
ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ У СЛИВУ РЕКЕ САВЕ

***(Консолидовани текст на бази Одлуке 30/07, Одлуке 19/10,
Одлуке 14/14, Одлуке 4/16 и Одлуке 20/20)***

Поглавље 1

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.00 – Сврха

Ова Правила примењиваће се на унутрашњим водним путевима на реци Сави од речног километра 0,00 до речног километра 594,00, на реци Колубари од речног километра 0,00 до речног километра 5,00, на реци Дрини од речног километра 0,00 до речног километра 15,00, на реци Босни од речног километра 0,00 до речног километра 5,00, на реци Врбас од речног километра 0,00 до речног километра 3,00, на реци Уни од речног километра 0,00 до речног километра 15,00, и на реци Купи од речног километра 0,00 до речног километра 5,00.

Ова Правила ће такође да се примењују на унутрашњем водном путу на реци Сави у Републици Словенији, од граничне линије између Републике Словеније и Републике Хрватске до Брежица.

Члан 1.01 – Значење појединих термина

У овим правилима употребљавају се следеће дефиниције:

I. ВРСТЕ ПЛОВИЛА

1. “Пловило” означава сваки пловни објекат унутрашње пловидбе, укључујући чамце и скеле, као и техничка пловила те морска пловила;
2. “Моторно пловило” означава свако пловило које користи свој сопствени механички погон, осим оних пловила чији се мотори употребљавају само за прелажење краћих удаљености (у лукама или на утоварним и истоварним местима) или ради лакшег маневрисања пловила док их се тегли или потискује;
3. “Техничко пловило” означава плутајуће структуре опремљене механичким уређајем за обављање техничких радова на водним путевима или у лукама (багери, елеватори, пловне дизалице, кранови итд);
4. “Скела” означава свако пловило које обавља превоз преко водног пута, а које је као такво класификовано од стране надлежних тела. Пловила која обављају такав превоз и која не плове самостално морају се свакако класификовати као скеле;
5. “Брзо пловило” означава моторно пловило, изузев чамаца, способно да се креће брзином већом од 40 km/h у односу на воду (нпр. хидроглисер, пловило на ваздушном јастуку или вишетрупно пловило) када је то наведено у сертификату пловила;
6. “Путничко пловило” означава излетничко или кабинско пловило изграђено и опремљено за превоз више од 12 путника;
7. “Потисница” означава свако пловило које је изграђено или посебно опремљено да га се потискује;
8. “Потисница поморског брода” означава потисницу која је конструисана тако да може да се превози поморским бродом и да може да обавља пловидбу унутрашњим водним путевима;
9. “Једрилица” означава свако пловило које плови искључиво уз помоћ једара; пловило које плови уз помоћ једара и истовремено користи сопствени механички погон сматра се моторним пловилом;
10. “Чамац” означава свако пловило дужине мање од 20 m, не узимајући у обзир кормило или косник, изузев пловила изграђених или опремљених за тегљење, потискивање или за покретање бочног састава, а који састав не укључује чамце нити пловила намењена за превоз више од 12 путника, скеле и потиснице;
11. “Скутер” означава било који чамац који користи сопствени механички погон, а који је предвиђен за једну или више особа и направљен или намењен скијању на води или извођењу фигура, као нпр. *waterbobs*, *waterscooters*, *jetbikes*, *jetski* и друга слична

пловила;

12. “Спортско или рекреационо пловило” означава свако пловило које се користи за спортске и рекреационе сврхе, а не финансијску добит.

II. САСТАВИ

1. “Састав” означава тегљени састав, потискивани састав или бочни састав;
2. “Тегљени састав” означава сваку групу састављену од једног или више пловила, плутајућих објеката или пловећих тела коју тегли једно или више моторних пловила, при чему моторна пловила чине део састава и називају се тегљачима;
3. “Потискивани састав” означава чврсто повезану групу пловила од којих је најмање једно пловило постављено испред моторног пловила које покреће састав, а које се назива потискивач. Састав који сачињавају потискивач и потискивано пловило, а чији спој омогућава зглобно маневрисање такође се сматра чврстим;
4. “Бочни састав” означава групу пловила везаних боком уз бок, од којих се ниједно не налази испред моторног пловила које покреће састав;

III. СВЕТЛОСНИ И ЗВУЧНИ СИГНАЛИ

1. “Бело светло”, “црвено светло”, “зелено светло”, “жуто светло” и “плаво светло” означавају светла чије су боје у складу са Техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве;
2. “Снажно светло”, “јасно светло” и “обично светло” означавају светла чије су јачине у складу са Техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве;
3. “Трепћуће светло” и “брзо трепћуће светло” означавају ритмичка светла са 40-60 бљесака у минути односно са 100-120 бљесака у минути;
4. “Кратак звук” означава звук дужине трајања од приближно једне секунде, а “дуги звук” означава звук дужине трајања од приближно четири секунде. Размак између два узастопна звука износи приближно једну секунду;
5. “Низ врло кратких звукова” означава низ од најмање шест звукова, при чему појединачна дужина сваког звука износи око једне четвртине секунде, у размацима дужине око једне четвртине секунде;
6. “Тритонални звучни сигнал” означава сигнал који се понавља три пута, састављен је од три звука различитих висина без размака, а укупно траје две секунде. Фреквенција одасланих звукова мора да буде између 165 и 297 Hz, а између највишег и најнижег звука мора постојати разлика од барем две целе ноте. Сваки низ од три звука мора започети најнижом, а завршити највишом нотом;
7. “Звук звона” означава два удараца у звоно.

IV. ОСТАЛИ ИЗРАЗИ

1. “Плутајући објекат” означава сваку плутајућу конструкцију која је у правилу непомична, нпр. базени, пристани, кејеви или спремишта за чамце;
2. „Пловеће тело“ означава сплав или било какву конструкцију, монтажни склоп или објекат оспособљен за пловидбу, а који није пловило или плутајући објекат;
3. Пловило, пловеће тело или пловећи објекат “стоји” када је, посредно или непосредно, усидрено или везано за обалу;
4. Пловило, пловеће тело или пловећи објекат „путује“ или “се креће” кад није ни посредно нити непосредно усидрено, везано за обалу или насукано. Док се таква пловила, пловећа тела или пловећи објекти крећу, израз „зауставити се” подразумева да треба да стане у односу на обалу;
5. “Пловило које обавља риболов” означава свако пловило које рибари са мрежама, ужадима, кочама или неким другим рибарским оруђем који умањују способност

маневрисања, али се не односи на пловило које рибари с повлачним удицама или другим рибарским оруђем који не умањују способност маневрисања;

6. “Ноћ” означава период између заласка и изласка сунца;
7. “Дан” означава период између изласка и заласка сунца;
8. “Стање умора” означава стање узроковано недовољним одмором или болешћу, а манифестује се као одступање од уобичајеног понашања и брзине реакције;
9. “Стање опијености” сматраће се да је у стању опијености особа за коју се анализом крви или крви и урина или другом методом мерења количине алкохола у организму утврди да удео алкохола у крви износи више од 0,5 g/kg или ако је присутност алкохола у организму утврђена одговарајућим средствима или апаратима (алкометром и др.) за мерење алкохолисаности, што одговара количинама већим од 0,5 g/kg или код кога се, без обзира на удео алкохола у крви, стручним прегледом утврди да показује знакове алкохолне поремећености. Исто тако, сматраће се да је у стању опијености особа која је под утицајем наркотика, лекова или других сличних материја, што је установљено помоћу резултата лабораторијских испитивања или клиничких симптома.
10. “Ограничена видљивост” означава услове у којима је видљивост смањена због нпр. магле, дима, снега или кише;
11. “Безбедна брзина” означава брзину при којој пловило или састав могу безбедно да плове, маневришу и зауставе се на удаљености коју захтевају локална ситуација и услови;
12. “Водни пут” означава унутрашње воде отворене за пловидбу;
13. “Пловни пут” означава део водног пута по коме стварно може да се плови;
14. “Десна и лева обала” означавају стране водног пута при кретању од извора према ушћу;
На каналима, језерима и широким водним путевима термин „лева и десна обала“ одређује се од стране надлежних тела с обзиром на локалне услове. Препорука је ипак да се у случају канала термини „десно“ и „лево“ дефинишу тако да значе десно и лево из перспективе посматрача који је окренут у смеру у ком бројеви на километарским ознакама канала расту;
- 14 bis. „Десна страна“ и „лева страна“ водног или пловног пута одређује се из перспективе посматрача који је окренут низводно. На каналима, језерима и широким водним путевима „десну страну“ и „леву страну“ дефинишу надлежна тела;
15. „Узводно“ означава правац према извору реке, укључујући секторе на којим се смер струјања воде мења овисно о водостају. На каналима правац морају да одреде надлежна тела те се мора употребљавати израз „у смеру од тачке А до тачке Б“. „Низводно“ означава супротан смер;
16. „ADN“ означава Одредбе из прилога Европском споразуму о међународном превозу опасних материја на унутрашњим пловним путевима;
17. „Пловидба уз помоћ радара“ означава пловидбу, у условима ограничене видљивости, уз употребу радара;
18. „AIS уређај за унутрашњу пловидбу“ означава уређај који је инсталиран на пловилу и користи се у оквиру стандарда за надзор и праћење пловила у унутрашњој пловидби.

Члан 1.02 – Заповедник

1. Свако пловило или пловеће тело, изузимајући пловила у потискиваном саставу осим потискивача, мора да буде под заповедништвом особе која има потребне квалификације. Ова особа се у даљем тексту назива заповедник. Сматра се да заповедници пловила поседују потребне квалификације уколико поседују важеће овлашћење за заповедника.
2. Такође, сваки састав мора да буде под заповедништвом лица која има потребне квалификације. Заповедник се одређује на следећи начин:
 - а) Кад се у саставу налази само једно моторно пловило, заповедник састава је заповедник моторног пловила;

- b) Кад се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила у линији бразде, тада је заповедник првог пловила заповедник састава, осим у случају кад се прво пловило привремено придодаје ради испомоћи тада је заповедник другог пловила заповедник састава;
 - c) Кад се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила која не плове у линији бразде, а од којих једно пловило обезбеђује главну вучу, заповедник састава је заповедник оног пловила које обезбеђује главну вучу;
 - d) Кад се у потискиваном саставу налазе два потискивача која покрећу састав а везани су боком уз бок, заповедник састава је заповедник потискивача који обезбеђује главни потисак;
 - e) У свим осталим случајевима заповедник мора да се одреди.
3. За време пловидбе заповедник мора да се налази на пловилу, а заповедник техничког пловила мора, поред тога, увек да буде на пловилу док техничко пловило обавља радове.
4. Заповедник је на свом пловилу, саставу или пловећем телу одговоран за поштовање одредби ових Правила. У тегљеном саставу заповедници тегљених пловила морају извршавати наредбе заповедника састава. Међутим и без ових наредби, они морају да предузимају све мере које захтевају околности у циљу безбедног управљања својим пловилима. Исти прописи се односе и на заповеднике пловила у бочном саставу који нису заповедници састава.
5. Сваки плутајући објект мора да буде под надзором стручне особе. Ова особа је одговорна за придржавање одредаба ових Правила о плутајућим објектима.
6. Способности заповедника за време пловидбе не смеју да буду умањене као резултат стања умора или опијености. Овлашћени службеник надлежног тела може да заповедника подвргне испитивању користећи одговарајућа средства и апарате (алкометар, и сл.) или да га одведе на стручни преглед ради провере да ли се налази у стању опијености. Заповедник је дужан да се подвргне испитивању односно стручном прегледу.
7. У случају привезаних пловила или пловећих тела која немају заповедника, за поштивање одредаба ових Правила одговорни су:
- a) Лице задужено за стражу и надзор према члану 7.08;
 - b) Бродар и власник таквог пловила или пловећег тела уколико је лице на које се односи тачка а) одсутно.

