

Web aplikacija za izradu plana obeležavnja reke Save i njenih plovnih pritoka i ažuriranje stanja sistema obeležavanja

Ljubiša Mihajlović, Pomoćnik direktora
Direkcija za vodne puteve – Plovput, Beograd



6. sastanak kapetana kapetanija sa reke Save
Slavonski Brod 27 – 28.09.2011. godine

PEG NAV inicijativa i uloga Savske komisije

ISRBC



SRP

**Stalna stručna grupa
za plovidbu**

IZVEŠTAJ
Doc Nr: 2-10-2/17-2-PEG NAV
18. 02. 2011. godine

Original: SRPSKI

MEĐUNARODNA KOMISIJA ZA SLIV REKE SAVE

Stalna stručna grupa za plovidbu

(Trinaesti sastanak, 22.-23. 03. 2011. godine, Tačka dnevnog reda br.7)

**Web aplikacija za izradu Plana obeležavanja reke Save i njenih plovni
pritoka i ažuriranje stanja sistema obeležavanja**

PEG NAV inicijativa i uloga Savske komisije

- **Januar 2010** – inicijativa PEG NAV za izradu web aplikacije
- **Oktober 2010** – Savska komisija donela odluku i finansira projekat sopstvenim sredstvima
- **Februar 2011** – dodeljen posao izvođaču nakon dve tenderske procedure
- **Maj 2011** – završetak procesa izrade aplikacije
- **Jun 2011** – aplikacija postavljena na upotrebu korisnicima u 4 pribrežne države
- **Jul 2011** – Workshop i kratka obuka korisnika u sedištu Savske Komisije u Zagrebu

Pojam Web aplikacije

<http://znakovi.savacommission.org>

The screenshot shows the user interface of the International Sava River Basin Commission website. The header is dark blue with the logo on the left and navigation links on the right. The main content area is divided into several sections: 'Plovni znakovi' (Navigation markers) with links for planned, incorrect, missing, and removed markers, and a 'Dodaj novi znak' button; 'Izveštaji' (Reports) with links for current marking plans, summary views, and reports on maintenance and status; 'Administracija' (Administration) with links for marker types, organizations, navigation routes, route classes, and users; 'Kontakt podaci' (Contact information) featuring a photo of Goran Šukalo, his title as a navigation safety advisor, and contact details; and 'Kontakt obrazac' (Contact form) with a welcome message, an email input field, a topic dropdown, a message text area, and a 'Pošalji' (Send) button. The footer contains the text 'Međunarodna komisija za sliv rijeke Save'.

INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

Dobro došli Ljubiša Mihajlović [Odjavi se](#) [Postavke](#) [Pomoć](#)

[Plovni znakovi](#) [Izveštaji](#) [Administracija](#)

Plovni znakovi

- [Planirani znakovi](#)
- [Neispravni znakovi](#)
- [Znakovi koji nedostaju](#)
- [Znakovi koji su privremeno uklonjeni](#)
- [Dodaj novi znak](#)

Izveštaji


- [Aktualni plan obilježavanja](#)
- [Sumarni pregled oznaka](#)
- [Izvestaj o održavanju](#)
- [Izvestaj o statusu oznaka](#)
- [Knjiga podatkovnih listova](#)

Administracija

- [Tipovi znakova](#)
- [Organizacije](#)
- [Plovni putevi](#)
- [Klase plovnog puta](#)
- [Korisnici](#)

Kontakt podaci

Za dodatne informacije slobodna nas kontaktirajte. Rado ćemo Vam pomoći i odgovoriti.



Goran Šukalo
Savjetnik za sigurnost plovidbe
Tel: + 385 1 488 69 64
Fax: + 385 1 488 69 86
E-mail: gsukalo@savacommission.org

Kontakt obrazac

Ukoliko Vam se prilikom korištenja aplikacije javljaju poteškoće potražite pomoć putem ovog obrasca.

