupama Savske komisije (PEG RBM i PEG GIS), te će se nastaviti u narednoj finansijskoj godini. Pravovremena dostava potrebnih informacija i podataka od strane zemalja preduslov je za dalji napredak u pripremi plana. Dodatna podrška razvoju cjelovitog Sava RBMP-a očekuje se od Fonda za regionalnu saradnju Evropskog ekonomskog prostora (EGP, EEA) i Norveške. Kao odgovor na poziv Fonda na dostavu projektnih prijedloga, u junu 2018 podnesen je prijedlog projekta *"Razvoj tehničke osnove za međunarodno planiranje upravljanja riječnim slivom u slivu rijeke Save: inovativno prevladavanje nedostataka u prekograničnom upravljanju vodama"*. Glavni cilj projekta je rješavanje glavnih nedostataka prvog Sava RBMP-a, uz korištenje inovativnih metodologija u prekograničnom upravljanju vodama. Nakon što je prošao prvi stepen odabira kao jedan od 40 prijedloga među više od 700 dostavljenih, 4. jula 2019. je podnesen cjeloviti projektni prijedlog za drugu, završnu fazu procjene. Konačna odluka o odabiru projekata još nije bila objavljena u vrijeme pripreme ovog izvještaja.

Protokolom o upravljanju nanosom, koji je stupio na snagu u oktobru 2017., propisuje se razmjena podataka o planiranom vađenju nanosa na godišnjoj bazi. U tu svrhu je razvijen obrazac za dostavu informacija o planiranom vađenju nanosa i dostavljen stranama u martu 2019. Od strana se tražilo da dostave informacije o lokacijama, načinu vađenja, metodama odlaganja i tretmana nanosa za rijeku Savu i njene glavne pritoke, kao i zbirne količine izvađenog nanosa za podslivove drugih pritoka. Na temelju zaprimljenih podataka napravljen je *Izvještaj o planiranom vađenju nanosa u slivu rijeke Save za 2019*. Prema izvještaju ukupni volumen bagerovanja planiran za 2019. u slivu Save iznosi približno 3.9 miliona m³. Postotak planiranog bagerovanja po pojedinoj rijeci dat je na donjoj slici:



Slika 2.: Postotak planiranog bagerovanja po rijekama u 2019. godini

U skladu s Protokolom o upravljanju nanosom strane su dužne do kraja marta 2020. pripremiti Izvještaj o realizaciji aktivnosti prema Informaciji o planiranom vađenju nanosa za 2019., kao i Informaciju o planiranom vađenju nanosa za 2020. godinu.

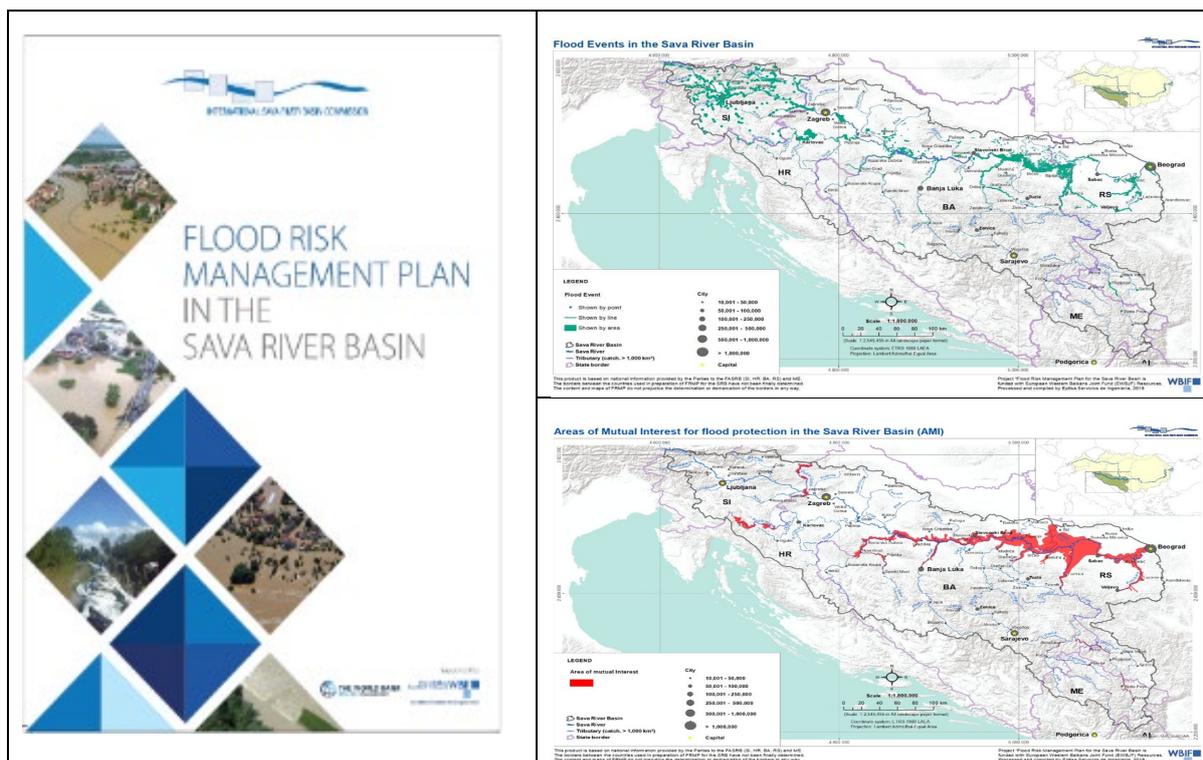
1.2. Upravljanje poplavama

Sava FRMP, pripremljen u skladu s Protokolom o zaštiti od poplava uz Okvirni sporazum i s Direktivom EU-a o poplavama (2007/60/EZ), je u izvještajnom periodu finaliziran i odobren od država strana na Osmom sastanku (Sarajevo, 24. oktobar 2019.).Strane su takođe odale priznanje za aktivno učestvovanje i doprinos Crne Gore razvoju Sava FRMP- a i pozdravile njeno odobrenje plana.

Sava FRMP predstavlja ključni korak u saradnji strana ka ispunjenju jednog od glavnih ciljeva Okvirnog sporazuma – *sprečavanju ili ograničavanju opasnosti te smanjenju i uklanjanju štetnih posljedica od poplava.*

U planu je identificirano 21 područje od zajedničkog interesa za zaštitu od poplava na nivou sliva Save (Area of mutual interest; AMI), kao osnovne jedinice za analizu rizika od poplava, ukupne površine 5.659 km², što predstavlja 5,8% područja sliva rijeke Save na kome živi 1,4 miliona ljudi. U AMI-ima je identificirano 38 strukturnih mjera ukupne vrijednosti veće od 250 miliona EUR, a utvrđene su i 42 nestrukturne mjere, koje se uglavnom odnose na cijele AMI-je ili čitav sliv Save. Provođenjem mjera snažno će se pridonijeti ostvarenju zajednički dogovorenih ciljeva – izbjegavanju novih rizika od poplava, smanjenju postojećih rizika tokom i nakon poplava, jačanju otpornosti, podizanju svijesti o rizicima od poplava i provođenju načela solidarnosti.

Odobreni plan, na svim službenim jezicima strana, kao i na engleskom i crnogorskom jeziku, dostupan je u digitalnom obliku na: www.savacommission.org/sfrmp/.



Slika 3. Sava FRMP

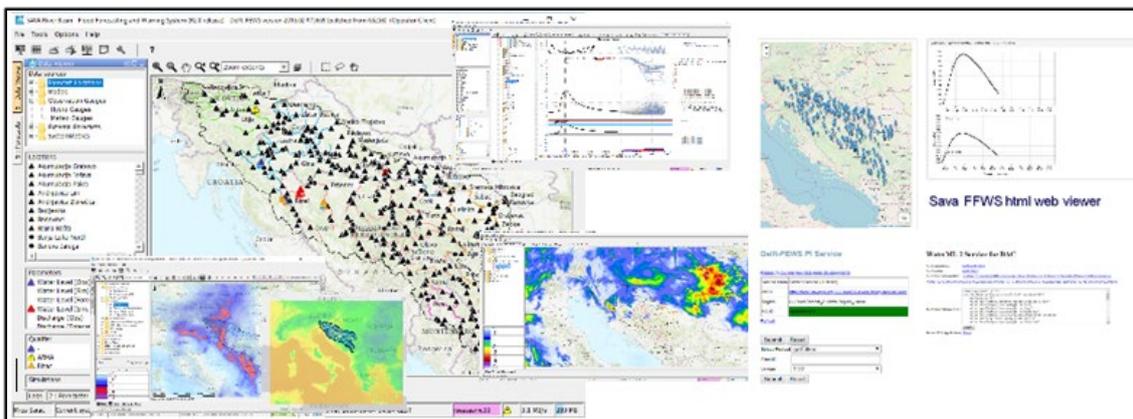
Nakon dovršetka prvog plana i tokom njegovog postupka odobranja preduzete su značajne mjere vezane uz drugi ciklus upravljanja rizicima od poplava u slivu Save. Prvi nacrt ažurirane zajedničke Prethodne procjene rizika od poplava u slivu rijeke Save pripremljen je i raspravljen od strane relevantnih stručnih grupa (PEG FP i PEG GIS), a trenutačno je u toku postupak prikupljanja podataka koji se odnosi na tu aktivnost.

Osim toga, Savska komisija je jedan od 23 projektna partnera u okviru projekta EU H2020: *Održiva holistička obnova historijskog okruženja kroz tehnološko poboljšanje i veću otpornost u zajednici* (SHELTER; <https://shelter-project.com/>) koji je pokrenut u junu 2019. Sliv rijeke Save jedan je od pet studija slučaja projekta (tkz. Open Lab područje), na kojima se provode sljedeće glavne aktivnosti:

- prikupljanje podataka o kulturno-historijskom nasljeđu u područjima podložnim poplavama;
- provođenje analiza uticaja poplava na identificiranim lokalitetima;
- umrežavanje različitih sektora relevantnih za projektne aktivnosti (voda/poplave, kulturno-historijsko nasljeđe i upravljanje hitnim situacijama);
- kontinuirana razmjena znanja u Sava Open lab-u, kao i razmjena najboljih praksi i procesa uzajamnog učenja između svih ostalih studija slučaja projekta.