Члан 1.03 – Обавезе посаде и других лица на броду

1. Чланови посаде при извршавању својих дужности морају да извршавају наредбе које им издаје заповедник. Они морају да доприносе придржавању одредби ових Правила и других важећих прописа.
2. Све друге особе које се налазе на пловилу морају да извршавају наредбе које им издаје заповедник у циљу безбедности пловидбе и реда на пловилу.
3. Чланови посаде који привремено у смени управљају пловилом (одређују правац и брзину), у том погледу, су такође одговорни за придржавање одредаба ових Правила.
4. Способности чланова посаде на дужности и осталих лица на пловилу који привремено учествују у навигацији не смеју бити умањене као резултат стања умора или опијености. Примењују се одредбе члана 1.02, става 6.

Члан 1.04 – Општа обавеза опреза

1. Током пловидбе свако пловило мора цело време да плови безбедном брзином.
2. Заповедник је дужан, да поред прописаних мера, предузме све мере опреза које захтева општа обавеза примене дужне пажње и пловидбена пракса нарочито како би се избегло:
- a) Угрожавање људских живота;
 - b) Оштећење пловила или пловећих тела, оштећење обала, грађевина или инсталација

- било какве врсте на водном путу или у близини водног пута;
- c) Стварање сметњи за пловидбу;
 - d) Изазивање прекомерне штете по животну средину.
3. Одредбе става 2, односе се и на лица одговорна за плутајуће објекте

Члан 1.05 – Поступак у посебним околностима

Ради избегавања непосредне опасности, заповедници морају да предузму све мере које налажу околности, чак и ако то подразумева одступање од одредаба ових Правила.

Члан 1.06 – Коришћење водног пута

Дужина, ширина, висина, газ и брзина пловила, састава и пловећих тела морају да буду у складу са карактеристикама водног пута и грађевинама које се на њему налазе.

Члан 1.07 – Највећа допуштена количина терета, највећи допуштени број путника и видик

1. Пловила не смеју да буду натоварена преко ознаке највећег допуштеног уроњења.
2. Терет или нагиб не сме да ограничава директан поглед на удаљености већој од 350 m испред пловила или састава у пловидби. Уколико је директна видљивост по крми или бочна видљивост ограничена током пловидбе, тај недостатак видљивости може да се компензује употребом радара.
3. Терет не сме да доведе у опасност стабилитет или чврстоћу трупа пловила.
4. Надаље, стабилитет пловила за превоз контејнера мора да се пре испловљавања провери, а пловила морају да имају Књигу стабилитета у следећим случајевима:
 - a) За пловила чија је ширина мања од 9,5 m, кад су контејнери утоварени у више од једног реда у висину;
 - b) За пловила ширине 9,5 m и више али мање од 11 m, када су контејнери утоварени у више од два реда у висину;
 - c) За пловила ширине 11 m и више, али мање од 15 m, када су контејнери утоварени у више од три реда у висину или ширину;
 - d) За пловила ширине 15 m и више, кад су контејнери утоварени у више од три реда у висину.
5. Пловила за превоз путника не смеју да укрцају већи број путника од оног који је допуштен од стране надлежног тела. Брза пловила за превоз путника не смеју да укрцају већи број путника од броја расположивих седишта на пловилу.

Члан 1.08 – Конструкција, опремање и посада пловила

1. Пловила и пловећа тела требају да буду конструисана и опремљена на начин да омогуће сигурност особа и терета на њима, безбедност пловидбе и да су у стању да испуне одредбе ових Правила.
2. Сва пловила, изузимајући пловила потискиваног састава осим потискивача, морају да имају довољно бројну и квалификовану посаду, тако да се гарантује сигурност особа и терета на пловилу као и безбедност пловидбе. Међутим, пловила у бочним саставима која немају свој погон и нека тегљена пловила у чврсто повезаном саставу не морају да имају посаду уколико је посада пловила које покреће бочни састав или чврсто повезан тегљени састав или их може одржавати заустављене на сигуран начин, довољно бројна и квалификована да гарантује сигурност укрцаних особа као и безбедност пловидбе.
3. Сматраће се да су захтеви из ставова 1 и 2 задовољени када пвило поседује бродско сведочанство које је издато у складу са прописима који су на снази или неко друго признато

бродско сведочанство и кад конструкција и опрема пловила одговарају садржају бродског сведочанства.

4. Без обзира на став 3, појединачна опрема за спашавање живота наведена под бројем 44 у бродском сведочанству мора да буде на располагању за расподелу и мора да одговара броју одраслих и деце путника.

Члан 1.09 – Кормиларење

1. За време пловидбе, пловилом мора да кормилари барем једна овлашћена особа старија од 16 година.

2. Старосна граница се не примењује у случају чамаца без сопственог погона.

3. Да би се обезбедила правилна контрола пловила, кормилар мора да буде у могућности да прима и даје све информације и наредбе из кормиларнице. Посебно мора да буде у могућности да чује звучне сигнале и да има јасан преглед у свим правцима.

4. Кад посебне околности то захтевају, мора се поставити посматрачница или пункт за ослушкивање ради извештавања кормилара.

5. За време пловидбе, свим брзим пловилима мора да кормилари једна особа стара најмање 21 годину која поседује одговарајуће квалификације предвиђене у члану 1.02, ставу 1 и сведочанство предвиђено у члану 4.06, ставу 1b). Исто тако у кормиларници, осим за време маневра привезивања и одвезивања те у преводницама и у њовим предпристаништима, мора да се налази још једно лице са истим квалификацијама.

Члан 1.10 – Исправе пловила и остали документи

1. Следеће исправе морају да се налазе на пловилу:

- a) Бродско сведочанство;
- b) Сведочанство о баждарењу уколико је примењиво;
- c) Попис посаде;
- d) Бродски дневник;
- e) Овлашћење за заповедника или заповеднике пловила а за остале чланове посаде бродарска књижица прописно испуњена,

и остале документе у вези пловидбе који се захтевају у складу са међународним конвенцијама и уговорима.

2. Без обзира на одредбе из става 1 изнад, чамци не морају да имају документе наведене под b) и d); надаље, чамци за личне потребе не морају да имају документ наведен под c), а документ под a) може да се замени националном дозволом за пловидбу.

3. Пловећа тела морају да имају националну дозволу за пловидбу, ако је примењиво.

4. Документи који морају да се налазе на пловилу према одредбама ових Правила или било којих других важећих прописа морају да се покажу кад год то захтевају службеници надлежних тела.

5. Међутим, бродско сведочанство и сведочанство о баждарењу не морају да се налазе на потисницама на којима се налази метална или пластична плоча у складу са следећим моделом:

- Јединствени европски идентификациони број пловила:
- Бродско сведочанство бр.:
- Овлашћено тело:
- Датум истека:

Ови подаци морају бити угравирани или утиснути или трајно отиснути лако читљивим знаковима високим не мањим од 6 mm. Плоча мора да буде најмање 60 mm висока и 120 mm дугачка, и мора да буде учвршћена на видљивом месту на десној страни према крми пловила.

Истоветност података са плоче са подацима из бродског сведочанства и сведочанства о баждарењу оверава надлежно тело чији печат мора да буде утиснут на плочи. Бродско сведочанство и сведочанство о баждарењу мора да чува бродар.

Члан 1.11 – Правила пловидбе

1. На сваком пловилу, изузимајући беспосадна пловила, отворене чамце и пловећа тела, мора да се налази један примерак ових Правила пловидбе.
2. Електронска верзија прихватљива је уколико може да јој се приступи у кратком року.

Члан 1.12 – Опасни предмети на пловилу; губитак предмета; препреке

1. Забрањено је да изван пловила стрше предмети који би могли да угрозе безбедност пловила, плутајућих објеката или пловећих тела на водном путу или у његовој близини.
2. Када нису у употреби сидра морају да буду у потпуно подигнутом положају.
3. Ако пловило, пловеће тело или плутајући објекат изгуби неки предмет који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, заповедник или лице задужено за плутајући објекат дужни су да о томе одмах обавесте најближе надлежно тело, са што тачнијим подацима о месту где је предмет изгубљен. Уколико је могуће, заповедник је дужан да означи то место.
4. Ако пловило наиђе на неку непознату препреку на водном путу, заповедник је дужан да о томе, без одлагања, обавести најближе надлежно тело и да што тачније податке о месту на ком се наишло на препреку.

Члан 1.13 – Заштита знакова и ознака на водном путу

1. Код везивања или помицања пловила или пловећих тела забрањено је коришћење знакова или ознака на водном путу (као што су плоче, плутаче, бове, ознаке, упозоравајући сплавови са знаковима за обележавање водног пута), њихово оштећивање или преиначавање које доводи до немогућности коришћења.
2. Ако пловило или пловеће тело помакне или оштети било који уређај или инсталацију која је део система обележавања водног пута, заповедник је дужан да одмах о томе обавести најближе надлежно тело.
3. Заповедник пловила је дужан да одмах обавести најближе надлежно тело о било ком догађају или незгоди која има утицај на знакове и ознаке водног пута (као што су гашење светала, помицање плутача, уништење знакова).

Члан 1.14 – Оштећење сталних грађевина

Ако пловило или пловеће тело оштети неку сталну грађевину (преводница, мост напер, итд.), заповедник мора одмах да о томе обавести најближе надлежно тело.

Члан 1.15 – Забрана испуштања у водни пут

1. Забрањено је да се из пловила избацују, изливају или испуштају у водни пут било какви предмети или материје које могу проузроковати сметње или опасност за пловидбу или за друге кориснике водног пута.
2. У случају таквог ненамерног испуштања или било какве опасности од таквог испуштања, заповедник мора одмах да о томе обавести најближе надлежно тело и да да тачан опис врсте и места испуштања.

Члан 1.16 – Спашавање и пружање помоћи

1. У случају несреће која угрожава лица која се налазе на пловилу, заповедник мора да

предузме све мере које му стоје на располагању да би их спасио.

2. Сваки заповедник који се са својим пловилом или пловећим телом нађе у близини пловила или пловећег тела које је претрпело незгоду која угрожава људске животе или када постоји опасност од запречавања пловног пута, дужан је да им пружи непосредну помоћ, уколико тиме не доводи у опасност своје пвило.

Члан 1.17 – Насукана или потопљена пвила

1. Заповедник насуканог или потопљеног пвила као и насуканог или поквареног пловећег тела дужан је, што је пре могуће, да о томе обавести најближе надлежно тело. Заповедник или члан посаде насуканог или потопљеног пвила, или насуканог или оштећеног пловећег тела, мора да остане на пловилу или у близини места незгоде док му надлежно тело не допусти одлазак.