Email *

Tema
















Poruka *

[Pošalji](#)

Međunarodna komisija za sliv rijeke Save

Izgled, format i sadržaj plana obeležavanja

REKA SAVA

DESNA OBALA	rastojanje od ušća u km	LEVA OBALA	DESNA OBALA	rastojanje od ušća u km	LEVA OBALA
 	175.7			166.1	
	175.6			166.0	
	175.2			165.0	
	175.0			164.0	
	174.6			163.2	
	174.2			163.0	
	174.1			162.0	

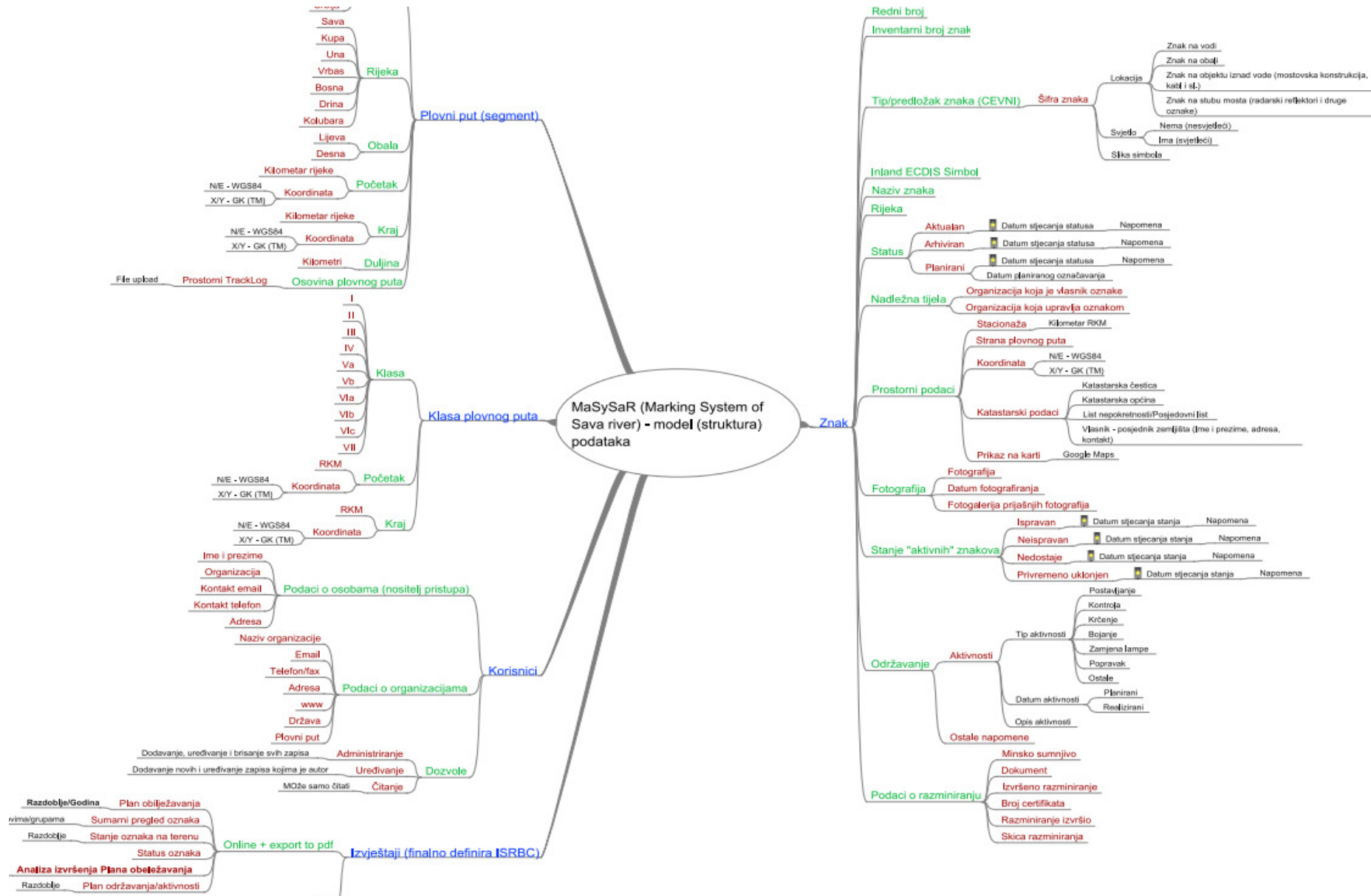
Trenutno stanje i problemi

- Donošenje i objavljivanje plana obeležavanja na početku godine
- Letnji i zimski plan obeležavanja
- Promene su retke, ali ne i zanemarljive
- Upoznavanje korisnika plovnog puta sa promenama
- Usaglašavanje i razmena i planova obeležavanja sa drugim vodnim administracijama, posebno na zajedničkim sektorima