Projekt će se nastaviti u narednim godinama, sve do maja 2023. i znatno će pridonijeti razumijevanju direktnih i indirektnih učinaka opasnosti od poplava na kulturno-historijska dobra.

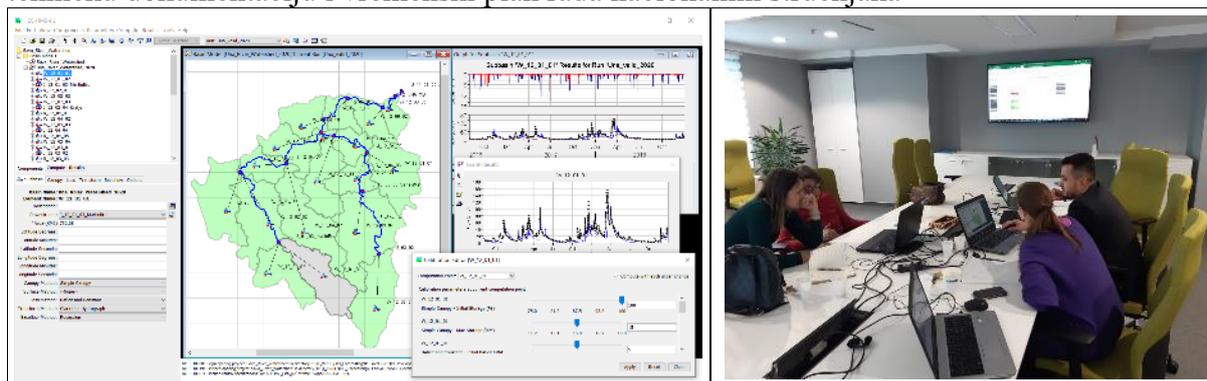
Nakon uspješne uspostave Sava FFWS-a u 2018., sistem redovno koriste relevantne nacionalne organizacije (9 institucija iz 5 zemalja odgovornih za prognozu poplava), dok Savska komisija prati funkcionalnost i dnevne prijave u sistem. Jedinstveni sistem čak i na globalnom nivou pokazao se efikasnim i od velike dodane vrijednosti za nacionalne centre za prognozu.



Slika 4. Sava FFWS u operativnoj upotrebi

Protokol o zaštiti od poplava zahtijeva od strana da osiguraju redovno održavanje sistema, a u tom pogledu, u okviru Savske komisije pripremljen je Memorandum o razumijevanju. Memorandum regulira uloge i odgovornosti hosting organizacija i korisnika sistema, kao i one trećih strana. Njime se definira i struktura tijela koja će se uspostaviti, finansiranje i raspodjela troškova te ukupni uslovi upotrebe sistema. Nacrt memoranduma distribuiran je stranama i Crnoj Gori u julu 2019. u cilju provođenja internih procedura koje prethode potpisivanju. Što skorije potpisivanje Memoranduma od vitalne je važnosti za održivost i dalji razvoj sistema. Službenim osnivanjem upravljačkog odbora i tehničke grupe (sa međunarodnim timovima) osiguraće se potpuna koordinacija, uključujući procjenu rada obavljenog na nacionalnom i međunarodnom nivou.

Još jedna značajna aktivnost, koja se odnosi ne samo na Sava FFWS, nego potencijalno i na druge zajedničke aktivnosti, započela je u finansijskoj 2019 - nadogradnja Sava HEC-HMS hidrološkog modela. Izvorni model razvijen je 2016., putem tehničke pomoći Inženjerskog korpusa Vojske SAD-a, uz podršku Sekretarijata i relevantnih stručnih grupa Savske komisije (PEG FP i PEG HMI). Ovu nadogradnju modela vrše nacionalni stručnjaci uz koordinaciju i tehničku podršku Sekretarijata. Sekretarijat je napravio inicijalno poboljšanje modela iz 2016. uzimajući u obzir uticaj novih hidroloških i meteoroloških stanica i pripremio potrebnu tehničku dokumentaciju i vremenski plan rada nacionalnih stručnjaka



Slika 5. Sava HEC-HMS model i foto ilustracija zajedničkog rada

Saradnja je organizirana putem telekonferencija i uključivala je tri zajednička web sastanka, dva ciklusa pojedinačnih sastanaka po institucijama i nekoliko direktnih konsultacija. Završni zajednički sastanak s nacionalnim stručnjacima održan je u januaru 2020. u prostorijama Savske komisije u Zagrebu. Dodatna podrška Sekretarijata pružena je institucijama iz Bosne i Hercegovine i Crne Gore putem radionica koje su u Sarajevu i Bijeljini organizirane za stručnjake iz Bosne i Hercegovine u martu 2020., te kroz web – konsultacije sa stručnjacima iz Crne Gore. Nakon dovršetka, koje se očekuje do kraja aprila 2020., Sava HEC-HMS model

staviće se u operativnu upotrebu u Sava FFWS-u i na taj način doprinijeti poboljšanju prognoza poplava u slivu rijeke Save.

1.3. Sprječavanje i kontrola akcidenata

U izvještajnom periodu nisu zabilježeni akcidenti vezani za zagađenje od prekograničnog značaja u slivu rijeke Save.

Strane Okvirnog sporazuma koriste Sistem ranog upozoravanja na opasnost od akcidenata (AEWS), koji je razvila i koji održava Međunarodna komisija za zaštitu rijeke Dunav (ICPDR). Ciljevi AEWS-a uključuju primanje, obradu i prenos informacija o zagađenju te brzo rješavanje vanrednih situacija i komuniciranje informacija o njima. AEWS se redovno testira dvaput godišnje, s glavnim ciljem provjere funkcionalnosti sistema. Nenajavljeni test održan je 5. novembra 2019. Potvrđeno je da sam sistem radi prema očekivanju, bez problema s tehničkog stanovišta. Svi Glavni međunarodni centri za uzbuđivanje (Principal International Alert Center; PIAC) u državama stranama Okvirnog sporazuma mogli su obavljati glavne zadatke, iako PIAC-i u Bosni i Hercegovini i Srbiji još uvijek nisu dio nacionalnih sistema koji su u funkciji 24 sata dnevno sedam dana u nedjelji. U saradnji s ICPDR-om Savska komisija je u decembru 2019. organizirala obuku za stručnjake iz svih država strana. Glavni cilj obuke bila je izgradnja kapaciteta nacionalnih stručnjaka uključenih u hitne događaje i razmjena iskustava povezanih s funkcioniranjem AEWS- a .

U svrhu provođenja dvaju važećih protokola: Protokola o sprječavanju zagađenja uzrokovanog plovidbom i Protokola o zaštiti od poplava, te blagovremene pripreme za provođenje Protokola o hitnim situacijama, zaključeno je kako je nužno poboljšati operativne reakcije u vanrednim situacijama, uključujući bolju interakciju i saradnju između nadležnih tijela za upravljanje riječnim slivom i sektora civilne zaštite. U tu svrhu je pripremljen projekt pod nazivom *Upravljanje vanrednim situacijama u slivu rijeke Save – WACOM* i podnesen Dunavskom transnacionalnom programu (Danube Transnational Programme; DTP). Glavni partner je Univerzitet u Ljubljani, dok su projektni partneri institucije iz sektora upravljanja vodama, civilne zaštite, hidroenergetike i plovidbe. Konačna odluka o finansijskoj podršci očekuje se krajem aprila/početak maja 2020. godine.

2. Plovidba

Rad Savske komisije u području plovidbe tokom finansijske godine 2019. bio je usmjeren na nastavak aktivnosti na obnovi i razvoju plovidbe i prometa na plovnom putu rijeke Save. Istovremeno je nastavljen rad na standardima koji se odnose na sigurnost plovidbe i druge tehničke standarde.

2.1. Obnova i razvoj plovnog puta rijeke Save

U pogledu obnove i razvoja plovnog puta rijeke Save, u izvještajnom periodu su se nastavile aktivnosti na rješavanju problema plovidbe na kritičnim sektorima, takozvanim uskim grlima. Ostvaren je značajan napredak, kako u pogledu rješavanja nekih uskih grla tako i u pripremi projektne dokumentacije za nastavak aktivnosti.

U Srbiji su, nakon završetka radova na sektoru Kamičak 2018., uspješno u 2019. dovršeni radovi bagerovanja u sektoru Šabac (rkm 90-rkm 104). Na cijelom sektoru najniža dubina preko pune širine plovnog puta od 75 m je 3 m pri niskom plovidbenom nivou. Srbija je započela i s izradom projektne dokumentacije za obnovu plovnog puta na sektoru ušće Drine.

U Hrvatskoj je i u 2019. godini nastavljen projekt *Izrada studije procjene uticaja na okoliš i projektne dokumentacije za aktivnost: Poboljšanje uslova plovnosti rijeke Save od rkm 300 do rkm 329* (projekt Jaruge-Novigrad). Kako bi se važne zainteresirane strane uključile od samog početka provođenja projekta, Savska komisija je donijela Odluku 7/19 kojom se uspostavlja Forum zainteresovanih strana. Osim članova Odbora za plovidbu², u Forum su uključeni i predstavnici nevladinih udruženja, civilnog društva i stručnih organizacija, regionalne i lokalne uprave iz Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Zastupljenost obiju zemalja izuzetno je važna jer se radi o zajedničkom sektoru plovnog puta. Prvi sastanak Foruma održan je u maju 2019., s ciljem prezentacije i rasprave o varijantnim rješenjima. Na drugom sastanku održanom u novembru 2019. predstavljena je detaljna razrada opcija i ekološka optimizacija konceptualnog rješenja plovnog puta. Opće mišljenje je da Forum predstavlja poboljšanje u praksi provođenja projekata iz područja unutrašnje plovidbe te da bi se slična praksa trebala primjenjivati u svim budućim projektima.



Slika 6: Drugi sastanak Foruma zainteresiranih strana projekta „Jaruge –Novigrad“

Hrvatska je takođe započela s pripremom aplikacije za finansiranje projektne dokumentacije za obnovu plovnog puta na sektoru Jasenovac- Sisak.

² Odbor za praćenje i koordinaciju provođenja projekta Obnova i razvoj prometa i plovidbe na plovnom putu rijeke Save (uspostavljen 2011.)