2. Ако се на пловном путу или у његовој близини насуче или потопи неко пвило или пловеће тело, заповедник тог пвила или пловећег тела дужан је да, осим кад је то очигледно непотребно, у најкраћем року и придржавајући се обавезе истицања знакова наведених у члану 3.25 ових Правила, о том догађају обавести пвила и пловећа тела која се приближавају и то на погодном месту и на довољној удаљености од места незгоде, како би долазећа пвила и пловећа тела могла да благовремено предузму све потребне мере.

3. Ако се незгода догоди приликом проласка пвила кроз преводницу, заповедник мора одмах да о томе обавести надлежну службу те преводнице.

Члан 1.18 – Обавеза ослобађања пловног пута

1. Ако насукано или потопљено пвило, пловеће тело или неки објект изгубљен са пвила или пловећег тела затвара или прети потпуним или делимичним запречавањем пловног пута, заповедник пвила или пловећег тела, дужан је да предузме све што је могуће да се пловни пут ослободи у најкраћем року.

2. Исту обавезу има и заповедник пвила или пловећег тела коме прети опасност од потапања или с којим није могуће маневрисати.

Члан 1.19 – Посебне упуте

Заповедници пвила и лица одговорна за плутајуће објекте, у обавези су да се придржавају посебних упута које им дају овлашћени службеници надлежних тела у циљу омогућавања безбедне и уредне пловидбе. Уколико је у складу са одговарајућим међународним споразумима ова одредба ће се такође примењивати у случају прекограничне „hot-pursuit“.

Члан 1.20 – Надзор

1. Заповедници пвила и особе под чијим се надзором налазе плутајући објекти, дужни су да овлашћеним службеницима надлежних тела омогуће и олакшају проверу придржавања ових Правила и других важећих прописа, а посебно да им без одлагања омогуће приступ на пвило.

2. Овлашћени службеници надлежних тела могу да, осим у посебним случајевима кад се примењују одредбе других прописа, посебном одлуком забране пловидбу пловилу, а нарочито:

- a) Кад пвило нема бродско сведочанство или националну дозволу за пловидбу или су ти документи неважећи;
- b) Кад пвило не задовољава услове из члана 1.07;
- c) Кад посада или пвило не задовољавају услове из члана 1.08;
- d) Кад су способности заповедника или чланова посаде на дужности умањене због стања умора или опијености.

Члан 1.21 – Посебни превози

1. Кретања на унутрашњим водним путевима сматраће се посебним превозима кад се ради о кретању:
 - а) Пловила или састава који нису у складу са одредбама чланова 1.06 и 1.08;
 - б) Плућајућих објеката или пловећих тела, осим ако је очито да њихово кретање не представља никакву сметњу нити опасност за пловидбу нити да може да проузрокује било какво оштећење на сталним грађевинама.
2. Таква врста превоза допуштена је само уз посебно одобрење издано од тела надлежног за сектор или секторе којим се намерава пловити.
3. Приликом таквих превоза потребно је придржавати се услова које надлежна тела утврђују за сваки појединачни случај.
4. За сваки посебни превоз мора да се одреди заповедник, узимајући у обзир одредбе члана 1.02.

Члан 1.22 – Посебне привремене одредбе

1. Заповедници су у обавези да поштују све привремене одредбе које прописују и објављују надлежна тела у посебним околностима у интересу безбедности и реда у пловидби.
2. На заједничким деловима пловног пута који чине границу између две Стране, пре него што се забрани пловидба на одређеном делу пловног пута, потребно је да се о томе обавести надлежно тело друге Стране како би друга Страна о томе била благовремено обавештена и могла да предузме одговарајуће мере.
3. Изузетно од одредбе става 2 овог члана, у случају хитности, тј. у ситуацијама кад је неопходно да се без одлагања забрани пловидба, надлежно тело Стране које забрањује пловидбу, о већ издатој забрани ће, без одлагања обавестити одговарајуће надлежно тело друге Стране.

Члан 1.23 – Спровођење јавних догађања

1. Спортске активности, регате или друга јавна догађања која могу да угрозе безбедну и уредну пловидбу, подлежу одобрењу надлежних тела.
2. Организатори спортских догађања и других јавних активности на водним путевима из члана 1.00 ових Правила, морају, да о тим активностима, обавесте надлежна тела најмање 15 дана унапред.

Члан 1.24 - Примењивост у лукама, утоварно-истоварним зонама

Ови прописи примењују се и на водене површине које су део лука и утоварно-истоварним зонама, не доводећи у питање посебне захтеве речне полиције, донете за те луке и утоварно-истоварне зоне, због захтева локалних услова и операција утовара и истовара.

Поглавље 2

ОЗНАКЕ И ЛЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛУ; БАЖДАРЕЊЕ

Члан 2.01 – Ознаке за идентификацију пловила, изузев чамаца

1. Свако пловило, изузев чамаца, мора да има на трупџ или на трајно причвршћеним таблама или плочама следеће ознаке за идентификацију:

- а) Име, а које такође може да буде скраћеница или број

Име се исписује са обе стране пловила, изузев на потисницама, и треба да буде написано тако да буде видљиво и са задње стране пловила. Ако су у бочном или потискиваном саставу један или неколико натписа са именом пловила које покреће састав заклоњени, онда то име треба да се понови на таблама постављеним тако да буду јасно видљиве из праваца из којих су ти натписи заклоњени. Ако пловило нема имена, на њему се исписује назив (или уобичајена кратица) организације којој припада, и, кад је примењиво, број или регистарски број пловила како би се означила држава матичне луке пловила или место уписа пловила, а након њега слово или слова додељена тој земљи према Додатку 1 ових Правила.

- б) Матична лука или место уписа

Назив матичне луке или места уписа исписује се или на оба бока пловила или на његовој крми, а иза њих следи слово или слова предвиђена за земљу те матичне луке или места уписа.

- с) Један од следећих

(i) Његов јединствени европски идентификациони број пловила, који се састоји од осам арапских цифара. Прве три цифре се користе за идентификацију државе и канцеларије где је додељен овај јединствени европски идентификациони број пловила. Ова идентификациона ознака је обавезна само за пловила којима је додељен јединствени европски идентификациони број пловила;

или

(ii) Његов службени број, који се састоји од седам арапских цифара, иза кога може да следи мало слово. Прве две цифре користе се за идентификацију земље и уреда у коме је додељен овај службени број. Ова идентификациона ознака обавезна је само за пловила којима је додељен службени број који још није претворен у јединствени европски идентификациони број пловила.

Јединствени европски идентификациони број пловила или службени број приказује се у складу са условима наведеним изнад у тачки а).

2. Такође, осим за чамце:

- а) Свако теретно пловило мора да има и ознаку носивости у тонама исписану на обе стране пловила, на трупџ или на трајно причвршћеним таблама или плочама;
- б) Свако путничко пловило мора да има ознаку највећег дозвољеног броја путника истакнуту на добро видљивом месту на пловилу.

3. Горе наведене идентификационе ознаке морају да буду лако читљиве и написане неизбрисивим латиничним словима, чији се испис уљаном бојом сматра неизбрисивим. Висина знакова мора да буде најмање 20 cm за име, а за друге ознаке најмање 15 cm. Ширина знакова и дебљина линија морају да буду у складу са висином. Знакови морају да буду светле боје на тамној подлози или обрнуто.

4. Као изузетак од претходног става поморска пловила могу да задрже своје идентификационе ознаке.

5. Пловила која имају посаду дужна су да, за време пловидбе дању, на крми извесе заставу државне припадности. Брза пловила могу уместо заставе државне припадности поставити таблу која по облику и бојама одговара застави државне припадности.

Члан 2.02 – Ознаке за идентификацију чамаца

1. Чамци морају да имају званичне регистарске ознаке, а ако такве ознаке нису прописане, они морају да имају:

- a) Своје име, које такође може бити скраћеница или број;
- b) Име и стално место боравка власника.

2. Регистарске ознаке и ознаке за идентификацију наведене у ставу 1 а) исписују се на спољној страни чамца лако читљивим и неизбрисивим латиничним словима, чија је висина најмање 10 cm, при чему се неизбрисивим сматра натпис направљен уљаном бојом. Ако чамац нема име или ознаку, онда се на њему исписује назив (или скраћени назив) компаније којој чамац припада, а затим се у случају потребе исписује и број.

3. Име и стално место боравка власника чамца исписују се на видљивом месту са унутрашње или спољне стране чамца.

4. Чамци који припадају пловилима морају да имају са унутрашње или спољне стране име пловила коме припадају и било који други податак потребан да се идентификује власник.

Члан 2.03 – Баждарење

Сваком пловилу унутрашње пловидбе за превоз терета, изузимајући чамце, мора да се утврди носивост.

Члан 2.04 – Ознаке уроњења и лествице газа

1. Свако пловило, изузев чамаца, мора да има ознаке које показују ниво највећег уроњења. За пловила унутрашње пловидбе, методе по којима ће се одређивати ниво највећег уроњења и услови који морају да се поштују приликом постављања ознака газа морају да одговарају важећим Техничким правилима која се примењују на пловила унутрашње пловидбе у сливу реке Саве. За поморска пловила летња слатководна теретна линија служи уместо лествице газа.

2. Свако пловило, осим чамаца, чије уроњење може да достигне један метар, мора на трупу да има означене лествице уроњења. Услови за постављање лествица уроњења за пловила унутрашње пловидбе су наведени у Додатку 2 ових Правила.

Члан 2.05 – Ознаке за идентификацију сидара

1. Сидра на пловилима морају да имају неизбрисиве ознаке за идентификацију. То укључује барем европски идентификациони број (ENI), ако је примењиво.

Ако се неко сидро употребљава на неком другом пловилу истог власника, може да се задржи првобитна ознака.

2. Обавеза из става 1 не примењује се на поморска пловила или чамце.

Поглавље 3

ОПТИЧКИ ЗНАКОВИ (ОЗНАЧАВАЊЕ) НА ПЛОВИЛИМА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 3.01 – Примена и дефиниције

1. Кад услови видљивости то захтевају, визуелни знакови прописани за ноћ морају да се користе и дању.
2. Цртежи знакова прописаних у овом Поглављу дати су у Додатку 3 ових Правила.
3. У овом Поглављу:
 - a) Израз “јарболно светло” означава снажно бело светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од 225° и постављено је на начин да баца светлост од прамца до $22^{\circ} 30'$ преко попречне равни према крми на оба бока пловила;
 - b) Израз “бочна светла” означава јасно зелено светло на десној страни и јасно црвено светло на левој страни пловила. Оба светла непрекидно светле по целој површини лука хоризонта од $112^{\circ} 30'$ и постављена су тако да свако светло на својој страни баца ту светлост од прамца до $22^{\circ} 30'$ преко попречне равни према крми;
 - c) Осим ако није другачије прописано, израз “крмено светло” означава обично или јасно бело светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од 135° и постављено је тако да баца ту светлост по хоризонту од $67^{\circ} 30'$ на сваку страну пловила рачунајући од уздужне осе са крмене стране;
 - d) Израз “светло видљиво са свих страна” означава светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од 360° ;
 - e) Израз “висина” означава висину изнад ознаке највећег газа или, за пловила без ознака газа, висину изнад водне линије.
4. Приликом проласка кроз отвор фиксног или затвореног моста или бране, или приликом проласка кроз преводницу, пловила могу да снизе висину светала, плоча, балона итд. предвиђених овим поглављем тако да пролаз може да се обави без потешкоћа.