Trenutno stanje i problemi

- Pozadina podataka iz plana obeležavanja (održavanje znakova za regulisanje plovidbe: krčenje, farbanje, zamena lampi, i ostale aktivnosti)
- Odgovor na pitanje cene koštanja sistema obeležavanja (ukupno i po znaku) i uloga plana obeležavanja u formiranju specifikacije troškova postavljanja i održavanja takvog sistema

Baza podataka kao osnova aplikacije



CEVNI rev.4 i Pravila plovidbe na slivu reke Save



CEVNI

European Code for Inland Waterways
United Nations Economic Commission for Europe
(ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.4)



Оригинал: ЕНГЛЕСКИ ЈЕЗИК

Консолидовани текст укључујући
Одлуке Савске комисије 30/07 и 19/10

31. аугуст 2011. године

СРПСКИ ЈЕЗИК

WATERWAY SIGNS AND MARKING			
I. MAIN SIGNS			
A - PROHIBITORY SIGNS	B - MANDATORY SIGNS	E - INFORMATIVE SIGNS	
<p>A.1a</p> <p>A.1 No entry (general sign)</p>	<p>B.1</p> <p>B.1 Proceed in the direction shown by the arrow</p>	<p>E.1a</p> <p>E.1 Entry permitted (general sign)</p>	<p>E.10a E.10b</p> <p>E.10 This waters the waters</p>
<p>A.1b A.1c A.1d</p> <p>A.1b A.1c A.1d</p>	<p>B.2a B.2b</p> <p>B.2 a) Move to the side of the fairway on your port side (B.2a) b) Move to the side of the fairway on your starboard side (B.2b)</p>	<p>E.1b E.1c E.1d</p> <p>E.2 Overhead cable crossing</p>	<p>E.11a E.11b</p> <p>E.11 End of a pier in one direction</p>
<p>A.2</p> <p>A.2 No overtaking</p>	<p>B.3a B.3b</p> <p>B.3 a) Keep to the side of the fairway on your port side (B.3a) b) Keep to the side of the fairway on your starboard side (B.3b)</p>	<p>E.3</p> <p>E.3 Weir</p>	<p>E.12a E.12b</p> <p>E.12 Advice sign</p>
<p>A.3</p> <p>A.3 No overtaking of convoys by convoys</p>	<p>B.4a B.4b</p> <p>B.4 a) Cross fairway to port (B.4a) b) Cross fairway to starboard (B.4b)</p>	<p>E.4a E.4b</p> <p>E.4 a) Ferryboat not moving independently (E.4a) b) Ferryboat moving independently (E.4b)</p>	<p>E.13a E.13b</p> <p>E.13 a) Fixed light or buoy b) Isophase</p>
<p>A.4</p> <p>A.4 No passing or overtaking</p>	<p>B.5</p> <p>B.5 Stop as prescribed in the Regulations</p>	<p>E.5</p> <p>E.5 Berthing (i.e. anchoring or making fast to the bank) permitted</p>	<p>E.13c E.13d</p> <p>E.13 Drinking water</p>
<p>A.4.1</p> <p>A.4.1 No passing or overtaking of convoys by convoys</p>	<p>B.6</p> <p>B.6 Do not exceed the speed indicated (in km/h)</p>	<p>E.5.1</p> <p>E.5.1 Berthing permitted on a stretch of water of the breadth measured from and shown on the board in meters</p>	<p>E.14</p> <p>E.14 Telephone</p>
<p>A.5</p> <p>A.5 No berthing (i.e. anchoring or making fast to the bank)</p>	<p>B.7</p> <p>B.7 Give a sound signal</p>	<p>30-60</p> <p>30-60 Berthing permitted on a stretch of water bounded by the two distances measured from and shown on the board in meters</p>	<p>E.15</p> <p>E.15 Motorized</p>
<p>A.5.1</p> <p>A.5.1 No berthing within the breadth indicated in meters</p>	<p>B.8</p> <p>B.8 Keep a particularly sharp lookout</p>	<p>E.5.2</p> <p>E.5.2 Berthing permitted on a stretch of water of the breadth measured from and shown on the board in meters</p>	<p>E.16</p> <p>E.16 Sports or play</p>
<p>A.6</p> <p>A.6 No anchoring or trailing of anchors, cables or chains</p>	<p>B.9a B.9b</p> <p>B.9 Do not enter or cross the main waterway and indicate that this will not oblige vessels proceeding on to change their course or speed</p>	<p>E.5.3</p> <p>E.5.3 Maximum number of vessels permitted to berth abreast</p>	<p>E.17</p> <p>E.17 Water skiing</p>
<p>A.7</p> <p>A.7 No making fast to the bank</p>	<p>B.10</p> <p>B.10 Vessels proceeding on the main waterway must, if necessary, change course and speed to allow vessels to leave harbours or tributary waterways</p>	<p>E.5.4</p> <p>E.5.4 Berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are not required to carry the marking prescribed in Article 3.14</p>	<p>E.18</p> <p>E.18 Sailing vessels</p>
<p>A.8</p> <p>A.8 No turning</p>		<p>E.5.5</p> <p>E.5.5 Berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are required to carry one blue light or one blue cone under Article 3.14</p>	<p>E.19</p> <p>E.19 Craft other than sailing craft</p>
		<p>E.5.6</p> <p>E.5.6 Berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are required to carry two blue lights or two blue cones under Article 3.14</p>	<p>E.20</p> <p>E.20 Use of sails</p>
		<p>E.5.7</p> <p>E.5.7 Berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are required to carry three blue lights or three blue cones under Article 3.14</p>	<p>E.21</p> <p>E.21 Use of sails</p>


ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ НА СЛИВУ РЕКЕ САВЕ

Fina podešavanja pre početka izrade

- Dogovor oko dozvola i prava korisnika aplikacije
- Precizno definisanje STATUSA i STANJA znakova
- Nabranjanje svih aktivnosti održavanja znakova koje je bitno imati u bazi radi kasnijeg pronalaženja, sortiranja i prebrojavanja
- Precizno utvrđivanje broja i sadržaja svih neophodnih izveštaja

Početna – Home strana

<http://znakovi.savacommission.org>



Dobro došli Ljubiša Mihajlović [Odjavi se](#) [Postavke](#) [Pomoć](#)

INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION

[Plovni znakovi](#) [Izveštaji](#) [Administracija](#)

Plovni znakovi

- [Planirani znakovi](#)
- [Neispravni znakovi](#)
- [Znakovi koji nedostaju](#)
- [Znakovi koji su privremeno uklonjeni](#)
- [Dodaj novi znak](#)

Izveštaji

- [Aktualni plan obilježavanja](#)
- [Sumarni pregled oznaka](#)
- [Izvestaj o održavanju](#)
- [Izvestaj o statusu oznaka](#)
- [Knjiga podatkovnih listova](#)

Kontakt obrazac

Ukoliko Vam se prilikom korištenja aplikacije javljaju poteškoće potražite pomoć putem ovog obrasca.

Email *

Tema

Poruka *


[Pošalji](#)

Administracija

- [Tipovi znakova](#)
- [Organizacije](#)
- [Plovni putevi](#)
- [Klase plovnog puta](#)
- [Korisnici](#)

Kontakt podaci

Za dodatne informacije slobodna nas kontaktirajte. Rado ćemo Vam pomoći i odgovoriti.



Goran Šukalo
Savjetnik za sigurnost plovidbe
Tel: + 385 1 488 69 64
Fax: + 385 1 488 69 86
E-mail: gsukalo@savacommission.org

Međunarodna komisija za sliv rijeke Save

Administracija reka

<http://znakovi.savacommission.org>

Sava (9)

ID	Plovni put	Država	Strana	Početak	Kraj	Duljina	Osovina plovnog puta
1	0.001-210.8 rkm	Srbija	Lijeva	0.001	210.8	210.8	
2	0.01-178 rkm	Srbija	Desna	0.01	178	178	
4	178.01-343 rkm	Bosna i Hercegovina	Desna	178.01	343	165	
3	210.81-343 rkm	Hrvatska	Lijeva	210.81	343	132.2	
5	343.01-467.99 rkm	Hrvatska	Lijeva	343.01	467.99	125	
6	343.01-467.99 rkm	Bosna i Hercegovina	Desna	343.01	467.99	125	
7	468-594 rkm	Hrvatska	Lijeva	468	594	136	
8	468-515.3 rkm	Bosna i Hercegovina	Desna	468	515.3	47.3	
9	515.31-594 rkm	Hrvatska	Desna	515.31	594	78.7	