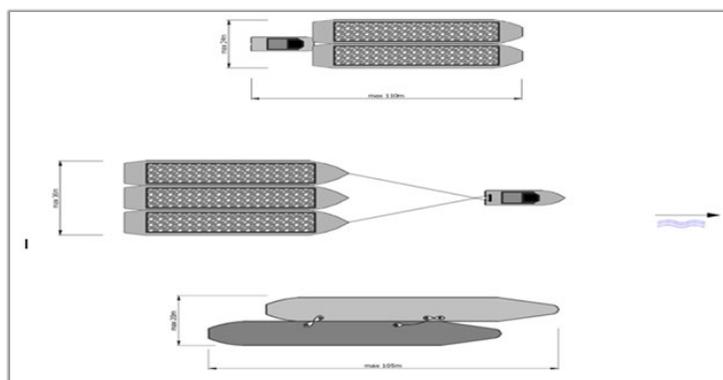
Osim pune saradnje u provođenju projekta Jaruge - Novi Grad, Bosna i Hercegovina je održala sastanke s predstavnicima međunarodnih finansijskih institucija i Evropske Unije o prioritetnim projektima iz područja plovidbe. Najvažniji problem, deminiranje desne obale rijeke Save, je na dobrom putu da bude riješen jer je zahtjev za dodjelu bespovratnih sredstava podnesen Investicijskom okviru Zapadnog Balkana (Western Balkans Investment Framework; WBIF), uz dobre izgleda za odobrenje. Vrijednost projekta je iznad 8 miliona eura.

2.2. Sigurnost plovidbe i povezani tehnički standardi

Poboljšanje sigurnosti plovidbe jedna je od najvažnijih aktivnosti Savske komisije i u skladu s tim u ovom izvještajnom periodu se nastavio rad na standardima vezano za sigurnost plovidbe kao i rad na drugim tehničkim standardima.

Savska komisija učestvovala je u radu Stručne grupe za Evropska pravila za unutrašnje vodne puteve (CEVNI EG), koja se sastoji od predstavnika država članica UNECE-a i riječnih komisija. CEVNI EG je usvojila prijedloge za dalje usklađivanje pravila plovidbe u Evropi koja se odnose na upravljanja sastavima, opremu za spašavanje, ograničeni pogled s kormilarnice i opremu za sistem automatske identifikacije (AIS). Rasprava o autonomnom brodarstvu nastavila se s posebnom pažnjom posvećenom prilagođenju povezanih propisa. Savska komisija je započela s izradom nacrtu izmjena *Pravila plovidbe u slivu rijeke Save* u skladu s petim revidiranim izdanjem CEVNI-ja (CEVNI 5).

PEG NAV se složila oko izmjena poglavlja 11 "Dodatni lokalni zahtjevi" *Pravila plovidbe u slivu rijeke Save* u pogledu maksimalnih dimenzija plovila i konvoja na sektoru Gornja Sava, i te će izmjene biti podnesene Savskoj komisiji na usvajanje u finansijskoj godini 2020.

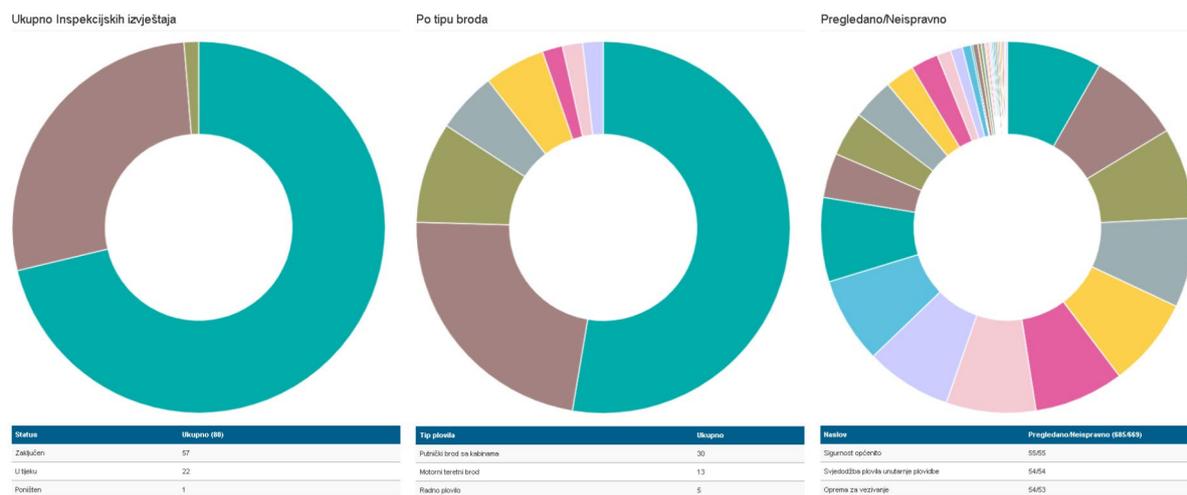


Slika 7. Dimenzije sastava u sektoru Gornja Sava

Savska komisija nastavila je da učestvuje u radu Evropskog odbora za izradu standarda u području unutrašnje plovidbe (CESNI) i njegovih stručnih grupa. Ciljevi CESNI-ja su doprinos usvajanju jedinstvenih standarda na cijeloj mreži unutrašnjih plovnih puteva u Evropi u cilju povećanja sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša u kontekstu prevoza unutrašnjim plovnim putevima, promocija zapošljavanja u unutrašnjoj plovidbi i povećanje privlačnosti sektora, istodobno olakšavajući prevoz i promovirajući međunarodnu trgovinu. U 2019. CESNI je pripremio i usvojio različite standarde koji se odnose na tehničke zahtjeve za plovila, kao i za kvalifikacije u unutrašnjoj plovidbi, uz značajan doprinos Savske komisije.

Uporedo s tim, Savska komisija nastavila je s radom na izradi Odluke o Pravilima za posadu, s ciljem modernizacije i definiranja zahtjeva u vezi s kvalifikacijama i minimalnim brojem članova posade u jednom jedinstvenom dokumentu i njegovog usklađivanja sa standardima CESNI-ja.

U okviru praćenja provođenja Odluke 16/17 o uvođenju Sistema za podršku nacionalnim tijelima odgovornim za inspekciju sigurnosti plovidbe dovršena je migracija internet aplikacije na servere Savske komisije i aplikacija je uspješno pokrenuta na novoj platformi. Sekretarijat redovno nadgleda rad sistema i analizira rezultate dovršenih inspekcijskih izvještaja. U finansijskoj godini 2019. obavljene su ukupno 83 inspekcije. Osnovni statistički podaci prikazani su na slici 8. Dodatna analiza funkcionalnosti i rezultata inspekcijskih pregleda obavljena je uz učešće inspektora za sigurnost plovidbe iz savskih zemalja na 14. sastanku kapetana lučkih kapetanija iz sliva rijeke Save, održanom u novembru 2019. u Slavonskom Brodu.



Slika 8. Internetska aplikacija za podršku nacionalnim tijelima odgovornim za inspekciju sigurnosti plovidbe-statistika za finansijsku 2019. godinu

Uzimajući u obzir potrebu za reguliranjem pitanja koja su relevantna za sigurnost rekreacijske plovidbe na zajedničkim sektorima rijeke Kupe između Hrvatske i Slovenije, te spremnost nadležnih tijela objiju država da usklade režim plovidbe rijekom Kupom, Savska komisija je zatražila od Sekretarijata da pripremi prijedlog *Preporuke o režimu plovidbe za zajedničke sektore rijeke Kupe*, na temelju kojih bi Hrvatska i Slovenija uskladile svoje postojeće i usvojile nove propise. Pripremljen je nacrt Preporuke čije se usvajanje očekuje početkom finansijske godine 2020.

S ciljem poboljšanja i aktuelizacije navigacijskih priručnika, Savska komisija je pripremila novu verziju *Daljinara*, koja uključuje novu dionicu od rkm 593,8 (cestovni most Galdovo) do rkm 727,1 (nuklearna elektrana Krško). Štampana verzija *Daljinara* biće dostupna u maju 2020. Nova verzija *Albuma mostova* priprema se od decembra 2019., a sadržavaće i podatke o mostovima u Sloveniji.

Koristeći se ovlastima koje ima prema Okvirnom sporazumu, Savska komisija je u finansijskoj godini 2019 donijela sljedeće odluke koje se odnose na sigurnost plovidbe:

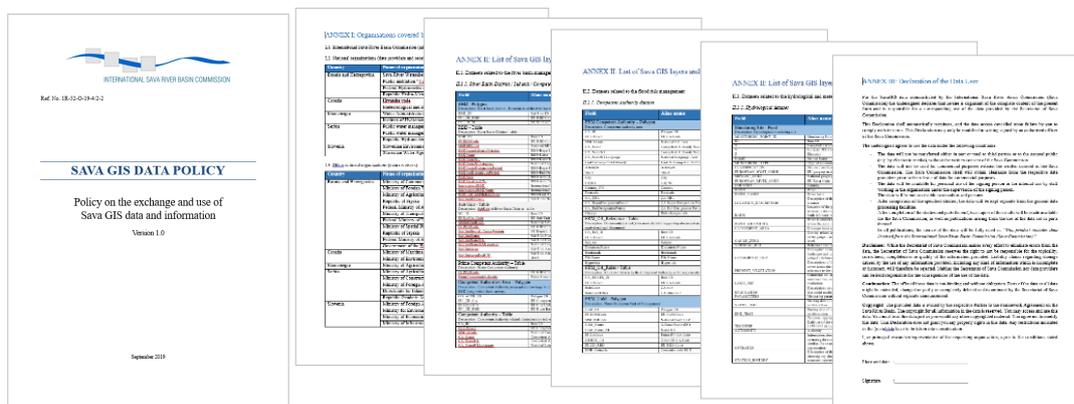
- Odluku 7/19 o osnivanju *Foruma zainteresiranih strana za projekt "Izrada studije procjene uticaja na okoliš i projektne dokumentacije za aktivnost: Poboljšanje uslova plovnosti rijeke Save od rkm 300 do rkm 329"*
- Odluku 13/19 o usvajanju standarda za elektronsko izvještavanje o brodovima u unutrašnjoj plovidbi u slivu rijeke Save
- Odluku 2/20 o usvajanju *Plana obilježavanje i održavanja plovnog puta na rijeci Savi i njenim plovnim pritokama za godinu 2020 (Plan obilježavanja)*.