Члан 3.02 – Светла

Уколико није другачије одређено, светла прописана овим Правилима морају давати непрекидну и уједначену светлост.

Члан 3.03 – Плоче, заставе и пламенци

1. Уколико није другачије одређено, плоче и заставе прописане овим Правилима морају бити правоугаоне.
2. Боје плоча, застава и пламенаца не смеју да буду избледеле или запрљане
3. Димензије застава и плоча морају да буду довољно велике да се добро виде. Сматраће се да је овај услов испуњен:
 - a) За заставе и плоче: ако дужина и ширина плоча и застава износи најмање 1 m или 0,6 m кад се ради о чамцима;
 - b) За пламенце: ако дужина износи најмање 1 m, а ширина код јарбола најмање 0,5 m.

Члан 3.04 – Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси

1. Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси прописани у овим Правилима могу да буду замењени телима која на удаљености имају исти изглед.
2. Боје цилиндара, балона, конуса и двоструких конуса као и тела која их замењују не смеју

да буду избледеле и запрљане.

3. Морају се задовољити следеће минималне димензије:

- a) За цилиндри: висина 0,80 m, а пречник 0,50 m;
- b) За балоне: пречник 0,60 m;
- c) За конусе: висина најмање 0,60 m, а пречник базе 0,60 m;
- d) За двоструке конусе: висина 0,80 m, а пречник базе 0,50 m.

4. Без обзира на став 3, чамцима је дозвољена употреба сигналног тела мањих димензија тако дуго док су та тела довољно велика да буду лако видљива.

Члан 3.05 – Забрањена светла и сигнали

1. Забрањено је коришћење било каквих светала и сигнала који нису предвиђени у овим Правилима или коришћење предвиђених светала и сигнала на начин који није прописан или допуштен овим Правилима.

2. Ипак, за међусобну комуникацију између пловила или између пловила и обале допуштено је коришћење других светала и сигнала под условом да се не могу побркати са светлима или сигнаlima прописаним у овим Правилима.

Члан 3.06 – Светла у случају нужде

Када светла која су прописана овим Правилима престану да функционишу, морају да буду, без одлагања, замењена резервним светлима. Међутим, кад је прописано светло снажно, резервно светло може да будр јасно, а кад је прописано светло јасно, резервно светло може да буде обично. Светла прописане јачине морају да се оспособе у најкраћем могућем року.

Члан 3.07 – Забрана коришћења светилки, рефлектора, плоча, застава, итд.

1. Забрањено је коришћење светилки, рефлектора, плоча, застава или других предмета, ако се могу побркати са светлима или знаковима који су прописани овим Правилима или ако смањују видљивост или отежавају препознавање прописаних светала и знакова.

2. Забрањена је употреба светилки и рефлектора ако би заслепљивањем могли да изазову опасност или сметње за пловидбу или за саобраћај на обали.

II. ДНЕВНО И НОЋНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

A ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЗА ВРЕМЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 3.08 – Обележавање за време пловидбе моторних пловила на сопствени погон

1. Појединачна моторна пловила морају да имају:

Ноћу:

- a) Јарболно светло, постављено на прамчаном делу у уздужној оси пловила, на висини од најмање 5 m, а за пловила краћа од 40 m ова висина може да се смањи на 4 m;
- b) Бочна светла, смештена на истој висини и у истој равни која је вертикална на уздужну осу пловила. Она морају да буду постављена најмање 1 m ниже од јарболног светла, а не испред њега, и, по могућности, на спољној страни најширег дела пловила. Исто тако морају да буду заклоњена према унутрашњој страни пловила на начин да зелено светло не може да се види са леве стране, нити црвено светло са десне стране;
- c) Крмено светло смештено на задњем делу пловила и постављено у уздужној оси

пловила.

2. Појединачна моторна пловила дужа од 110 m морају да имају још једно јарболно светло на крменом делу, на уздужној оси пловила и барем 3 m више од предњег јарболног светла.
3. Појединачно моторно пловило испред ког се привремено налази моторно пловило које служи као испомоћ мора да задржи светла наведена у ставовима 1 и 2 изнад.
4. Поред ознака прописаних овим Правилима, брза пловила за време пловидбе морају да имају дању и ноћу:
два јака жута брзотрепћућа светла.
Та трепћућа светла морају да буду постављена једно изнад другог на удаљености од око 1 m, на погодном месту и довољно високо да буду видљива са свих страна.
5. Одредбе овог члана не примењују се на чамце и скеле.

Члан 3.09 – Обележавање тегљених састава за време пловидбе

1. Главно моторно пловило у тегљеном саставу те моторно пловило које се користи као испомоћ испред другог моторног пловила, потискивани састав или бочни састав морају да имају:

Ноћу:

- a) Два јарболна светла постављена на прамчаном делу и на уздужној оси пловила једно изнад другог на размаку од око 1 m, при чему је горње светло постављено на висину од најмање 5 m, а доње светло, колико је то могуће, најмање 1 m више од бочних светала;
- b) Бочна светла која испуњавају услове из члана 3.08, става 1b);
- c) Жуто уместо белог крменог светла, постављено у уздужној оси пловила на довољну висину да може добро да се уочи са тегљеног састава који се налази иза пловила, са моторног пловила, са потискиваног састава или бочног састава испред ког се пловило налази као испомоћ;

Дању:

Жути цилиндар уоквирен са две црне и беле траке на горњој и доњој страни, тако да се беле траке налазе на спољним ивицама цилиндара. Цилиндар мора да буде постављен вертикално напред, и на довољној висини да може да се види са свих страна.

2. Кад се тегљени састав тегли са неколико моторних пловила, или кад се испред моторног пловила, потискиваног састава или бочног састава налази више моторних пловила као испомоћ, а која плове бок уз бок, било да су повезана или не, тада свако од тих пловила мора да има:

Ноћу:

Уместо јарболних светала прописаних у ставу 1a) изнад, три јарболна светла постављена на око 1 m једно изнад другог, при чему горња и доња светла треба да се налазе на истој висини као она прописана у ставу 1a);

Дању:

Цилиндар прописан у ставу 1 изнад.

Ако се неко пловило, пловече тело или плутајући објект премешта с више од једног моторног пловила, тада се ово правило примењује на свако моторно пловило.

3. Пловила у тегљеном саставу која су тегљена од стране пловила из ставова 1 и 2 изнад, морају да имају:

Ноћу:

Јасно бело светло видљиво са свих страна и постављено на висину од најмање 5 m. Ова висина може да се смањи на 4 m за пловила чија дужина не прелази 40 m;

Дању:

Жути балон постављен на погодном месту и на таквој висини да буде видљив са свих страна.

И поред тога:

- a) Уколико је део састава дужи од 110 m, тада тај део мора да има два таква светла, једно напред и једно на крми;
- b) Уколико се део састава састоји од реда пловила у коме су боком уз бок чврсто повезана више од два пловила, само два спољна пловила морају да имају таква светла или балон.

Ознаке на свим тегљеним пловилима у саставу морају да буду, колико је то могуће, на истој висини изнад површине воде.

4. Пловило или пловила која чине задњи ред неког тегљеног састава, морају да имају:

Ноћу:

Крмено светло које одговара одредбама из члана 3.08, става 1с).

Међутим, ако се задњи ред састава састоји од више од два пловила везана боком уз бок, само два спољна пловила у том реду морају да имају ово светло. Ако се последњи ред састава састоји од чамаца, на њих се не примењују одредбе овог става.

5. *Намерно изостављено*

6. Одредбе овог члана не примењују се на чамце који само вуку друге чамце и на чамце у тегљу.

Члан 3.10 – Обележавање потискиваних састава за време пловидбе

1. Потискивани састави морају да имају:

Ноћу:

- a) (i) Три јарболна светла на прамцу главног пловила или пловила које је на левој страни чела састава. Наведена светла требају да буду распоређена у облику једнакоугаоног троугла са хоризонталном основом у равни која је вертикална на уздужну осу састава. Вршно светло мора да буде на висини не мањој од 5 m. Два нижа светла морају да буду 1,25 m удаљена једно од другог и око 1,10 m испод вршног светла;
- (ii) Јарболно светло на прамцу сваког пловила чија пуна ширина је видљива од напред. Ово светло мора, колико је то могуће, бити постављено 3 m испод вршног светла наведеног у подтачки (i).

Јарболи који носе ова светла морају да буду постављени у уздужној оси пловила на коме се налазе;

- b) Бочна светла прописана у члану 3.08, ставу 1b); ова светла морају да буду постављена на најширем делу састава, што је могуће ближе потискивачу, не више од 1 m удаљена од бокова састава и на висини не мањој од 2 m;
 - c) (i) Три крмена светла на потискивачу прописана у члану 3.08, ставу 1 c), постављена у линији вертикалној на његову осу, удаљена око 1,25 m једно од другог и довољно високо да не буду заклоњена другим пловилем из састава;
 - (ii) Крмено светло на сваком пловилу чија је пуна ширина видљива са крмене стране састава; међутим, када су више од два пловила, осим потискивача, видљива са крмене стране, ово светло морају да имају само два спољна пловила у саставу.
2. Одредбе из става 1 изнад примењују се такође и на потискиване саставе испред којих се ноћу налази једно или више помоћних моторних пловила, али, у том случају, крмена светла из става 1с) (i) изнад морају да буду жута уместо бела.

Када се дању испред потискиваног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ, потискивач мора да има жути балон предвиђен чланом 3.09, ставом 3.

3. Код потискиваних састава са два потискивача везаних бок уз бок, ноћу, светла из става 1с) (i) овог члана мора да има потискивач који обезбеђује главни потисак, а други потискивач мора да има крмено светло наведено у ставу 1с) (ii) изнад.
4. Приликом примене овог поглавља, потискивани састави чије највеће димензије не прелазе 110 m дужине и 12 m ширине сматрају се појединачним моторним пловилима.
5. Одредбе овог члана не примењују се на чамце који потискују само чамце нити на потискивање чамаца.

Члан 3.11 – Обележавање бочних састава за време пловидбе

1. Бочни састави морају да имају:
Ноћу:
 - a) Јарболно светло, прописано у члану 3.08, ставу 1a), на сваком пловилу; међутим свако пловило без сопственог погона може уместо јарболног светла да има бело светло прописано у члану 3.09, ставу 3, видљиво са свих страна и на погодном месту али не на висини већој од јарболног светла на моторном пловилу или пловилима;
 - b) Бочна светла, прописана у члану 3.08, ставу 1b); та светла морају да буду постављена са спољне стране састава, по могућности на исту висину, и најмање 1 m ниже од најнижег јарболног светла;
 - c) Крмено светло прописано у члану 3.08, ставу 1с), на сваком пловилу.
2. Одредбе из става 1 изнад, примењују се и на бочне саставе, ноћу, испред којих се налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ.
Када се дању испред бочног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ, свако пловило у саставу мора да има жути балон из члана 3.09, става 3.
3. Одредбе овог члана не примењују се на чамце који превлаче уз бок само други чамац нити на чамац који се превлачи на такав начин.