Kupa (2)

ID	Plovni put	Država	Strana	Početak	Kraj	Duljina	Osovina plovnog puta
10	0.01-5.4 rkm	Hrvatska	Lijeva	0.01	5.4	5.4	
11	0.01-5.4 rkm	Hrvatska	Desna	0.01	5.4	5.4	

Glavni upit za prikaz dela plana obeležavanja

Sava Unos novog

Plovni put: 373 - 34 rkm Status: Aktualno Stanje: Ispravan Tip znaka: Lokacija, svetlo, šifra prikaži

« pretho Desno »

Lokacija

- Znak na vodi
- Znak na obali
- Znak na objektu iznad vode
- Znak na stubu mosta

Svetlo

- Nema
- Ima


Šifra

B.11b


Upišite šifru znaka

OK


Sava | Lijevo | HR

Aktualno Neispravan *D.1a - Recommended fairway in both direction* 


579.8 detaljno Sava | Lijevo | HR

Aktualno Ispravan *A.10 - No passing outside the area marked (in opening of bridges)* 

Sava | Desno | BiH detaljno 579.0

 *Kilometer mark* Nevažeći znak Ispravan

Sava | Desno | BiH detaljno 578.5

 *E.6 - Anchoring or trailing of anchors, cables or chains permitted* Nedostaje Aktualno

Lična karta znaka



B.11b - Anchoring or trailing of anchors, cables or chains permitted

Sava | Desno | BiH

■ Nevažeći znak

■ Ispravan

579.0

Redni broj:	3	Rijeka:	Sava
Šifra znaka:	B.11b	Stacionaža:	578.5 rkm
Lokacija:	Znak na objektu iznad vode	Strana pl. puta:	desno
Svjetlo:	Ima (svjetleći)	Inventarni broj:	562-13
Inland ECDIS simbol:	NMKPRH06		

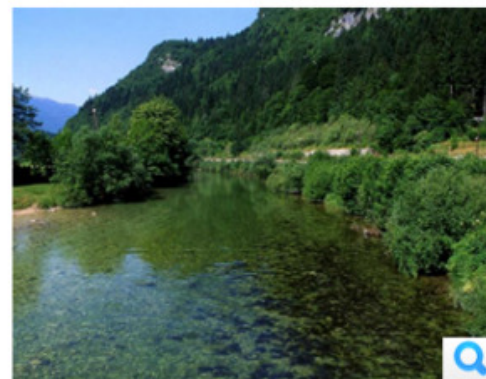
Tip oznake:	Zabranjeno susretanje i preticanje
Status oznake:	Aktualni znak / 01.01.2009. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Mauris pharetra eros vel quam semper sagittis. Curabitur ante enim, rutrum eget tristique sed
Stanje aktivnih znakova:	Nedostaje / 21.01.2011. Tabla: postoji metalni znak, potrebno bojenje i lampa nova.
Org. koja je vlasnik oznake:	Agencija za vodne putove Vukovar
Org. koja upravlja znakom:	Agencija za vodne putove Vukovar

Koordinate Gaus Krueger: X=6605862,197 | Y=4973024,913

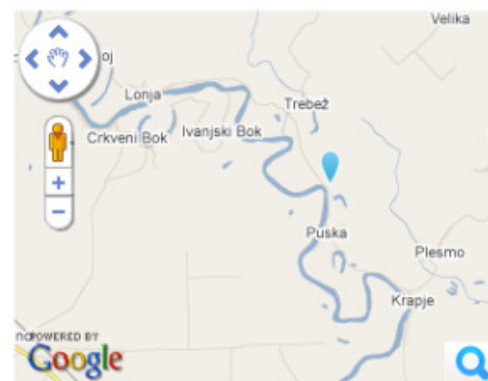
Koordinate WGS-84: N=44°53'38" | E=19°20'06"