3. Upravljanje podacima i informacijama

U izvještajnom periodu ostvaren je velik napredak u upravljanju podacima i informacijama. Nova FRM baza podataka (u skladu sa Smjernicama za izvještavanje po EU Direktivi o poplavama iz 2018.) dizajnirana je i uspješno implementirana u centralnu bazu podataka Sava GIS-a u okviru razvoja Sava FRMP-a. Dalji napredak ostvaren je u razmjeni hidrometeoroloških podataka kroz Hidrološki informacijski sistem Save (Sava HIS), a poseban napredak u razmjeni informacija ostvaren je kroz potpunu funkcionalnost Sava FFWS-a.

3.1. Geo-informaciona pitanja

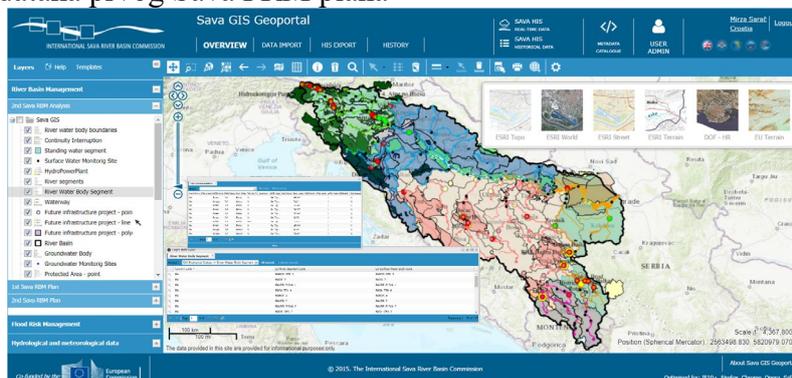
U finansijskoj godini 2019. Sekretarijat i PEG GIS pripremili su, uz podršku drugih relevantnih stručnih grupa (PEG RBM, PEG FP i PEG HMI), nacrt Smjernica za razmjenu i korištenje podataka i informacija Sava GIS-a. Savska komisija je usvojila Smjernice u septembru 2019., kao “živi” dokument koji će se, prema potrebi, ažurirati na *ad hoc* osnovi. To je vrlo važan korak neophodan za precizno reguliranje prava i obaveza u razmjeni podataka između savskih zemalja.



Slika 10. Naslovna strana Sava GIS smjernica i prilozi

Sava Geoportal je, skupa s povezanim bazama podataka i web aplikacijama, bio u potpunosti operativan u finansijskoj 2019. Trenutno dostupni prostorni i atributni skupovi podataka u sistemu su:

- skupovi podataka prvog Sava RBM plana
- Podaci i metapodaci povezani s drugom analizom sliva Save
- skupovi podataka prvog zajedničkog izvještaja o prethodnoj procjeni rizika od poplava
- skupovi podataka prvog Sava FRM plana



Slika 11. Geoportal Sava GIS-a (www.savagis.org)

Ciklus prikupljanja podataka za potrebe razvoja drugog Sava RBM plana je u toku i nastaviće se u finansijskoj 2020., kao i prikupljanje podataka za ažuriranje zajedničkog izvještaja o prethodnoj procjeni rizika od poplava u slivu Save.

Provedene su pripremne aktivnosti za prikupljanje podataka o kulturno-historijskom nasljeđu u poplavnim područjima u slivu rijeke Save, u sklopu ciljeva projekta SHELTER (opisanih u poglavlju 1.2.). Prikupljeni podaci konsolidirajuće se na ispravno strukturiran način i pohraniti u Sava GIS-u za upotrebu u analizama uticaja poplava u sljedećim ciklusima planiranja upravljanja rizicima od poplava. U tu svrhu nadogradiće se postojeća IT infrastruktura Sava GIS-a i poboljšati baza podataka.

Dužna pažnja posvećena je održavanju sistema i sigurnosti podataka. Bepak se sprema svaka 4 mjeseca, dok se dodatni bekap pravi ručno nakon svakog ciklusa isporuke podataka (npr. u sklopu planiranja upravljanja slivom i rizicima od poplava).

Aktivnosti na daljim poboljšanjima sistema, uključujući razvoj novih modula Sava Geoportala za plovidbu, upravljanje nanosom i prevenciju akcidenata, kao i razvoj naprednih alata za usluge mapiranja i izvještavanja te sistem podrške odlučivanju, su još uvijek u fazi planiranja, uz istovremeno traženje finansijske podrške iz vanjskih izvora.

3.2. Hidrološka i meteorološka pitanja

Sava HIS, uspostavljen u svrhu provođenja *Smjernica za razmjenu hidroloških i meteoroloških podataka i informacija u slivu rijeke Save* (2014) predstavlja vrlo efikasan alat za prikupljanje, pohranjivanje, analizu i izvještavanje hidroloških i meteoroloških podataka o oborinama, temperaturi vazduha, visini snijega, vodostaju, protoku, temperaturi vode, mutnoći, kao i niz statističkih parametara.

Broj hidroloških i meteoroloških stanica u Sava HIS-u stalno raste, prvenstveno zbog potreba Sava FFWS-a. Pregled postojećih stanica (u zagradama broj stanica s podacima u realnom vremenu) u Sava HIS-u prikazan je u sljedećoj tablici.

Tablica 1. Pregled dostupnih stanica u Sava HIS-u

Vrsta stanice	BA	HR	ME	RS	SI	Ukupno
Hidrološke stanice	108 (96)	131 (125)	11 (11)	28 (25)	32 (26)	310 (283)
Meteorološke stanice	75 (74)	49 (42)	5 (4)	12 (10)	76 (76)	217 (206)

Podmodul Sava HIS-a za prikupljanje podataka u realnom vremenu, kontinuirano se koristi u Sava FFWS platformi, kroz repliku instaliranu na lokaciji primarnog servera sistema u ARSO-u (Ljubljana.). Ona takođe funkcioniše bez ikakvih problema.

Na temelju dostupnih hidroloških i meteoroloških podataka u Sava HIS-u, koje dostavljaju pružatelji podataka iz zemalja, Sekretarijat je pripremio nacrt hidroloških godišnjaka 2012., 2013., 2014., 2015. i 2016. godinu. Hidrološki godišnjaci daju pregled osnovnih podataka sa odabranih hidroloških i meteoroloških stanica u slivu rijeke Save, uključujući odgovarajuće statističke analize. Godišnjaci će biti dovršeni nakon dostave nedostajućih podataka od strane nacionalnih hidrometeoroloških službi, što se očekuje početkom finansijske 2020.

4. Međusektorska i razvojna pitanja

Zajednički akcioni plan za sliv rijeke Save (JPA SRB) pripremljen je u proljeće 2017. i podržan Zajedničkom izjavom predstavnika država strana Okvirnog sporazuma i Crne Gore o Planu aktivnosti i ključnim tačkama za sliv rijeke Save kao katalizatoru saradnje u regiji.³ usvojenom na Bledu (SI) 15. juna 2017. JPA SRB ocrtava put ka održivom razvoju i rastu u regiji s ciljem da služi kao katalizator daljeg poboljšanja saradnje.

Svjetska banka, koja je podržala izradu nacrtu JPA SRB-a, na određeni način je nastavila s tim naporima pripremom Programa integriranog razvoja koridora rijeka Save i Drine višefaznim pristupom (Sava and Drina Rivers Corridors Integrated Development Multiphase Approach Program; SDIP). Viši cilj SDIP-a je olakšanje integriranog prekograničnog upravljanja vodnim resursima i razvoj duž koridora rijeka Save i Drine. SDIP će se provoditi kroz sekvencijalni i simultani dvofazni programski pristup. Dvije faze provodiće se tokom desetogodišnjeg perioda planiranja (2020.-2030.), s pet zemalja učesnica: Srbijom, BiH, Crnom Gorom, Hrvatskom i Slovenijom. Cilj prve faze SDIP-a je poboljšanje zaštite od poplava, prevoza tereta unutrašnjim plovnim putevima i unapređenje prekogranične saradnje u području voda u koridorima rijeka Save i Drine. Prva faza uključuje podprojekte s visokom spremnošću za provođenje i relevantnošću za ciljeve programa. Druga faza će se djelimično preklapati s prvom i predviđena je za provođenje podprojekata koji će se pripremiti tokom prve faze kako bi se dodatno ojačala regionalna integracija i povezivost. Podprojekti će se provoditi na nacionalnom nivou i imaće kumulativne regionalne koristi.

Tablica 2: Predložena područja provođenja i vremenski okvir SDIP-a

Fokus područja	Zemlje	Faza I.	Faza II.
		2020-2026	2023-2030
Zaštita od poplava i upravljanje okolišem	BiH, Srbija, Crna Gora		
	BiH, Srbija		
Poboljšanje plovnih puteva	BiH	Deminiranje desne obale rijeke Save	
	Hrvatska		
Poboljšanje lučkih kapaciteta	BiH, Croatia		
	Srbija		
Regionalni dijalog i studije	BiH, Hrvatska, Crna Gora, Srbija i Slovenija		

LEGENDA



Provedba Faze I



Priprema Faze II



Provedba Faze II

Savska komisija aktivno je potpomogla pripremu SDIP-a pružanjem potrebnih informacija, pregledom privremenih rezultata i kroz kontinuirani dijalog s predstavnicima Svjetske banke.

Regionalna komponenta SDIP-a podržavaće politički dijalog, savjetovanja, pripremu planova i studija kako bi se ojačala veza između vodnih usluga i povezivosti s ciljevima regionalnog razvoja i ekonomske saradnje. Predložene aktivnosti⁴ unutar regionalne komponente (npr. priprema drugog Sava RBM plana, hidrološka studija, studija o nanosu, strategija prilagođenja na klimatske promjene, Master plan za održivi razvoj turizma te nadogradnja sistema praćenja, prognoziranja i upravljanja poplavama za sliv rijeke Save) pridonijeće provođenju Okvirnog

³ Zajednička izjava i akcioni plan su dostupni ovdje: <https://www.savacommission.org/publication>

⁴ Indikativni popis regionalnih aktivnosti je predložen na temelju popisa prioritetnih projekata Savske komisije i biće predmet daljeg preispitivanja nakon mobilizacije bespovratnih sredstava.

sporazuma te poboljšati rezultate drugih tekućih relevantnih regionalnih aktivnosti. Pored toga, za saradnju u okviru Savske komisije posebnu težinu ima planirano deminiranje desne obale Save (u Bosni i Hercegovini), koje bi se trebalo izvršiti bespovratnim sredstvima.

