

Inicijativa EC za ujednačavanje i modernizaciju standarda za kvalifikacije i obuku u unutarnjoj plovidbi



8. Sastanak kapetana, Ljubljana, 17.-18. listopad 2013.

O inicijativi

- Započela u prošloj godini
- Cilj je izrada pravne osnove za jedinstvene standarde za kvalifikacije i obuku posade u unutarnjoj plovidbi tj. izmjena Direktive 96/50/EU (prvenstveno zapovjednik, ali planira se i djelomični obuhvat ostalih članova posade)
- Izrađen tkzv. „Impact assesment“ i u tijeku je konzultacija javnosti (link za konzultacije na web stranici Savske komisije)
- Osnovana Zajednička ekspertna grupa za standarde za profesionalne kvalifikacije i obuku u unutarnjoj plovidbi (članstvo: države članice EU, predstavnici SC, DC, CCNR i profesionalnih udruženja u unutarnjoj plovidbi)

Novi pravni osnov

- Sastojao bi se od osnovnog dokumenta i Aneksa (uglavnom propisanih standarda)
- Osnovni dokument sadržao bi osnovne postavke za novi sustav kvalifikacija i obuke
- Aneksi bi sadržali detalje o uvjetima za stjecanje kvalifikacija
- Planirano je da rad Ekspertna grupa završi rad do kraja godine i da se prijedlog uputi u proceduru EC

Osnovni dokument

- Sastojao bi se od slijedećih osnovnih dijelova:
 - Definicije
 - Ciljevi
 - Područje primjene
 - Vrste profesionalnih kvalifikacija (zvanja)
 - Vrste profesionalnih znanja
 - Osnovni zahtjevi za stjecanje zvanja
 - Vrste ovlaštenja za zapovjednika
 - Poznavanje posebnih situacija (sektora) uključujući i plovne putove pomorskih karakteristika
 - Ostalo (upotreba simulatora, elektronska brodarska i sl.)

Osnovni dokument-područje primjene

- **Plovila:**

Primjenjuje se na slijedeća plovila:

- a) Plovila dužine od 20m i više;
- b) Plovila kod kojih je umnožak dužine, širine i gaza volumen od 100m³ ili više;
- c) Tegljače i potiskivače namijenjene za tegljenje ili potiskivanje plovila pod a i b i tehničkih plovila ili za pomicanje takvih plovila bok uz bok;
- d) Plovila namijenjena za putnički prijevoz koja mogu ukrcati više od 12 putnika;
- e) Tehnička plovila.

Skele koje ne plove slobodno se isključuju.

Osnovni dokument-područje primjene

- **Plovni putovi:**
 - Prijedlog: svi plovni putovi u EU
 - Prijedlog Savske komisije: da se izuzmu pojedine unutarnje vode na kojima se odvija plovidba, a nisu povezani sa ostalom mrežom u Europi (npr. Plitvice, Bled)

Osnovni dokument-vrste profesionalnih kvalifikacija (zvanja)

- **Osnovne vrste koje bi se priznavale:**

1. Nk mornar / pripravnik
2. Mornar
3. Pomoćni strojar
4. Nostromo (bocman)
5. Strojari
6. Kormilar
7. Zapovjednik

Osnovni dokument- potrebna znanja

- 1. Plovidba**
- 2. Rukovanje teretom i prijevoz putnika**
- 3. Nadzor nad radom plovila i briga o osobama na plovilu**
- 4. Strojarstvo, elektriika i elektronika**
- 5. Održavanja i popravka**
- 6. Komunikacije**
- 7. Sigurnost, zdravlje i zaštita okoliša**

Osnovni dokument-osnovni zahtjevi za stjecanje zvanja

- Godine starosti
- Zdravstvena sposobnost
- Ukrcaње
- Dokaz o sposobnosti za obavljanje dužnosti na plovilu - ukrcanje u kombinaciji sa ispitom, ukrcanje u kombinaciji sa potvrdom o školovanju ili putem praktičnog ispita (nije samo jednokratni ispit nego ispit tijekom određenog perioda gdje bi se provjeravala sva znanja i to putem ukrcanja na plovilu)

Osnovni dokument-vrste ovlaštenja za zapovjednika

- Osnovno ovlaštenje za sve unutarnje plovne putove + ovlaštenje za manja plovila (prijedlog EU plovila do 45m, Savska komisija: plovila i konvoji do 50m/12m)
- Dodatna ovlaštenja:
 - Za plovne puteve sa pomorskim karakteristikama
 - Za velike konvoje (više od 5 plovila i putnički brodovi za više od 250 putnika)
 - Poznavanje posebnih situacija /sektora

Osnovni dokument-poznavanje posebnih situacija/sektora

- Proglašavaju ih države članice prema jedinstvenim kriterijima i procedurama
- Stjecanje ovlaštenja mora biti omogućeno u svim državama članicama (neovisno gdje se sektor nalazi)
- Jedinstveni kriteriji za proglašavanje posebnih sektora:
 - Specifični hidro-morfološki uvjeti (oštre krivine, brza oscilacija vodostaja, posebni uvjeti pri visokim vodostajima, kombinacija svega navedenog i sl.)
 - Odsutnost sustava označavanja i informiranja kad to predstavlja rizik (npr. ne na kanalima)
 - Postojanje posebnih prometnih propisa u svezi sa hidromorfologijom sektora

Osnovni dokument-ostalo

- Elektronska brodarska knjižica
- Središnji registar brodarskih knjižica (zajedno sa podacima iz njih)
- Medicinski standardi
- Lista aneksa/standarda koji se moraju donesti

Osnovni dokument-aneksi/standardi

- standard o ranije stečenim znanjima (? Potrebno razraditi u okviru grupe, očekuje se prijedlog tematike ovog standarda)
- standard o profesionalnim znanjima i iskustvu
- standard o zdravstvenoj sposobnosti
- standard o podacima i formatu elektronske brodarske knjižice
- standard o ispitima o poznavanju posebnih sektora
- standard o kriterijima za definiranje plovnog puta sa pomorskim karakteristikama
- standard o ispitima za stjecanje ovlaštenja za plovne puteve sa pomorskim karakteristikama
- standard o procedurama za verifikaciju plovnog puta sa pomorskim karakteristikama

Osnovni dokument-aneksi/standardi

- Donositi će se nakon donošenja osnovnog dokumenta
- Suradnja sa riječnim komisijama (CCNR ima ulogu koordinator i vođe procesa)

A wide river flows through a landscape with a dense forest of trees in the background. The water is dark and shows some ripples. In the foreground, there is a large, turbulent wake of white water, suggesting a boat is moving through the river. On the right side of the river, a person wearing a red jacket is visible, possibly a kayaker or a small boat operator. The sky is overcast and grey.

Hvala na pažnji!!!

Željko Milković