Члан 3.12 – Обележавање једрилица за време пловидбе

1. Једрилице морају да имају:
Ноћу:
 - a) Бочна светла, прописана у члану 3.08, ставу 1b); међутим, ова светла могу да буду обична уместо јасних;
 - b) Крмено светло, прописано у члану 3.08, ставу 1с).
2. Уз светла прописана у ставу 1 овог члана, једрилица може да има:
Ноћу:
два обична или јасна светла једно изнад другог, видљива са свих страна, при чему је горње светло црвено а доње зелено; наведена светла морају да се поставе на pogodно место на врх или на горњи део јарбола, удаљена барем 1 m једно од другог.
3. Сва пловила која плове помоћу једара, а истовремено користе и сопствени механички погон, морају да имају:
Ноћу:
Светла у складу са ставом 1 и једно јарболно светло уместо светала из става 2.
Дању:
Црни конус окренут врхом према доле.
Конус мора да се постави на највишу тачку и на место где најлакше може да буде уочен.
4. Одредбе ставова 1 и 2 овог члана не примењују се на чамце. Одредбе става 2 не примењују се на пловила из члана 3.35.

Члан 3.13 – Обележавање чамаца за време пловидбе

1. Чамци на моторни погон који плове самостално морају ноћу да имају или:
 - a) Јарболно светло, јасно уместо снажног, на истој висини као бочна светла и најмање 1 m испред њих;
 - b) Бочна светла, која могу бити обична светла; морају да буду на истој висини и на истој вертикали у односу на осу чамца као и да буду заклоњена изнутра тако да зелено светло не може да се види са леве стране а црвено светло не може да се види са десне стране;
 - c) Крмено светло;
или
 - d) Јарболно светло прописано тачком a) изнад; међутим, ово светло мора да се постави најмање 1 m изнад бочних светала;
 - e) Бочна светла прописана тачком b) изнад; међутим, та светла могу да се поставе једно уз друго или у исту светиљку у осу чамца, на прамцу или у његовој близини;
 - f) Крмено светло; међутим, ово светло може да се изузме под условом да је јарболно светло наведено у тачки d) изнад снажно бело светло видљиво са свих страна.
2. Моторни чамци који плове самостално и чија дужина не прелази 7 m, могу уместо светала из става 1 изнад, да имају обично бело светло на погодном месту и на висини довољној да буде видљиво са свих страна.
3. Ако чамац тегли или превлачи везане уз бок само чамце, он ноћу мора да има светла прописана у ставу 1 изнад.
4. Тегљени чамци или они превлачени уз бок морају ноћу да имају обично бело светло, видљиво са свих страна. Ова одредба се не примењује на бродске чамце.
5. Чамци који се крећу помоћу једара морају да имају:
Ноћу:
Бочна светла и крмено светло, при чему су бочна светла постављена једно до другог или у исту светиљку у уздужну осу чамца на прамцу или његовој близини, а крмено светло постављено на задњем делу чамца; наведена светла могу да буду и обична светла; или
Бочна светла и крмено светло у истој светиљци постављеној на pogodно место на врх или на горњи део јарбола; наведена светла могу да буду обична светла; или
Код чамаца краћих од 7 m, обично бело светло видљиво са свих страна. Код приближавања других пловила ова пловила морају да покажу још једно допунско обично бело светло.
6. Чамци који се крећу самостално без моторног погона и без једара морају да имају:
Ноћу:
Обично бело светло видљиво са свих страна.
Међутим, бродски чамци под истим условима не морају да истичу то светло осим код приближавања других пловила.
7. Чамци који се крећу помоћу једра и истовремено користе моторни погон морају да имају:
Дању:
Црни конус са врхом окренутим према доле. Овај конус мора да се постави што је могуће више и на месту где ће да буде најучљивији.

Члан 3.14 – Допунско обележавање пловила која превозе опасне материје

1. Пловила која су укључена у превоз одређених запаљивих материја, наведених у ADN-у,

морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају следеће ознаке прописане пододељком 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-a:

Ноћу:

Плаво светло

Дању:

Плави конус окренут врхом према доле,

као што је назначено у ADN-у поглавље 3.2, таблица А, колона (12) или таблица С, колона (19).

Ознаке морају да буду постављене на погодно место и довољно високо да се виде са свих страна. Плави конус може да се замени са једним плавим конусом на прамцу и једним плавим конусом на крми, на висини не мањој од 3 m.

2. Пловила која су укључена у превоз материја које представљају опасност по здравље, наведених у ADN-у, морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају следеће ознаке прописане у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-a:

Ноћу:

Два плава светла

Дању:

Два плава конуса окренута врховима према доле, као што је означено у ADN-у, поглавље 3.2, таблица А, колона (12) или таблица С, колона (19).

Ознаке морају да буду постављене једна изнад друге, на погодно место и довољно високо да се виде са свих страна. Два плава конуса могу да се замене са два плава конуса на прамцу и два плава конуса на крми, на висини не мањој од 3 m.

3. Пловила која су укључена у превоз експлозивних материја, наведених у ADN-у, морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају следеће ознаке прописане у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-a:

Ноћу:

три плава светла

Дању:

три плава конуса окренута врховима према доле,

као што је назначено у ADN-у, поглавље 3.2, таблица А, колона (12).

Ознаке морају да буду постављене на погодно место, око 1 m једна изнад друге и довољно високо да се виде са свих страна. Три плава конуса могу да буду замењена са три плава конуса на прамцу и три плава конуса на крми, на висини не мањој од 3 m.

4. Када се у потискиваном или бочном саставу налази једно или више пловила из ставова 1, 2 или 3 изнад, пловило које покреће потискивани или бочни састав мора да има ознаке прописане у ставовима 1, 2 или 3 изнад.

5. Потискивани састави, покретани са два потискивача везана бок уз бок, морају да имају ознаке из става 4 изнад, на потискивачу који се налази на десној страни састава.

6. Свако пловило, потискивани или бочни састав који истовремено врше превоз више врста опасних материја, наведених у ставовима 1, 2 и 3 изнад, дужни су да имају ознаке у складу са врстом материја коју превозе, и која захтева означавање највећим бројем плавих светала или плавих конуса.

7. Било које пловило које није дужно да истиче ознаке из ставова 1, 2 или 3 изнад, али коме је издат сертификат у складу са одељком 8.1.8 или привремени сертификат у складу са одељком 8.1.9 ADN-a, а који је у складу са безбедносним одредбама за пловила из става 1 изнад, могу да приликом приближавања преводници истичу ознаке из става 1 изнад, када желе да прођу кроз преводницу са пловилом које је дужно да истиче ознаке из става 1 изнад.

8. Јачина плавих светала прописаних у овом члану мора да буде барем једнака јачини

обичног плавог светла.

Члан 3.15 – Обележавање пловила на којима је дозвољен превоз више од 12 путника и чија максимална дужина трупа износи мање од 20 m

Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника чија је максимална дужина трупа мања од 20 m, морају да имају:

Дању:

Жути двоструки конус смештен на погодном месту и на таквој висини да се види са свих страна.

Члан 3.16 – Обележавање скела за време пловидбе

1. Скеле које не плове слободно морају да имају:

Ноћу:

- a) Јасно бело светло видљиво са свих страна, постављено на висини од најмање 5 m;
- b) Јасно зелено светло видљиво са свих страна, постављено на око 1 m изнад светла наведеног у тачки a) изнад.

Дању:

Зелени балон, на висини не мањој од 6 m.

Висина јасног белог светла и зеленог балона може се смањити уколико је скела краћа од 20 m.

2. Чеони чамац или пловак скеле са уздужним ужетом мора да има, ноћу јасно бело светло видљиво са свих страна, постављено на висину од најмање 3 m изнад површине воде.

3. Скеле које плове слободно морају да имају:

Ноћу:

- a) Јасно бело светло, видљиво са свих страна, на начин прописан у ставу 1a) изнад;
- b) Јасно зелено светло, видљиво са свих страна, на начин прописан у ставу 1b) изнад;
- c) Бочна светла и крмено светло, на начин прописан у члану 3.08, ставу 1b) и c).

Дању:

Зелени балон, на начин прописан у ставу 1 изнад.

Члан 3.17 – Допунско обележавање пловила која имају првенство пролаза

Пловила, којим су надлежна тела одобрила право првенства пролаза на местима где је редослед пролаза регулисан прописом надлежних тела, морају, уз друге ознаке прописане овим Правилима да имају:

Дању:

Црвени пламенац истакнут на прамцу и довољно високо да буде јасно видљив.

Члан 3.18 – Допунско обележавање пловила неспособних за маневар

1. Пвило које је неспособно за маневар мора, када је то потребно, осим светала прописаних другим одредбама ових Правила, да истиче:

Ноћу:

Црвено светло којим се маше; код чамаца, црвено светло може да се замени белим; или

Два црвена светла, постављена око 1 m једно изнад другог, на погодном месту и довољно високо да су видљива са свих страна.

Дању:

Црвену заставу којом се маше;

или

Два црна балона, постављена око 1 m један изнад другог, на погодном месту и довољно високо да буду видљиви са свих страна.

2. Кад је потребно, таква пловила, осим наведеног, морају давати и прописане звучне сигнале.

Члан 3.19 – Обележавање пловећих тела и плутајућих објеката за време пловидбе

Без обзира на друге посебне услове који могу бити одређени чланом 1.21, пловећа тела и плутајући објекти морају да имају:

Ноћу:

Довољан број јасних белих светала, видљивих са свих страна, ради означавања својих контура.

В. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЗА ВРЕМЕ СТАЈАЊА

Члан 3.20 – Обележавање пловила за време стајања

1. Сва пловила осим оних наведених у члановима 3.22 и 3.25 морају да имају:

Ноћу:

Обично бело светло видљиво са свих страна, на висини од најмање 3 m.

Ово светло може да се замени обичним белим светлом на прамцу и истим таквим светлом на крми, постављеним на истој висини на страни према пловном путу и која су видљива са свих страна.

Дању:

Само пловила која стоје одвојено од обале, која немају директан или индиректан приступ обали, црни балон, на погодном месту на прамчаном делу пловила довољно високо да се види са свих страна.

2. Састав који стоји одвојено од обале (без директног или индиректног приступа обали) мора да има:

Ноћу:

На сваком пловилу у саставу обично бело светло, видљиво са свих страна, постављено на погодном месту и на висини од најмање 4 m. Укупни број светала која означавају пловила у саставу може да буде ограничен на четири, под условом да су контуре састава јасно означене.

Дању:

Црни балон на чеоном пловилу састава или на крајњем спољном пловилу чела састава те на потискивачу уколико се то захтева.

3. Чамци, уместо светала прописаних за ноћ у ставу 1 изнад, могу да имају обично бело светло, на погодном месту и на таквој висини да је видљиво са свих страна.

4. Обележавање прописано овим чланом није обавезно:

- a) Кад пловило стоји на неком водном путу где је пловидба привремено онемогућена или забрањена;
- b) Кад пловило стоји дуж обале те је довољно осветљено са обале;
- c) Кад пловило стоји ван пловног пута у потпуно сигурној ситуацији;
- d) За бродске чамце, уколико се налазе у близини пловила коме припадају.

Члан 3.21 Допунско обележавање пловила која превозе опасне материје

Одредбе члана 3.14 ових Правила такође се примењују на пловила и саставе из тог члана за време стајања истих.