SDIP će provoditi zemlje učesnice na usklađen način putem dvaju nivoa koordinacije: na nacionalnom i regionalnom nivou. Na regionalnom nivou trebala bi se uspostaviti radna grupa (Task force) sastavljena od ovlaštenog(-ih) predstavnika Sekretarijata Savske komisije i viših funkcionera zemalja iz ključnih sektora kao što su voda, promet, energetika i turizam uz podršku finansiranja bespovratnim sredstvima. Regionalna radna grupa osiguraće platformu za olakšavanje razmjene znanja i iskustava u provođenju, osiguravajući snažniji prekogranični dijalog.⁵ Osim toga, u Sekretarijatu Savske komisije biće smještena nova regionalna jedinica za provođenje projekata kako bi se provele regionalne aktivnosti koje će se finansirati isključivo iz bespovratnih sredstava mobiliziranih iz različitih izvora, uključujući WBIF i GEF. Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava potpisaće se sa Savskom komisijom nakon što se osigura finansiranje, a u njemu će biti specificirane dogovorene aktivnosti i mehanizmi provođenja. Tokom pripreme sporazuma provešće se procjena kapaciteta Sekretarijata kako bi se osiguralo njegovo nesmetano funkcioniranje u provođenju svih redovnih aktivnosti predviđenih Okvirnim sporazumom. Odobrenje i početak provođenja SDIP-a očekuje se u finansijskoj godini 2020.

Savska komisija nastavila je s naporima za dobijanje finansijske podrške aktivnostima povezanim s održivim riječnim turizmom. S tim u vezi pripremljen je projektni prijedlog Danube EcoTOURism, u saradnji s nekoliko partnera pod vodstvom European Wilderness Society (AT). Glavni cilj projekta bio je jačanje međuregionalne saradnje u ostvarivanju zajedničkog i integriranog pristupa očuvanju i upravljanju prirodnim i kulturnim nasljeđem i resursima u dunavskoj regiji koristeći ekoturizam kao alat za postizanje održivog ekonomskog razvoja. Nažalost, projektni prijedlog podnesen DTP-u nije odabran.

Drugi projektni prijedlog koji je podnesen DTP-u je SavaBike, s Regionalnom razvojnom agencijom Posavje (SI) kao vodećim i Savskom komisijom kao pridruženim partnerom. Glavni ciljevi projekta su projektiranje biciklističke rute duž rijeke Save i promocija biciklizma kao održivog načina mobilnosti. SavaBike odabran je za drugi stepen evaluacije, a konačna odluka o finansiranju očekuje se krajem aprila/početak maja 2020.

O aktivnostima na razvoju biciklističke staze uz rijeku Savu razgovaralo se i na sastanku Radne grupe za održivi turizam (TTG) održanom u oktobru 2019. Članovi TTG-a takođe su podijelili informacije o drugim aktuelnim projektima i aktivnostima te razmijenili ideje za buduće projekte vezane uz održivi razvoj turizma. Osim toga, dio sastanka održan je zajedno s PEG NAV-om kako bi se inicirao i raspravio projekt čiji je cilj razvoj višejezičke mobilne aplikacije za riječni turizam kako bi se poboljšala razmjena i širenje informacija o turističkoj ponudi, olakšao pristup turističkim objektima i općenito potaknuo razvoj održivog turizma u slivu rijeke Save. U sljedećem periodu će se tražiti mogućnosti finansiranja.

Nakon procjene povezivanja sektora voda-hrana-energetika-ekosistemi u slivu rijeke Save 2016. i slične procjene sliva rijeke Drine 2017. godine, pokrenut je nastavak projekta *Drina Nexus*, uz finansijsku podršku Italije i provođenje Sekretarijata Konvencije UNECE-a o vodama. Aktivnosti su usmjerene na (1) poboljšanje bilateralnih postupaka praćenja i razmjene informacija, (2) procjenu statusa erozije i sedimentacije te antropogenih učinaka u slivu Drine te predlaganje prioritarnih mjera za ograničavanje erozije, (3) pregled relevantnih međunarodnih iskustava i pravnih mogućnosti za formalizaciju regulacije protoka za različite

⁵ Postojeća tijela, formirana pod okvirom ili koordinirana od strane Savske komisije, pomoći će provođenje regionalnih aktivnosti koje su u ovlastima koordinacije Savske komisije (npr., Odbor za praćenje i koordinaciju provođenja projekta "Obnova i razvoj prometa i plovidbe na plovnom putu rijeke Save").

potrebe i (4) organiziranje dijaloga sa zainteresiranim stranama o održivom ulaganju u obnovljivu energiju. U sklopu ovog projekta Savska komisija bila je domaćin sastanka stručne grupe o regulaciji protoka i ekološkom protoku u junu 2019, a takođe je učestvovala na radionici Djelovanje preko sektora i granica za održivu budućnost sliva rijeke Drine, organiziranoj od strane UNECE-a u Beogradu 29. oktobra 2019. godine. Nadalje, privremeni rezultati projekta *Studija o ekološkom protoku i regulaciji protoka rijeke Drine, studija nanosa, erozije i monitoringa u slivu rijeke Drine* prezentirani su i raspravljeni na sastanku PEG RBM u januaru 2020. Završni izvještaji s preporukama biće dostupni uskoro.

5. Pravna i finansijska pitanja

5.1. Pravna pitanja

Okvirni sporazum i njegovi protokoli pružaju vrlo efikasnu osnovu za saradnju u regiji koja uključuje različite sektore država strana, lokalne vlasti i niz drugih zainteresiranih strana. Time se poboljšava saradnja, svijest, znanje i kapaciteti na međusektorskom i višeslojnom nivou u svakoj državi strani, kao i u regionalnom kontekstu.

Kad je riječ o statusu Okvirnog sporazuma, Savska komisija podnijela je stranama prijedlog određenih izmjena kako bi se osigurala dodatna efikasnost u njegovom provođenju, prvenstveno izmjenom postupka donošenja planova upravljanja slivom i poplavnim rizicima, ali još uvijek se čekaju informacije o spremnosti svih država strana da provedu završni postupak usklađivanja. Trenutačni status u vezi s protokolima uz Okvirni sporazum dat je u tablici u nastavku.

Tablica 3. Pregled statusa protokola uz Okvirni sporazum

Protokol o	Potpisan	Na snazi od
režimu plovidbe	Kranjska Gora, 3. decembar 2002.	29. decembar 2004.
sprečavanju zagađenja vode uzrokovanom plovidbom	Beograd, 1. jun 2009.	8. oktobar 2017.
zaštiti od poplava	Gradiška, 1. jun 2010.	27 novembar 2015.
upravljanju nanosom	Brčko, 6. jul 2015.	8. oktobar 2017.
vanrednim situacijama	Završno usklađivanje očekuje se u 2020.	
prekograničnim uticajima	Razmatra se potreba za razvojem protokola.	

Osim četiri gore navedena protokola koji su na snazi, u tablici su navedene informacije o dva protokola o kojima treba dodatno raspraviti, bilo završnim usklađivanjem ili postizanjem saglasnosti u vezi s nužnošću /dodanom vrijednosti njegovog razvoja. *Protokol o vanrednim situacijama* obuhvata nekoliko ciljeva usmjerenih na utvrđivanje opasnih aktivnosti, njihov karakter i moguće posljedice, sprečavanje, planiranje i pripravnost u vanrednim situacijama, odgovarajući sistem uzbunjivanja i upozoravanja koji je kompatibilan s postojećim sistemima na nivou sliva, procjenu vanrednih uticaja, reakciju na hitne situacije i uzajamnu pomoć država strana. Savska komisija usvojila je Nacrt protokola i distribuirala ga stranama na završnu reviziju. Finalno usklađivanje Protokola očekuje se do kraja 2020. *Protokol o prekograničnim uticajima* izvorno je trebao regulirati pitanja koja se odnose na mjere za osiguranje integriteta vodnog režima u slivu rijeke Save te uklanjanje ili smanjenje prekograničnih uticaja na vode drugih strana uzrokovanih industrijskim i/ili drugim aktivnostima. U međuvremenu su sve države strane ratificirale Espoo konvenciju, na koju se protokol uglavnom oslanja, pa su organizirana stručna savjetovanja kako bi se preispitala stvarna korist od nacrta protokola. Zaključeno je da Protokol u sadašnjem obliku više nije neophodan kao dodana vrijednost već postojećim mehanizmima. Radi daljeg razmatranja, Savska komisija osnovala je radnu grupu, a održano je nekoliko okruglih stolova kako bi se raspravilo ovo pitanje. Još nije postignut konsenzus o potrebi za ovim protokolom i to se pitanje još uvijek razmatra.

Stalna pravna podrška pružena je radu Savske komisije, njenih radnih grupa i Sekretarijata, uključujući organizaciju sjednica komisije, aktivnostima povezanim s 8. sastankom država strana, kao i pripremi različitih vrsta dokumenata u okviru projekata u kojima učestvuje Savska komisija (npr. SHELTER), i razvoju novih međunarodnih akata (npr. Sava FFWS memorandum).

5.2. Finansijska pitanja

Budžet Savske komisije za finansijsku godinu 2019. (1. april 2018. – 31. mart 2019.), u ukupnom iznosu od EUR 546,100.00 usvojen je Odlukom 4/19 na 51. sjednici Savske komisije (Zagreb, 5-6. mart, 2019). Sastoji se od redovnih godišnjih kontribucija država strana, prenosa iz Rezervnog fonda i ostalih priliva.

Priliv *Općeg fonda* i rashodi u finansijskoj 2019. prikazani su u tablici 4.i 5.