Katastarski podaci

Katastarska čestica:	1458/56
Katastarska općina:	Velino Selo
List nepokretnosti:	1254
Vlasnik - pos. zemljišta:	Lazić Vinko Bjeljina Majevačka 29



| 15.08.11. | 15.08.13. | 15.08.12. | 15.08.12. |
| 15.08.12. | 15.08.13. | 15.08.12. |



Pregled aktivnostima nad znakovima

Aktivnosti održavanja

■ planiran ■ planiran neizvršen, prekoračen rok

dodaj novi

🗑️ izbriši

Tip aktivnost	Dat. planirani	Dat. realizirani	Opis	
Postavljanje	06.05.2011		Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Vivamus id nunc sed nulla feugiat molestie. Donec sed quam non ipsum vestibulum mattis. Sed	✂️ <input type="checkbox"/>
Košnja	06.05.2011		quis erat eu urna sodales iaculis. Vestibulum dignissim egestas lobortis.	✂️ <input type="checkbox"/>
Kontrola	06.05.2011	06.05.2011	Quisque auctor tempus ligula, faucibus aliquam eros posuere eu. Suspend-	✂️ <input type="checkbox"/>
Zamjena lampe	06.05.2011	06.05.2011	isse eget ligula est, eu porta augue. Integer viverra cursus augue at suscipit.	✂️ <input type="checkbox"/>

dodaj novi

🗑️ izbriši

Promjena status

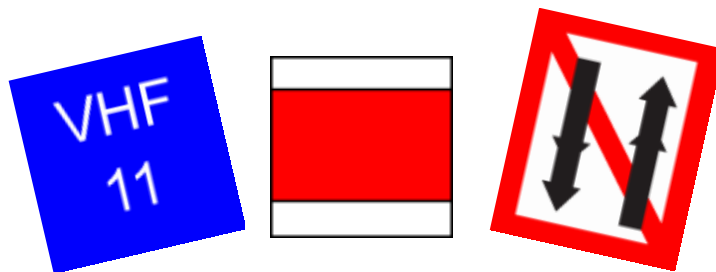
Status	Datum	Napomena
Aktualan	06.05.2011	Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Vivamus id nunc sed nulla feugiat molestie. Donec sed quam non ipsum vestibulum mattis. Sed quis erat eu urna sodales iaculis. Vestibulum dignissim egestas lobortis. Quisque auctor
Planirani	06.05.2011	tempus ligula, faucibus aliquam eros posuere eu. Suspendisse eget ligula est, eu porta augue. Integer viverra cursus augue
Arhivirani	06.05.2011	at suscipit. Suspendisse pretium, mauris sed volutpat luctus, erat risus vestibulum eros, nec eleifend nibh nulla lobortis
Arhivirani	06.05.2011	urna. Maecenas hendrerit lorem sit amet nisi dapibus eget mattis turpis gravida. In sed justo risus. Sed aliquet volutpat

Promjena stanja aktivnog znaka

Stanje	Datum	Napomena
Ispravan	06.05.2011	Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Vivamus id nunc sed nulla feugiat molestie. Donec sed quam non ipsum vestibulum mattis. Sed quis erat eu urna sodales iaculis. Vestibulum dignissim egestas lobortis. Quisque auctor
Neispravan	06.05.2011	tempus ligula, faucibus aliquam eros posuere eu. Suspendisse eget ligula est, eu porta augue. Integer viverra cursus augue
Ispravan	06.05.2011	at suscipit. Suspendisse pretium, mauris sed volutpat luctus, erat risus vestibulum eros, nec eleifend nibh nulla lobortis
Nedostaje	06.05.2011	urna. Maecenas hendrerit lorem sit amet nisi dapibus eget mattis turpis gravida. In sed justo risus. Sed aliquet volutpat

Pitanja umesto zaključka

- Neophodan test period za donošenje ozbiljnijih zaključaka.
- Da li je primenljivo za Dunav?
- Da li je primenljivo i za ostale objekte bezbednosti plovidbe, kao prepreke i klasične GIS podatke (vodomerne stanice, mostovi, zimovnici, praćenje statistike transporta)?
- U kojoj meri izrada ovakvih i sličnih aplikacija doprinosi poboljšanju uslova plovidbe?



Hvala na pažnji!



6. sastanak kapetana kapetanija sa reke Save
Slavonski Brod 27 – 28.09.2011. godine