Члан 3.22 – Обележавање скеле за време стајања на пристанима

1. Скеле које не плове слободно, када стоје на својим пристанима, морају ноћу да имају светла прописана чланом 3.16, ставом 1. Додатно, чеони чамац или пловак скеле са уздужним ужетом мора да има светла прописана чланом 3.16, ставом 2.
2. Скеле које приликом рада слободно плове, за време стајања на својим пристанима морају ноћу да имају светла прописана у члану 3.16, ставу 1. За време краткотрајног стајања, могу такође да задрже светла прописана у члану 3.08, ставу 1b) и c). Чим скеле престану да буду у служби, зелено светло наведено у члану 3.16, ставу 3b) мора да се угаси.

Члан 3.23 – Обележавање пловећих тела и плутајућих објеката за време стајања

Не доводећи у питање било какве друге посебне услове који могу да буду постављени у оквиру члана 1.21, пловећа тела и плутајући објекти морају да имају:

Ноћу:

На страни која је окренута пловном путу довољан број обичних белих светала, видљивих са свих страна, ради означавања својих контура.

При том се примењују одредбе члана 3.20, става 4.

Члан 3.24 – Обележавање мрежа или мотки на пловилу за време стајања

Пловила чије се мреже или рибарске мотке протежу у пловни пут или његову непосредну близину морају да буду обележена:

Ноћу:

Обичним белим светлима, видљивим са свих страна, у довољном броју да означе њихов положај.

Дању:

Жутим пловцима или жутим заставицама, у довољном броју да означе њихов положај.

Члан 3.25 – Обележавање техничких пловила у раду као и насуканих или потопљених пловила

1. Техничко пвило у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења, морају да имају:

- a) На страни где је пловни пут слободан:

Ноћу:

Два обична зелена светла или два јасна зелена светла, постављена на око 1 m једно изнад другог;

Дању:

Два зелена двострука конуса, постављена око 1 m један изнад другог,

и, уколико је погодно;

- b) На страни на којој пловни пут није слободан:

Ноћу:

Обично црвено или јасно црвено светло, постављено на исту висину као највише од два зелена светла прописана у тачки a) изнад, и исте јачине као наведена зелена светла;

Дању:

Црвени балон, постављен на исту висину као највиши двоструки зелени конус прописан у тачки а) овог става,

или уколико је пловила потребно заштити од таласа

- с) На страни или странама где је пловни пут слободан:

Ноћу:

Обично црвено светло и обично бело светло или јасно црвено светло и јасно бело светло постављено на око 1 m једно изнад другог, тако да је црвено светло више;

Дању:

Заставу са црвеном горњом половином и белом доњом половином или две заставе једну изнад друге, од којих је горња застава црвена, а доња бела,

и, уколико је погодно,

- д) На страни на којој пловни пут није слободан:

Ноћу:

Црвено светло, на истој висини и исте јачине као црвено светло прописано у тачки с) изнад;

Дању:

Црвену заставу постављену на исту висину као и црвено-бела или црвена застава која је постављена на другу страну пловила.

2. Дневно означавање прописано у ставу 1а) и б) изнад може да се замени следећим знацима:

- а) На страни или странама на којима је пловни пут слободан, са плочом Е.1 „дозвољен пролаз“ (Додатак 7);

и, уколико је погодно,

- б) На страни на којој пловни пут није слободан, са плочом А.1 „забрана уласка“ (Додатак 7), постављеној на исту висину као и плоча прописана у тачки а) изнад.

3. Ознаке из ставова 1 и 2 изнад, морају бити постављене на такву висину да буду видљиве са свих страна.

Заставе могу да се замене плочама истих боја.

4. Насукана или потопљена пловила морају да имају ознаке прописане у ставу 1 тачкама с) и д) изнад. Ако позиција неког потопљеног пловила не дозвољава да га се обележи, наведене ознаке морају да се поставе на чамце или плутаче или се истакну на неки други прикладан начин.

5. Надлежна тела могу да одустану од обавезе истицања светала прописаних ставовима 1 и 2 изнад под а) и б).

Члан 3.26 – Обележавање сидара која могу да представљају опасност за пловидбу

1. Кад су, ноћу, у случајевима из чланова 3.20 и 3.23, сидра пловила, пловећих тела или плутајућих објеката постављена тако да сидра, њихова ужад или ланци могу да представљају опасност за пловидбу, светло „усидреног пловила“ најближе таквим сидрима треба заменити са два обична бела светла видљива са свих страна, постављена на 1 m једно изнад другог.

2. Пловила, пловећа тела и плутајући објекти морају да означе свако своје појединачно сидро које може да представља опасност за пловидбу:

Ноћу:

Пловком са радар рефлектором на коме се налази обично бело светло видљиво са свих страна.

Дању:

Жутим пловком са радар рефлектором.

3. Када ужад или сидрени ланци техничког пловила могу да представљају опасност за пловидбу морају да се означе:

Ноћу:

Пловком са радар рефлектором на коме се налази обично бело светло видљиво са свих страна,

Дању:

Жутим пловком са радар рефлектором

III. ПОСЕБНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

Члан 3.27 – Допунско обележавање инспекцијских, ватрогасних и спасилачких пловила

1. Инспекцијска пловила и пловила надлежних тела могу да, поред ознака које се на њих примењују другим одредбама ових Правила, с обе стране прамца имају бели ромб оивичен плавом бојом.
2. Поред ознака наведених у ставу 1 овог члана, наведена пловила дужна су да дању истичу државну заставу и бели пламенац са ознаком из става 1 овог члана и ноћу обично плаво трепћуће светло видљиво са свих страна.
3. Уз дозволу надлежног тела, плаво светло из става 2 могу такође да показују ватрогасна и спасилачка пловила кад се налазе у пловидби ради пружања помоћи.

Члан 3.28 – Допунско обележавање пловила која за време пловидбе обављају радове на пловном путу

Пловила која за време пловидбе изводе радове на водном путу или спроводе сондирање или мерење могу, поред ознака које су прописане другим одредбама ових Правила дању и ноћу да показују јасно или обично жуто трепћуће светло видљиво са свих страна. Примена ове ознаке дозвољена је само пловилима која имају писмено одобрење надлежних тела.

Члан 3.29 – Допунско обележавање ради заштите од таласа

1. Пловила, пловећа тела и плутајући објекти за време пловидбе или за време стајања (осим оних наведених у члану 3.25), а која је потребно заштитити од таласа насталих проласком других пловила или пловећих тела, могу, поред ознака прописаних одредбама других чланова овог Поглавља, да имају:

Ноћу:

Обично црвено и обично бело светло, или јасно црвено и јасно бело светло, постављено на око 1 m једно изнад другог на начин да је црвено светло горње, и на такво место да су јасно видљива и да се не могу побркати ни са каквим другим светлима,

Дању:

Заставу, чија је горња половина црвена, а доња бела, постављену на погодном месту и на такву висину да се види са свих страна. Ова застава може да буде замењена са две заставе постављене једна изнад друге, с тим да се црвена застава налази горе, а бела доле. Ове заставе могу да буду замењене таблама исте боје.

2. Не доводећи у питање одредбе из члана 3.25, ознаке из става 1 овог члана могу да истичу само:

- а) Пловила, пловећа тела и плутајући објекти који су доживели тешку хаварију или који су ангажовани у операцијама спасавања, као и пловила која су неспособна за маневрисање;

- b) Пловила, пловећа тела и плутајући објекти који имају писмено одобрење надлежних тела.

Члан 3.30 – Сигнали опасности

1. Када пловило које се налази у опасности треба помоћ, то се означава:
 - a) Заставом или било којим другим погодним предметом којим се кружно маше;
 - b) Светлом којим се кружно маше;
 - c) Заставом изнад или испод које се налази балон или било шта слично балону;
 - d) Ракетама или сличним средствима која избацују црвене звездице, које се испаљују једна по једна у кратким интервалима;
 - e) Светлосним сигналом који се састоји од групе ... - - - (СОС) Морзеове азбуке;
 - f) Ватром која може бити произведена изгарањем катрана, уља, итд.;
 - g) Ракетама за осветљавање, ручним или са падобраном, које производе црвено светло;
 - h) Лаганим, узастопним махањем испруженим рукама горе-доле.
2. Ови сигнали замењују или употпуњују звучне сигнале наведене у члану 4.01.

Члан 3.31 – Забрана приступа на пловило

1. Када је неовлашћеним особама забрањен приступ на пловило, ова забрана мора да се обележи:

белим округлим таблама које су оивичене црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонала и слика црне упозоравајуће руке или алтернативно, белим округлим таблама које су оивичене црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика пешака у црној боји.

Табле, према потреби, морају да се поставе на пловило или приступни мост. Као изузетак од одредбе члана 3.03, става 3, пречник табли мора да буде најмање 60 cm.
2. Табле морају да буду прописно осветљене тако да се ноћу могу добро видети.

Члан 3.32 – Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног светла

1. Кад други прописи забрањују:
 - a) Пушење;
 - b) Коришћење ватре и незаштићеног светла;

на пловилу, та забрана мора да се обележи округлим белим таблама оивиченим црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика упаљене шибице или алтернативно, округлим белим таблама оивиченим црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика цигарете која се дими.

Табле морају да се поставе на пловило или на приступни мост, у складу са приликама. Као изузетак од одредби из члана 3.03, пречник табли мора да буде око 60 cm.
2. Ноћу, табле морају да буду осветљене тако да се могу добро видети на обе стране пловила.

Члан 3.33 – Забрана бочног пристајања

1. Кад важећи прописи или посебни прописи надлежних тела забрањују бочно пристајање у близини неког пловила (нпр. због природе његовог терета), тада на таквом пловилу на палуби у уздужној оси да мора да се налази:

Квадратна табла, са троуглом испод ње.

Обе стране ове табле морају да буду беле, оивичене црвеном бојом са црвеном

дијагоналном линијом од горње леве стране до доње десне стране и црним словом 'P' у средини.

Обе стране троугла морају да буду беле, са црним бројем у средини који означава даљину у метрима на којој се забрањује стајање.

2. Ноћу, табле морају да буду осветљене на начин да су јасно видљиве са обе стране пловила.
3. Овај члан се не примењује на пловила, потискиване или бочне саставе наведене у члану 3.21.

Члан 3.34 – Допунско обележавање пловила чија је способност маневра ограничена

1. Пловила код којих је способност да ослободе пут другим пловилима у складу са одредбама ових Правила ограничена за време обављања радова или подводних активности, као нпр. багеровања, постављања каблова или плутача, и чији положај може да отежа пловидбу, поред ознака прописаних другим одредбама ових Правила, морају да имају:

Ноћу:

Три јасна или обична светла, горње и доње светло црвено, а средње бело, постављена једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m, на висину на којој се виде са свих страна;

Дању:

Црни балон, црни двоструки конус и црни балон, постављени један изнад другог тако да се двоструки конус налази у средини, на најмањој удаљености од 1 m један од другог и на висини на којој су видљиви са свих страна.

2. Пловила наведена у ставу 1 овог члана, када радови које она обављају изазивају запречавање пловног пута, поред ознака наведених у ставу 1 морају да имају:

Ноћу:

- a) Два јасна или обична црвена светла, постављена на страну или на стране где је пловни пут запречен, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и видљива са свих страна;
- b) Два јасна или обична зелена светла, постављена на страну или стране где је пролаз слободан, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и видљива са свих страна;

Дању:

- a) Два црна балона постављена на страну или на стране где је пловни пут запречен, један изнад другог на удаљености од најмање 1 m;
- b) Два црна двострука конуса, постављена на страну или на стране где је пловни пут слободан један изнад другог на удаљености од најмање 1 m.