Tablica 4. *Prihod Općeg fonda u finansijskoj godini 2019.*

Izvor prihoda		Prihod (EUR)
1	Obavezne kontribucije država strana	515,960.00
	Bosna i Hercegovina	128.990,00 ¹
	Hrvatska	128.990,00 ²
	Srbija	128.990,00 ³
	Slovenija	128.990,00 ⁴
2	Prenos iz Rezervnog fonda	25.407,27⁵
3	Razno	25.699.52⁶
Ukupni prihod Općeg fonda		567,066.79
Napomena: ¹ Kontribucija uplaćena 5.6.2019. ² Kontribucija uplaćena u dva jednaka dijela, 22.3. i 27.3.2019. ³ Kontribucija uplaćena 14.5.2019. ⁴ Kontribucija uplaćena 12.04.2019. ⁵ Preneseni iznos za pokrivanje neočekivanih rashoda. ⁶ Dio bespovratnih sredstava za provođenje projekata: EU HORIZON 2020- SHELTER i UNDP-Kura II studijska posjeta		

Tablica 5. *Rashodi po osnovnoj namjeni u finansijskoj godini 2019.*

Budžetsko poglavlje		Izdaci ¹ (EUR)
1	Plate i naknade za osoblje	444.065,05
2	Tekući troškovi	28.739,10
3	Putni troškovi	13.955,71
4	Operativni troškovi	8.664,97
5	Oprema	6.332,81
Ukupni rashodi		501.757,64²
Napomena: ¹ Iznos rashoda na dan 31. mart, 2020. ² U skladu s finansijskim pravilima Savske komisije, ostatak iz Općeg fonda preraspodjeljuje se u Rezervni fond.		

Početni bilans Posebnog i uzajamnog fonda u finansijskoj godini 2019. iznosio je EUR 31.371,11. Dodatni priliv u ovaj Fond u periodu od 1. aprila 2019. do 31. marta 2020. godine iznosio je EUR 87,780.15 , za provođenje sljedećih projektnih aktivnosti:

- *Održiva holistička obnova historijskog okruženja kroz tehnološko poboljšanje i veću otpornost u zajednici – SHELTER (EU-HORIZON 2020)*
- *Međunarodna studijska turneja za ključne zainteresirane strane projekta KURA II (UNDP)*

Za gore navedene projektne aktivnosti ukupni odliv iz Posebnog i uzajamnog fonda tokom finansijske godine 2019. iznosio je EUR 33,274.37.

U skladu s Finansijskim pravilima Savske komisije izvršena je redovna revizija finansijskog poslovanja Savske komisije u finansijskoj godini 2018., sa općim zaključkom da je poslovanje uredno i u skladu s pravilima i propisima Savske komisije i općim računovodstvenim načelima. Savska komisija prihvatila je izvještaj o reviziji poslovanja Savske komisije u finansijskoj godini 2018. na svojoj 53. sjednici (25. i 26. februar 2020.).

6. Saradnja i uključivanje zainteresiranih strana

6.1. Saradnja s međunarodnim, nacionalnim i lokalnim institucijama

Saradnja Savske komisije s velikim brojem međunarodnih organizacija nastavljena je tokom izvještajnog perioda, s posebnim naglaskom na organizacije i institucije navedene u članu 5. Okvirnog sporazuma.

Savska komisija održala je dobre kontakte i saradnju s raznim tijelima Evropske unije. Nastavila je aktivno učestvovanje u provođenju *Strategije EU za dunavsku regiju*, kao i u procesu izrade novog evropskog pravnog okvira u unutrašnjoj plovidbi. Savska komisija takođe je aktivno učestvovala u nekoliko događaja i radionica koje su organizirala razna tijela Evropske unije.

Saradnja s ICPDR-om i Dunavskom komisijom formalno se temelji na memorandumima o razumijevanju, sklopljenim sa svakom od komisija, a koji pružaju mogućnosti za tijesnu saradnju i koordinaciju aktivnosti komisija. U izvještajnom periodu ta je koordinacija osigurana kroz uzajamno učestvovanje na sjednicama, sastancima stručnih grupa i drugim događanjima u organizaciji partnerskih komisija. Savska komisija je bila suorganizator 10. sastanka o praćenju provođenja *Zajedničke izjave*, čiji je domaćin bila Dunavska komisija u Budimpešti u septembru 2019. S ciljem postizanja dogovora o koracima potrebnim za jačanje i određeno "osvježanje" procesa *Zajedničke izjave* Sekretarijat Savske komisije se sastao sa sekretarijatima DC-a i ICPDR-a u oktobru 2019., odnosno u februaru 2020. U Zagrebu je u martu 2020. održan trilateralni sastanak komisija, na kome je dogovoreno da se na sljedećem, 11. sastanku o praćenju provođenja *Zajedničke izjave*, čiji će 16. i 17. septembra 2020. u Zagrebu biti domaćin Savska komisija, predstavi zajednički prijedlog budućeg procesa. Jedna regionalna radionica o izazovima i potrebama sektora vode i poljoprivrede organizirana je u februaru 2019., zajedno s ICPDR-om.

Održava se saradnja s drugim komisijama za plovidbu (npr. Centralnom komisijom za plovidbu rijekom Rajnom i komisijom za rijeku Mozal), kao i s drugim komisijama za zaštitu rijeka i jezera. Savska komisija učestvovala je na tradicionalnom sastanku šefova evropskih riječnih komisija zaduženih za upravljanje vodama u augustu 2019. u Koblenzu (DE), i biće domaćin sljedećeg sastanka u augustu 2020.

Plodna saradnja nastavila se s Međunarodnom mrežom slivnih organizacija (International Network of Basin Organizations, INBO), uz učestvovanje na Generalnoj skupštini INBO-a u oktobru 2019., na poziv organizatora. Saradnja s UNESCO-om intenzivirala se kroz zajednički rad na SHELTER projektu.

Nastavljena je i saradnja s UNECE-om. Osim redovnog učestvovanja Savske komisije u okviru radnih grupa UNECE-a i na drugim događanjima, dvije organizacije sarađivale su na projektu Drina Nexus, kako je opisano u poglavlju 4.3.

Nastavljena je saradnja s regionalnim međunarodnim organizacijama (UNDP, REC, GWP-Med, GWP-CEE), međunarodnim finansijskim institucijama (npr. Svjetskom bankom), specijaliziranim organizacijama, udruženjima i grupama (WMO, GIS Forum), poslovnim sektorom i nevladinim organizacijama (WWF, Euronatur itd.). Konačno, kontakti su održavani s diplomatskim korom u Republici Hrvatskoj.

Povećani interes za rad Savske komisije izražen je iz mnogih regija iz cijelog svijeta. U aprilu i maju 2019., Savska komisija je ugodila i prezentirala svoj rad i podijelila iskustva s predstavnicima administracija iz sektora voda i ključnim zainteresiranim stranama iz Azerbajdžana i Gruzije (Studijsko putovanje za ključne zainteresirane strane projekta Kura II)

i delegacijom iz centralne Azije (Kazahstan, Kirgistan, Tadžikistan, Turkmenistan i Uzbekistan).

Na nivou sliva, osim s nacionalnim institucijama odgovornim za provođenje *Okvirnog sporazuma*, saradnja je održavana i s drugim organizacijama kao što su agencije za vode, hidrometeorološki zavodi država strana, agencije za unutrašnje plovne puteve, lučke kapetanije, registri brodova, regionalne privredne komore, turističke organizacije, fakulteti i instituti koji se bave prirodnim i tehničkim naukama, itd. Osim institucija strana, održavana je dobra saradnja i s mjerodavnim tijelima Crne Gore.

Uzimajući u obzir važnost učešća zainteresiranih strana u okviru aktivnosti Savske komisije i provođenja Okvirnog sporazuma, tokom cijelog izvještajnog perioda nastavljena je saradnja s relevantnim institucijama, nevladinim i lokalnim akterima iz sliva. Dobar primjer učešća zainteresiranih strana od samog početka pripreme projekta je novoosnovani Forum zainteresiranih strana za projekt iz oblasti plovidbe "Jaruge-Novigrad", što je opisano u poglavlju 2.1.

Aktivnosti savjetovanja provedene su organiziranjem konsultacijskih radionica, javnih prezentacija i drugih sastanaka s zainteresiranim stranama (navedenih u Dodatku III), kao i putem konsultacija na internet stranici Savske komisije u vezi s različitim aktivnostima (npr. razvoj prvog Sava FRMP-a).

Aktivno uključivanje zainteresiranih strana osigurano je, prije svega, za institucije/organizacije kroz status posmatrača u Savskoj komisiji putem učestvovanja na sastancima država strana i sastancima Savske komisije i njenih stručnih grupa. U finansijskoj godini 2019, fondaciji EuroNatur odobren je status posmatrača.

6.2. Uključivanje mlade generacije kroz Parlament mladih sa sliva rijeke Save

Posebna pažnja se posvećuje uključivanju mlade generacije u procese u slivu, prvenstveno kroz aktivnosti Parlamenta mladih sa sliva rijeke Save (Parlament mladih). Osmi Parlament mladih održan je 31. maja i 1. juna 2019. u pograničnom području Slovenije i Hrvatske uz rijeku Sutlu (Kumrovec, Vonarje, Kozjanski regionalni park). Učesnici su odabrani na temelju najboljih radova na temu "Sarađujmo za vodu". Odabrane su ekipe učenika iz sljedećih škola: Srednja škola „Ivan Goran Kovačić“ iz Kiseljaka i Srednja tehnička škola iz Gradiške (BA); Upravna škola iz Zagreba i Ekonomska, trgovačka i ugostiteljska škola iz Samobora (HR); Srednja škola „Partijarh Pavle“ i Srednja škola „Crnjanski“ iz Beograda (RS); Biotehnički obrazovni centar - prehrambena škola iz Ljubljane i Srednja škola iz Maribora (SI).



Slika 12. Skupna fotografija Parlamenta mladih i postavljanje oznake visoke vode na rijeci Sotli/Sutli

Cilj skupa bio je da se prezentiraju i rasprave ideje mladih iz sliva o metodama usklađivanja različitih interesa korisnika vode na određenom području, te spozna kako bi mladi ljudi riješili

moguće sukobe između različitih zainteresiranih strana ili grupa na lokalnom, regionalnom i prekograničnom nivou.

Uporedo s Parlamentom mladih u Podsredi (SI) održana je Prva međunarodna konferencija profesora geografije. Predstavnici Parlamenta mladih i konferencije učestvovali su na zajedničkoj ceremoniji postavljanja oznake za visoke vode na mostu na rijeci Sotli/Sutli između Slovenije i Hrvatske. Ceremoniji je prisustvovao i g. Péter Kovács, predsjednik ICPDR-a, koji je također učestvovao u radu parlamenta predstavljajući rad ICPDR-a i uključivanje zainteresiranih strana u procese na nivou dunavskog sliva.

Manifestaciju su sponzorirali UNDP u Bosni i Hercegovini, te Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede- Direkcija za vode Republike Srbije.

Više informacija dostupno je na web stranici [Savske komisije](#) i [web stranici](#) i [Facebooku](#) Parlamenta.

Dodaci

DODATAK I. Spisak članova i zamjenika članova Savske komisije

Ime i prezime	Funkcija	Institucija
Bosna i Hercegovina		
Igor Pejić	Član - predsjedavajući	Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine
Boško Kenjić	Zamjenik člana	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine
Republika Hrvatska		
Duška Kunštek	Član – zamjenik predsjedavajućeg	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
Elizabeta Kos	Zamjenik člana	Ministarstvo okoliša i energetike Republike Hrvatske
Republika Srbija		
Nataša Milić	Član	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srbije, Republička direkcija za vode
Veljko Kovačević	Zamjenik člana	Ministarstvo građevinarstva, prometa i infrastrukture Republike Srbije
Republika Slovenija		
Mitja Bricelj	Član	Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog planiranja Republike Slovenije
Marko Sotlar	Zamjenik člana	Ministarstvo vanjskih poslova Republike Slovenije

DODATAK II. Spisak nacionalnih institucija odgovornih za provođenje Okvirnog sporazuma

	Institucija	Podatci za kontakt
Bosna i Hercegovina		
1.	Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	Trg Bosne i Hercegovine 1, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 219 923
2.	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine	Musala 9, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 219 923
3.	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske	Trg Republike Srpska 1, 78000 Banjaluka Tel: + 387 51 338 415
4.	Federalno ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva	Marka Marulića 2, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 726 551
5.	Ministarstvo prometa i komunikacija Republike Srpske	Trg Republike Srpska 1, 78000 Banjaluka Tel: +387 51 339 404
6.	Ministarstvo prometa i komunikacija FBiH	Braće Fejića bb, 88.000 Mostar Tel: +387 36 550 025
7.	Ministarstvo prostornog planiranja, građevinarstva i ekologije Republike Srpske	Trg Republike Srpska 1, 78000 Banjaluka Tel: +387 51 339 487
8.	Federalno ministarstvo okoliša i turizma	Marka Marulića 2, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 726 700
9.	Vlada Brčko Distrikta	Bulevar izgleda 1, 76100 Brčko Tel: +387 49 240-600
Republika Hrvatska		
1	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske	Prisavlje 14, 10000 Zagreb Tel: +385 1 6169 111
2	Ministarstvo okoliša i energetike Republike Hrvatske	Radnička cesta 80, 10000 Zagreb Tel: +385 1 3717 111
Republika Srbija		
1.	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srbije	Bulevar Umetnosti 2a 11070 Novi Beograd Tel: +381 11 2013 360
2.	Ministarstvo građevinarstva, prometa i infrastrukture Republike Srbije	Nemanjina 22-26, 11000 Beograd Tel: +381 11 3619 833
3.	Ministarstvo vanjskih poslova Republike Srbije	Kneza Miloša 24-26.11000 Beograd Tel: +381 11 3616 333
4.	Ministarstvo zaštite okoliša Republike Srbije	Omladinskih Brigada 1, 11070 Novi Beograd

	Institucija	Podatci za kontakt
		Tel: +381 11 3110 271
5.	Republički hidrometeorološki zavod Srbije	Kneza Višeslava 66, 11000 Beograd Tel: +381 11 3050 864
6.	Republička geodetska uprava	Bulevar Vojvode Mišića 39, 11000 Beograd Tel: +381 11 265 22 22
Republika Slovenija		
1	Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog planiranja Republike Slovenije	Dunavska cesta 47, 1000 Ljubljana Tel: +386 1 478 70 00
2	Ministarstvo vanjskih poslova Republike Slovenije	Prešernova cesta 25, 1000 Ljubljana Tel: +386 1 478 2000
3	Ministarstvo gospodarskog razvoja i tehnologije Republike Slovenije	Kotnikova 5, 1000 Ljubljana Tel: +386 1 400 33 11
4	Ministarstvo za infrastrukturu Republike Slovenije	Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana Tel:+386 1 478 80 00

DODATAK III. Spisak događanja u organizaciji/suorganizaciji Savske komisije u finansijskoj godini 2019.

Događaj	Datum	Mjesto	Organizator
Studijska posjeta ključnih zainteresiranih strana projekta Kura II	7.-13.april 2019.	Zagreb	Savska komisija
Studijska posjeta delegacije Centralne Azije	16 maj 2019.	Zagreb	Savska komisija
1. Forum zainteresiranih strana „Jaruge -Novi Grad“	22 maj 2019.	Zagreb	Savska komisija/ Ministarstvo prometa HR
5. sastanak radne grupe za organizaciju Sava FFWS-a nakon dovršetka projekta	28 maj 2019.	Zagreb	Savska komisija
8. Parlament mladih	31. maj i 1. jun 2019.	Kumrovec	Savska komisija
1. sastanak organizacijskog odbora Osmog sastanka strana Okvirnog sporazuma	6. jun 2019.	Zagreb	Savska komisija
Radionica u sklopu Drina Nexus projekta	11.-12. jun 2019.	Zagreb	Savska komisija, UNECE
39. sastanak PEG RBM	18 jun 2019.	Zagreb	Savska komisija
Strateški sastanak Savske komisije	2 jul 2019.	Zagreb	Savska komisija
10. sastanak o praćenju Zajedničke izjave	11.-12. septembar 2019.	Budimpešta	DC, ICPDR, Savska komisija
52. sjednica Savske komisije	17. i 18. septembar 2019.	Zagreb	Savska komisija
40. sastanak PEG FP	1.oktobar 2019.	Zagreb	Savska komisija
1. radionica zainteresiranih strana projekta SHELTER	2. oktobar 2019.	Zagreb	Savska komisija
40. sastanak PEG RBM	21. i 22.. oktobar 2019.	Zagreb	Savska komisija
8. sastanak strana Okvirnog sporazuma	24. oktobar 2019.	Sarajevo	Savska komisija, vlasti BiH
22. sastanak PEG NAV	29. i 30. oktobar 2019.	Zagreb	Savska komisija
4. sastanak TTG	30. oktobar 2019.	Zagreb	Savska komisija
2. Forum zainteresiranih strana „Jaruge -Novi Grad“	12. novembar 2019.	Zagreb	Savska komisija/ Ministarstvo prometa HR
19. sastanak PEG GIS	12. i 13. novembar 2019.	Beograd	Savska komisija
14. sastanak kapetana lučkih kapetanija	14. i 15. novembar 2019.	Sl. Brod	Savska komisija/ Ministarstvo prometa HR
Okrugli sto o potrebi za razvojem Protokola o prekograničnim uticajima	3. decembar 2019.	Zagreb	Savska komisija
AEWS obuka	6. decembar 2019.	Zagreb	Savska komisija, ICPDR
13. sastanak Ad hoc FIN EG	9. decembar 2019.	Zagreb	Savska komisija
16. sastanak PEG HMI	22. januar 2020.	Zagreb	Savska komisija
Kalibracija HEC-HMS modela sliva Save	23. januar 2020	Zagreb	Savska komisija
41. sastanak PEG RBM	29. i 30. januar 2020.	Zagreb	Savska komisija
41. sastanak PEG FP	11. i 12. februar 2020.	Zagreb	Savska komisija

Događaj	Datum	Mjesto	Organizator
53. sjednica Savske komisije	25. i 26. februar 2020.	Zagreb	Savska komisija
Zajednički sastanak sekretarijata Savske komisije, Dunavske komisije i ICPDR-a	10. mart 2020.	Zagreb	Savska komisija

DODATAK IV. Spisak projekata povezanih s Okvirnim sporazumom koji su završeni ili su u toku u finansijskoj godini 2019.

Br	Naziv projekta	Status	Napomena o statusu / period provođenja	Vodeći partner(i) / Konsultant	Budžet (k€)	Izvor finansiranja
1	Prema praktičnim smjernicama za održivo upravljanje nanosom uz korišćenje sliva rijeke Save kao oglednog primjera	U toku	Započeo u aprilu 2012.; Korak 1: Kurs o održivom upravljanju nanosom-prvi dio – završen; Korak 2: Primjena smjernica – u toku; Korak 3: Kurs o održivom upravljanju nanosom-prvi dio - prikupljanje sredstava u toku Korak 4: nastavak primjene smjernica – još nije pokrenuto; Korak 5: Završna radionica planirana nakon završetka prethodnih koraka	UNESCO, Savska komisija	225.0	UNESCO, Sed-Net
2	Procjena povezivanja sektora voda-hrana-energetika-ekosistemi i korist od prekogranične saradnje u području voda u slivu rijeke Drine - nastavak	U toku	2019-2020	UNECE	N/a	Talijanska vlada.
3	2. nd faza podrške vlade SAD-a aktivnostima modeliranja poplava u slivu rijeke Save (uključujući projekt LiDAR-a za Savu i kupnju IT opreme)	Proveden	Započeto u decembru 2014.; Hidrološki model, Hidraulički model, LiDAR podaci, IT oprema dostavljena stranama	USACE, Savska komisija	N/a	Vlada SAD-a
4	Izrada Plana upravljanja rizicima od poplava za sliv rijeke Save- Sava FRMP	Proveden	Započet u martu 2017.; Pripremljen završni nacrt plana i usvojen kao službeni prijedlog Savske komisije; Sava FRMP odobren na 8. sastanku strana Okvirnog sporazuma, dok je Crna Gora ranije odobrila plan; Baza podataka Sava GIS FRMP implementirana je zajedno s izradom tehničke i korisničke dokumentacije; Završeno štampanje Sava FRMP-a na svim službenim jezicima strana, engleskom i crnogorskom jeziku, Distribucija Sava FRMP-a u toku.	EPTISA Servicios de Ingenieria S.L, ES	2,000.0 (procjena)	Investicioni okvir za zapadni Balkan, provođenje Svjetska banka
	Unapređenje zajedničkih aktivnosti na upravljanju poplavama u slivu rijeke Save	Proveden	Započeo u junu 2016.; 3 pred-verzije, verzija 1.0 uključujući testiranje i verzija 2.0 provedene i isporučene državama	Deltares, NL; Royal Haskoning DHV NL;		