Светла, балони и двоструки конуси из овог става, морају да буду постављени на удаљености не мањој од 2 m и ни у ком случају изнад нижег светла или нижег балона из става 1 овог члана.

3. Одредбе овог члана не примењују се на техничка пловила која раде за време стајања.

Члан 3.35 – Допунско обележавање пловила која обављају риболов

1. Пловила која повлаче мрежу или другу рибарску опрему кроз воду (коче) морају, поред ознака прописаних овим Правилима да имају:

Ноћу:

Два јасна или обична светла, с тим да је горње светло зелено, а доње бело, постављена једно изнад другог на најмање 1 m удаљености и довољно високо да буду видљива са свих страна те испред светла прописаног у члану 3.08, ставу 1a). Горње светло мора да

буде постављено ниже од тог светла, а доње светло изнад светала прописаних у члану 3.08, ставу 1b), и то на висину од најмање две вертикалне удаљености наведене изнад. Међутим, пловила краћа од 50 m не морају у том случају да имају светло прописано у члану 3.08, ставу 1a).

Дању:

Два црна конуса постављена један изнад другог са врховима окренутим један према другом, и на висину на којој се виде са свих страна.

2. Пловила која обављају риболов, осим пловила из става 1 морају да имају ознаке прописане у том ставу, изузимајући светло прописано у члану 3.08, ставу 1a) и, уместо зеленог светла:

Ноћу:

Јасно или обично црвено светло постављено тако да буде видљиво са свих страна;

и поред тога, ако се рибарска опрема протеже више од 150 m по водоравној дужини рачунајући од пловила, уздуж опреме:

Ноћу:

Јасно или обично бело светло, постављено на водоравној удаљености од најмање 2 m и највише 6 m од два црвена светла и белог светла прописаних изнад, и на висину не вишу од наведеног белог светла, нити нижу од светала прописаних у члану 3.08, ставу 1b);

Дању:

Црни конус окренут врхом према горе.

Члан 3.36 – Допунско обележавање пловила која се користе приликом роњења

1. Свако пловило које се употребљава приликом роњења, поред ознака прописаних овим Правилима, мора да има:

Један метар високу верну репродукцију заставе “А” из Међународног сигналног кодекса, постављену на погодно место и довољно високо да се види са свих страна и ноћу и дању.

2. Кад је то прикладно, оваква пловила могу, уместо ознака прописаних у ставу 1 изнад, да имају ознаке наведене у члану 3.34, ставу 1.

Члан 3.37 – Допунско обележавање пловила која обављају деминирање

Пловило које обавља радове чишћења мина, поред ознака прописаних овим Правилима, мора да има:

Ноћу:

Три јасна или обична зелена светла, видљива са свих страна, распоређена у облику троугла чија је база водоравна, а лежи на равни која је вертикална на уздужну осу пловила, горње светло на врху или у близини врха предњег јарбола и остала светла, на сваком крају крижа предњег јарбола;

Дању:

три црна балона постављена на начин прописан за светла.

Члан 3.38 – Допунско обележавање пловила која обављају пилотажу

Пловило за време пилотаже, поред већ прописаних ознака у овим Правилима, мора да има:

Уместо светла прописаног у члану 3.08, ставу 1a), два јасна или обична светла постављена једно изнад другог, видљива са свих страна, горње светло бело, а доње црвено, смештена на врху или близу врха јарбола.

Поглавље 4

ЗВУЧНИ СИГНАЛИ; РАДИОТЕЛЕФОНИЈА; НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ

Члан 4.01 – Опште одредбе

1. Када се према одредбама ових Правила или било којим другим одредбама предвиђају звучни сигнали, изузимајући звона, тада звучни сигнали морају да се дају:
 - a) На моторним пловилима, изузимајући чамце без радарске опреме, помоћу механички покретаних уређаја звучне сигнализације, који су постављени довољно високо да се звук може слободно ширити напред и, ако је могуће, иза; звучни сигнални уређаји морају да удовољавају захтевима из Поглавља I Додатка 6 ових Правила,
 - b) На пловилима која немају моторни погон и на моторним чамцима који немају уређај за давање звучних сигнала, помоћу трубе или рога. Ови звучни сигнали морају да одговарају прописима из Поглавља I Додатка 6 ових Правила.
2. Звучни сигнали дати са моторног пловила морају да буду попраћени с њима усклађеним светлосним сигнаlima, а који морају да буду жути, јасни и видљиви са свих страна. Ова одредба се не примењује на чамце нити на сигнал који је предвиђен чланом 6.32, ставом 4, емитован уређајима са пловила која плове низводно уз помоћ радара, нити на звоњаву или звукове звона.
3. Кад су у питању састави, прописане звучне сигнале даје само пловило на коме се налази заповедник састава.
4. Звук звона мора да траје око 4 секунде. Може да се замени серијом звукова удараца метала о метал у истом трајању.

Члан 4.02 – Коришћење звучних сигнала

1. Не доводећи у питање одредбе ових Правила, сва пловила, изузимајући чамце наведене у ставу 2 овог члана, морају да, према потреби, користе сигнале наведене у Поглављу III Додатка 6 ових Правила.
2. Чамци који плове самостално или који тегле или бочно превлаче само чамце могу да, према потреби, дају опште звучне сигнале наведене у Поглављу III-A Додатка 6 ових Правила.

Члан 4.03 – Забрањени звучни сигнали

1. Забрањено је употребљавати звучне сигнале који нису предвиђени овим Правилима, или сигнале из ових Правила употребљавати на непрописан и недопуштен начин.
2. Међутим, за споразумевање између пловила или пловила и копна, дозвољена је употреба других звучних сигнала, под условом да не постоји могућност да их се поистовети са сигнаlima предвиђеним овим Правилима.

Члан 4.04 – Сигнали у случају несреће

1. Када пловило које се налази у опасности треба помоћ, оно може да даје сигнале звоном или понавља дуге звукове.
2. Такви сигнали замењују или допуњују визуелне сигнале из члана 3.30.

Члан 4.05 – Радиотелефонија

1. Сваки радиотелефонски уређај који се налази на пловилу мора да буде у складу са одредбама „Регионалног споразума“ који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим водним путевима и користити се у складу са одредбама тог споразума.

Појединости ових одредби су дане у Приручнику за радиотелефонску службу у сливу реке Саве.

Пловила која плове унутрашњим водним путевима који нису обухваћени одредбама горе наведеног Регионалног споразума морају имати на броду радиотелефонски уређај којим ће се служити у складу са захтевима надлежних локалних власти.

2. Моторна пловила, изузев чамаца, могу да плове само ако су опремљени са исправним радиотелефонским уређајем за канале „брод–брод“, „наутичке информације“ и „брод–лучке власти“. За време пловидбе, радиотелефонски уређај за канале „брод–брод“ и „наутичке информације“ мора бити непрестано у стању спремности за предају и пријем. Канал „наутичке информације“ може се само краткотрајно напустити ради предаје или пријема на другим каналима.

Радиотелефонска инсталација мора да осигура истовремено праћење две од ових мрежа.

Бродска станица која се користи у радиотелефонској служби на унутрашњим водним путевима може да се састоји од, било засебне опреме за сваку од категорија услуга или од опреме за комбинације неколико њих.

3. Скеле и моторна техничка пловила могу да плове само уколико су опремљени исправним радиотелефонским уређајем. За време пловидбе, радио телефонски уређај за канал „брод–брод“ мора бити непрестано у стању спремности за предају и пријем. Наведени канал може се само накратко напустити ради предаје или пријема на другим каналима. Прва и друга реченица примењују се на наведена пловила и током извођења радова.

4. Свако пловило опремљено радиотелефонским уређајем мора се јављати на каналу додељеном за комуникацију „брод–брод“ пре уласка у непрегледна подручја, уске пловне путеве или отворе мостова те подручја одређена од надлежних тела.

5. Знак Б.11 (Додатак 7) означава да надлежно тело захтева коришћење радиотелефонске комуникације.

Члан 4.06 – Радар

1. Пловила не смеју употребљавати радарску или Inland ECDIS опрему која може да буде употребљена за добијање слике која се преклапа преко радарске слике (навигациони режим рада) изузев уколико:

- а) су опремљени са радарском и, уколико је то примерено, Inland ECDIS опремом прилагођеном потребама унутрашње пловидбе и показивачем отклона. Опрема мора да буде у исправном стању и типа одобреног за потребе унутрашње пловидбе у складу са захтевима надлежних тела, као и у складу са Техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве. Међутим, скеле без сопственог погона не морају бити опремљене показивачем отклона;
- б) се на пловилу налази лице које поседује сведочанство о оспособљености за употребу радара које је у складу са захтевима надлежних тела. Без обзира на одредбе члана 1.09, става 3, радар може да се користи за потребе обуке ноћу и дању при доброј видљивости, чак и када на пловилу нема такве особе;
- с) су опремљени уређајем за емитовање тритоналног звучног сигнала, уз изузетак чамаца и скела. Међутим, надлежна тела не могу прописати такав систем.

Без обзира на одредбе члана 4.05, чамци морају да буду опремљени са исправним радиотелефонским уређајем за комуникацију „брод–брод“.

2. У погледу састава, одредбе става 1 изнад односе се само на пловило на коме се налази заповедник састава.

3. Брза пловила морају за време пловидбе да користе радар.

Члан 4.07 – Систем аутоматске идентификације у унутрашњој пловидби (AIS)

1. Пловила морају бити опремљена AIS уређајима унутрашње пловидбе у складу са

Међународним стандардом за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) (Резолуција бр. 63) и Радио прописима ITU-а. AIS уређај унутрашње пловидбе мора да буде одобрен и уграђен у складу са захтевима надлежних тела те мора бити исправан. Надлежно тело може да од ових захтева изузме поморске бродове.

Овим захтевима не подлежу следећа пловила:

- a) Пловила у саставима;
- b) Чамци;
- c) Пловила без сопственог погона;
- d) Скеле које не плове самостално.

2. AIS уређај унутрашње пловидбе мора бити стално укључен и подаци унесени у уређај све време морају одговарати стварним параметрима пловила или састава. Овај се захтев не примењује на непокретна пловила у пристаништима одређеним од стране надлежних тела. Пловила наведена у ставу 1а) морају деактивирати сваки AIS уређај унутрашње пловидбе који се налази на тим пловилима све док су она део састава.

3. Радио прописи ITU-а примењују се на слање порука путем AIS уређаја унутрашње пловидбе.

4. У складу са поглављем 2 Међународног стандарда за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) (Резолуција бр. 63) и одговарајуће препоруке ITU-а, морају се пренети барем следећи подаци:

- a) Идентификатор корисника (идентификациони број бродске радио станице, MMSI);
- b) Назив пловила;
- c) Врста пловила или састава;
- d) Јединствени европски идентификациони број пловила (ENI) или IMO број;
- e) Укупна дужина пловила или састава (тачност у дециметрима);
- f) Укупна ширина пловила или састава (тачност у дециметрима);
- g) Положај (WGS-84);
- h) Брзина преко дна (SOG);
- i) Курс преко дна (COG);
- j) Време електронског уређаја за утврђивање положаја;
- k) Навигациони статус (нпр. у пловидби уз помоћ мотора, на сидру, привезан);
- l) У метар тачна достигнута позиција пловила (нпр. GNSS антена);
- m) Тачност позиције (GNSS/DGNSS);
- n) Врста електронског уређаја за позиционирање (нпр. GPS, Galileo, Glonass).