Br	Naziv projekta	Status	Napomena o statusu / period provođenja	Vodeći partner(i) / Konsultant	Budžet (k€)	Izvor finansiranja
	na poplave za sliv rijeke Save - Sava FFWS		stranama i Crnoj Gori zajedno s tehničkom i korisničkom dokumentacijom; provedena nadogradnja Sava HIS-a; Održane radionice i obuka korisnika; Razvijen je memorandum o saradnji vezano za redovno funkcioniranje i održavanje Sava FFWS-a. Očekuje se potpisivanje Memoranduma..	Eptisa, ES; HEIS, BA		
5	Održiva holistička obnova historijskog okruženja kroz tehnološko poboljšanje i veću otpornost u zajednici - SHELTER	U toku	Započeo u junu 2019.; Period provođenja 4 godine; Početni sastanak održan 13.-14. juna 2019.; Prva radionica zainteresiranih strana u vezi s studijom slučaja Save (otvorena laboratorija) održana 2. oktobra 2019.; Do sada je Savska komisija bila uključena u razvoj nekoliko rezultata projekta (npr. plana upravljanja otvorenim laboratorijima, komunikacijskog plana, plan upravljanja podacima, dokumenta o etičkim zahtjevima u skladu s EU GDPR-om.	Tecnalia, ES/ Savska komisija je projektni partner	5.999 (Savska komisija 209)	Fondovi EU-a (H2020)
6	Obnova plovnog puta rijeke Save na sektoru Jaruge - Novi Grad	U toku	Ugovor za pripremu projektne dokumentacije i studije procjene uticaja na okoliš potpisan 20. decembra 2018. Početni sastanak održan 4. februara 2019. Na temelju Odluke 2/19 i Odluke 7/19 Savska komisija osnovala je Forum zainteresiranih strana za razvoj studije procjene uticaja na okoliš i projektne dokumentacije: poboljšanje uslova plovidbe na rijeci Savi od rkm 300 do rkm 329. Članovi Foruma su članovi Odbora za obnovu plovidbe, predstavnici nevladinih, civilnih i strukovnih organizacija te regionalne i lokalne uprave s teritorije provođenja projekta iz Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, identificirani na temelju javno objavljenog Poziva na iskazivanje interesa za članstvo u Forumu. Prvi sastanak Foruma održan je 22. maja 2019. Svi prisutni članovi Foruma podržali su njegovu uspostavu smatrajući da je to poboljšanje u praksi	IGH d.o.o., Zagreb Hidrokonzalt d.o.o. Zagreb Elektroprojekt d.d., Zagreb	648,8	EZ (CEF HR)

Br	Naziv projekta	Status	Napomena o statusu / period provođenja	Vodeći partner(i) / Konsultant	Budžet (k€)	Izvor finansiranja
			provođenja projekata u području unutrašnje plovidbe te da bi se slične prakse trebale nastaviti u svim budućim projektima. Drugi sastanak Foruma održan je 12. novembra 2019			
7	Provedba RIS-a na rijeci Savi	U toku	U Srbiji je provedeno	Plovput, RS	~ 1.100,0	EC
			U Hrvatskoj je provođenje završeno 2016.	RGO komunikacije, HR	1,360.0	EC (IPA HR)
					240.0	HR
			U BiH, prikupljanje sredstava u toku			

DODATAK V. Spisak projektnih prijedloga vezanih uz Okvirni sporazum pripremljenih u finansijskoj godini 2019.

Br	Naziv projekta	Trajanje (godine)	Budžet (k€)	Mogući izvor finansiranja	Vodeći partner/ uloga Savske komisije	Status
1	Razvoj tehničke osnove za međunarodno planiranje upravljanja riječnim slivom u slivu rijeke Save: inovativno prevladavanje nedostataka u prekograničnom upravljanju vodama	2.5	2,335	Fond za regionalnu saradnju Evropskog ekonomskog prostora (EGP, EEA) i Norveške	Institut za okoliš (SK)/ Savska komisija je stručni partner	Prijedlog projekta pripremljen i podnesen Na prvi poziv Fonda (rok 1. jul 2018.) Prošao je prvu fazu evaluacije. Potpuni projektni prijedlog mora se dostaviti do 4. jula 2019.
2	Učinkoviti, inovativni i regionalno usklađeni nacionalni postupci upozoravanja na poplave u slivu rijeke Save - SAVA WAPROC	3	~ 2.220	Fond za regionalnu saradnju Evropskog ekonomskog prostora (EGP, EEA) i Norveške	Ministarstvo okoliša i prostornog planiranja (SI)/ Savska komisija je stručni partner	Projektna aplikacija pripremljena i podnesena Fondu Nije odabrano za drugu fazu evaluacije.
3	Međusektorski pristup s hidroenergetskim i sektorom plovidbe za operativne mjere prevencije poplava u slivu rijeke Save - INAS	2,5	1,400	EU fondovi (npr. DTP) GEF	Institut za vodu Republike Slovenije/ Savska komisija je projektni partner	Projektna aplikacija podnesena na 3. poziv DTP-a u martu 2019.
4	Plan upravljanja nepredviđenim situacijama za sliv rijeke Save - WACOM	2.5	~ 1.700	EU fondovi (npr. DTP)	Univerzitet u Ljubljani/ Savska komisija je projektni partner	Projektna aplikacija podnesena na 3. poziv DTP-a u martu 2019.
5	Dunav Ecotour inovacija	2.5	~ 1.200	Fond za regionalnu saradnju Evropskog ekonomskog prostora (EGP, EEA) i Norveške	Uprava nacionalnog parka Ferto-Hansag (HU)/ Savska komisija je stručni partner	Projektna aplikacija pripremljena i podnesena Fondu Nije odabrano za drugu fazu evaluacije.
6	Dunavski EKOTURizam	2.5	~ 2.000	EU fondovi (npr. DTP)	Evropsko društvo za divljinu (AT)/ Savska komisija je projektni partner	Prijedlog projekta podnesen na 3. poziv DTP-a u martu 2019.
7	Balkan Bike: Savska biciklistička staza u srcu Balkana		~ 2.000	EU fondovi (npr. DTP)	Regionalna razvojna agencija Posavje (SI)/ Savska komisija pridruženi projektni partner	Prijedlog projekta podnesen na 3. poziv DTP-a u martu 2019.

DODATAK VI. Spisak skraćenica

AEWS	Sistem ranog upozoravanja na opasnost od akcidenata akcidenata (Accident Emergency Warning System)
AMI	Područje od zajedničkog interesa (za zaštitu od poplava) (Area of mutual interest (for flood protection))
APC	Sprječavanje i kontrola akcidenata (Accident Prevention and Control)
ARSO	Agencija za zaštitu okoliša Republike Slovenije
BA, BiH	Bosna i Hercegovina
CCNR	Centralna komisija za plovidbu Rajnom (Central Commission for Navigation on the Rhine)
CESNI	Evropski odbor za izradu standarda u unutrašnjoj plovidbi (European Committee for drawing up standards in inland navigation)
CEVNI	Evropski pravilnik za plovidbu (European Code for Navigation)
DC	Dunavska komisija (Danube Commission)
DHMZ	Državni hidrometeorološki zavod
DTP	Dunavski transnacionalni program (Danube Transnational Programme)
EK	Evropska komisija
EEA	Evropski ekonomski prostor (European Economic Area)
EG	Stručna grupa (Expert Group)
Espoo konvencija	Konvencija o procjeni uticaja na okoliš u prekograničnom kontekstu
EU	Evropska unija
EUSDR	Strategija EU-a za dunavsku regiju (Dunavska strategija)
FASRB	Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Framework Agreement on the Sava River Basin)
FFWS	Sistem za prognozu poplava i upozoravanje na poplave (Flood Forecasting and Warning System)
FHMZ	Federalni hidrometeorološki zavod
FIN	Finansijska (pitanja)
FP	Prevenција od poplava (Flood prevention)
FRM	Upravljanje rizicima od poplava (Flood Risk Management)
GEF	Globalni fond za zaštitu životne sredine (Global Environment Facility)
GIS	Geografski informacijski sistem
GWP CEE	Globalno partnerstvo za vode - Srednja i Istočna Evropa (Global Water Partnership Central and Eastern Europe)
GWP-Med	Globalno partnerstvo za vode -Mediteran (GWP Mediterranean)
HEC-HMS	Program za hidrološko modeliranje Hidrološkog inženjerskog centra centra (Hydrologic Engineering Center's Hydrologic Modeling System)

HIS	Hidrološki informacijski sistem
HM (I)	Hidrološka i meteorološka (pitanja)
HR	Republika Hrvatska
ICPDR	Međunarodna komisija za zaštitu rijeke Dunav
INBO	Međunarodna mreža bazenskih organizacija (International Network of Basin Organizations)
ISRBC	Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (International Sava River Basin Commission)
JPA SRB	Zajednički plan djelovanja za sliv rijeke Save (Joint Plan of Actions for the Sava River Basin)
ME	Crna Gora
NAV	Plovidba (Navigation)
NHMS	Nacionalna hidrometeorološka služba
PEG	Stalna stručna grupa (Permanent Expert Group)
PIAC	Glavni međunarodni centar za uzbuđivanje (Principal International Alert Center)
RBM	Upravljanje riječnim slivom (River Basin Management)
RCC	Vijeće za regionalnu saradnju (Regional Cooperation Council)
REC	Regionalni centar za zaštitu okoliša (Regional Environmental Center)
RHMZ	Republički hidrometeorološki zavod
RIS	Riječni informacijski servisi
RS	Republika Srbija
SDIP	Integrirani razvojni program rijeka Save i Drine
SHELTER	Održiva holistička obnova povijesnog okruženja kroz tehnološko poboljšanje i veću otpornost u zajednici (Sustainable Historic Environments holistic reconstruction through Technological Enhancement and community based Resilience)
SI	Republika Slovenija
SRBA	Analiza sliva rijeke Save (Sava River Basin Analysis)
SWMI	Značajna pitanja upravljanja vodama (Significant Water Management Issues)
UNDP	Program ujedinjenih naroda za razvoj (United Nation Development Programme)
UNECE	Ekonomski komisija Ujedinjenih nacija za Evropu (United Nations Economic Commission for Europe)
UNESCO	Organizacija Ujedinjenih nacija za obrazovanje, nauku i kulturu (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization)
USACE	Inženjerski korpus Vojske Sjedinjenih Američkih Država (United States Army Corps of Engineers)
WACOM	Upravljanje nepredviđenim situacijama u slivu rijeke Save (Water Contingency Management in the Sava River Basin)
WBIF	Investicijski okvir za zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework)
WMO	Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

WWF

Svjetska organizacija za zaštitu prirode (World Wide Fund for Nature)