5. У случају да дође до промене следећих података, заповедник пловила мора их одмах ажурирати:

- a) Укупна дужина;
- b) Укупна ширина;
- c) Врста састава;
- d) Навигациони статус;
- e) Достигнуту тачку позиције пловила;

6. Чамац може бити опремљен AIS уређајем унутрашње пловидбе, класа А или класа В AIS уређаја. AIS уређаји унутрашње пловидбе требали би бити у складу са Међународним стандардом за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) (Резолуција бр. 63) и радиотелефонским прописима. AIS уређаји класе А требали би бити у складу с IMO прописима. AIS уређаји класе В требали би да буду у складу с међународним телекомуникационим и електротехничким прописима.

7. Чамци који немају ENI број нису у обавези да преносе податке специфициране у ставу 4d) изнад.

8. Чамци који користе AIS такође морају да имају исправну радиотелефонску опрему и буду на пријему на каналу „брод – брод“.
9. Код пловила која користе AIS уређаје класе А који имају IMO тип пријема или AIS уређаје класе В, захтеви из става 1 примењују се по аналогији.

Поглавље 5

ЗНАКОВИ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА

Члан 5.01 – Знакови

1. Додатак 7 ових Правила садржи знакове забране, обавезе, ограничења, препоруке, обавештења и помоћне знакове за унутрашње водне путеве који су постављени од стране надлежних тела ради успоставе безбедности и реда у пловидби. Исто тако, у њему су дефинисана и значења појединих знакова.
2. Не доводећи у питање друге одредбе ових Правила, или друге важеће прописе, укључујући посебне упуте наведене у члану 1.19, бродари морају да се придржавају правила и воде рачуна о препорукама и обавештењима која им се стављају на знање знаковима који су наведени у ставу 1 изнад и који су постављени на водном путу или на његовим обалама.

Члан 5.02 – Обележавање

Додатак 8 ових Правила одређује знакове који могу да се употребе за олакшавање пловидбе. Додатак 8 истовремено одређује при којим условима се примењују поједини знакови.

Поглавље 6

ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 6.01 – Дефиниције и подручје примене

1. За потребе овог поглавља користе се следећи термини:
 - a) “сусретање”: ситуација у којој два пловила плове у правцима који су директно или готово директно супротни,
 - b) “престизање”: ситуација у којој пловило (пловило које врши престизање) прилази другом пловилу (пловило које је престизано) из правца који се налази иза крме престизаног пловила и под углом већим од 22,5° иза попречнице и претекне га,
 - c) “пресецање праваца кретања”: ситуација у којој се два пловила приближавају на начин другачији од оног који је наведен у тачкама a) и b).
2. Уколико није другачије назначено, за потребе овог поглавља, правила која се примењују на пловила такође се примењују и на саставе.

Члан 6.01 bis – Брза пловила

Брза пловила морају да свим другим пловилима оставе довољно простора како би друга пловила могла да задрже свој правац кретања и како би могла да маневришу. Брза пловила не смеју захтевати од других пловила да им ослободе пут.

Члан 6.02 – Чамци: Општа правила

1. За потребе овог поглавља, под изразом “*чамац*” подразумевају се чамци који плове самостално и састави који су састављени искључиво од чамаца.
2. Обавеза чамца је да другим пловилима, а која нису чамци, оставе довољно простора да задрже свој правац кретања и да могу да маневришу. Чамци не смеју захтевати од других пловила да им ослободе пут.

II. СУСРЕТАЊЕ, ПРЕСЕЦАЊЕ ПРАВАЦА КРЕТАЊА И ПРЕСТИЗАЊЕ

Члан 6.03 – Општи принципи

1. Сусретање или престизање је дозвољено само ако пловни пут има неоспорно довољну ширину за истовремен пролаз пловила или састава, узимајући у обзир све локалне прилике и кретање других пловила.
2. У саставима, визуелне сигнале који су прописани у члановима 3.17, 6.04, 6.05 и 6.10 мора давати или емитовати само пловило на коме се налази заповедник састава.
3. Пловила која плове правцима који искључују сваку опасност од судара, не смеју да мењају нити свој правац нити брзину на начин који би могао проузроковати опасност од судара.
4. Заповедник који уочи опасност од судара мора одаслати низ врло кратких звукова.

Члан 6.03 bis – Пресецање праваца кретања

1. Када два пловила плове правцима који се пресецају на начин да постоји опасност од судара, пловило које види друго пловило по својој десној страни мора да му ослободи пут и, ако околности то дозвољавају, избегне правац кретања који пролази и пресеца правац кретања другог пловила по прамцу тог пловила. Међутим, пловило које се налази на десној страни обележеног пловног пута мора да задржи свој правац. Ова одредба се не примењује на чамце у

односу на друга пловила.

2. Одредбе става 1 не примењују се када је било који од чланова 6.13, 6.14 или 6.16 примењив.

3. Без обзира на одредбе става 1 изнад, у случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања два чамца пресецају на такав начин да постоји опасност од судара, тада моторни чамац мора да ослободи пут свим другим чамцима, а чамац који нема мотор и који не плови помоћу једара мора ослободити пут чамцима који плове помоћу једара.

4. Без обзира на одредбе става 1 изнад, када у случају пловила на једра, два пловила плове правцима који се пресецају на такав начин да постоји опасност од судара, једно од два пловила мора да ослободи пут другом пловилу тако да:

- a) Када пловила једре добијајући ветар са различитих страна, тада пловило које једри добијајући ветар са леве стране мора да ослободи пут другом пловилу,
- b) Када два пловила добијају ветар са истих страна, оно које се налази у приветрини, мора ослободити пут пловилу које плови у заветрини,
- c) Када пловило које добија ветар с леве стране види друго пловило у приветрини и не може са сигурношћу да одреди да ли то друго пловило добија ветар са леве или са десне стране, прво пловило мора да ослободи пут другом пловилу,

Овај став се не примењује на чамце у односу на друга пловила.

5. Као изузетак од ставова 1, 3 и 4 изнад, пловило које плови близу границе означеног пловног пута, при чему се та граница налази по његовој десној страни, мора да задржи правац кретања уз границу пловног пута; друго пловило му мора дати предност. Овај став се не примењује на чамце у односу на друга пловила.

Члан 6.04 – Сустретање: стандардна правила

1. Уколико приликом сустретања двају пловила постоји могућност судара, свако од пловила мора скретати на своју десну страну тако да се мимоиђу левим боком. Ово се правило не примењује на чамце у односу на друга пловила.

2. Приликом сустретања пловила која плове узводно морају, водећи рачуна о локалним приликама и кретању других пловила, да ослободе пут пловилима која плове низводно.

3. Пловила која плове узводно и остављају на својој левој страни место за пролаз пловила која плове низводно, не дају никакав сигнал.

4. Пловила која плове узводно и остављају на својој десној страни место за пролаз пловила која плове низводно, морају благовремено са десне стране:

a) Ноћу:

Показати јасно бело трепћуће светло и, ако то жели, светлоплаву таблу заједно са светлом;

b) Дању:

- Снажно бело трепћуће светло; или
- Истицати светлоплаву таблу заједно са јасним трепћућим белим светлом,

Наведени сигнали морају бити видљиви са предње и са задње стране пловила и морају да се истичу све док се мимоилажење не заврши. Забрањено је истицати их и после завршеног мимоилажења, осим ако се не жели показати намера о наставку пропуштања низводних пловила са десне стране. Светлоплава табла мора да буде оивичена белом траком чија је ширина најмање 5 cm; читава конструкција табле и светиљка са трепћућим светлом морају бити загасите боје.

5. Ако постоји сумња да пловило које плови низводно није схватило намеру пловила које плови узводно, тада је узводно пловило дужно да се огласи:

- Са једним кратким звуком ако мимоилажење треба да се изврши са његове леве стране;

- Са два кратка звука ако мимоилажење треба да се изврши са његове десне стране.
6. Не доводећи у питање одредбе члана 6.05 испод, пловила која плове низводно морају да следе правац који им означе пловила која плове узводно у складу са одредбама изнад. Пловила која плове низводно морају понављати визуелне сигнале наведене у ставу 4 изнад или звучне сигнале наведене у ставу 5 изнад које су им упутила узводна пловила.
7. Ставови 1 до 6 изнад не примењују се на чамце у односу на друга пловила нити у случајевима где се чамци сусрећу са другим чамцима.
8. Приликом сусретања двају чамаца, када постоји могућност судара, сваки од чамаца мора да скрене на своју десну страну, тако да се мимоиђу левим боком.
9. Без обзира на одредбе става 8 изнад, у случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања двају чамаца пресецају на начин да постоји опасност од судара, тада моторни чамци морају да ослободе пут свим другим чамцима, а чамци који немају мотор и који не плове помоћу једара морају да ослободе пут чамцима који плове помоћу једара. Међутим, пловило које плови близу границе означеног пловног пута, при чему се та граница налази по његовој десној страни, мора да задржи правац кретања уз границу пловног пута; друго пловило мора му дати предност.

Члан 6.05 – Сусретање: одступање од стандардних правила

1. Као одступање од одредби члана 6.04, пловила могу у посебним случајевима, и уколико несумњиво може да се удовољи њиховим захтевима на сигуран начин, затражити да се мимоиђу десним боком.
2. Изузетно од одредби члана 6.04:
- а) Путничка пловила која плове на редовним линијама и код којих највећи одобрени број путника није мањи од броја који су за ту сврху прописала надлежна тела, када пловећи низводно желе да стану на пристан који се налази на страни пута којим плове узводна пловила; и
 - б) Тегљени састави који плове низводно и који желе да се задрже близу одређене обале ради окрета за узводно,
- имају право да затраже од пловила која плове узводно да промене правац који су им ослободила та пловила у складу са чланом 6.04, уколико им тај правац не одговара.
- Међутим, они то не смеју захтевати осим ако нису сигурни да се њиховом захтеву може удовољити без угрожавања безбедности.
3. У случајевима наведеним у ставу 2 овог члана, пловила или састави која плове низводно, морају да благовремено дају следеће сигнале:
- Један кратак звук, уколико желе да прођу са леве стране;
 - Два кратка звука, уколико желе да прођу са десне стране, а да као додатак истичу визуелне сигнале из члана 6.04, става 4.
4. Пловила или састави који плове узводно, морају да прихвате захтев низводних пловила и то потврде на следећи начин:
- Када мимоилажење треба да се изврши са леве стране, одашаљу један кратак звук, а уз то уклоне визуелне сигнале из члана 6.04, става 4;
 - Када мимоилажење треба да се изврши са десне стране, одашаљу два кратка звука, и да као додатак показују визуелне сигнале из члана 6.04, став 4.
5. Чим се учини да пловила која плове узводно нису схватила намере пловила која плове низводно, тада пловила која плове низводно морају да понављају звучне сигнале предвиђене у ставу 4 овог члана.
6. Када пловила која плове узводно увиде да правац који захтевају пловила која плове низводно није погодан, и да због тога постоји опасност од судара, она морају одаслати низ врло кратких звукова. Кормилари тада морају да предузму све мере које захтевају околности како би

се избегла опасност од судара.

7. Ставови 1 до 6 изнад, не примењују се на чамце у односу на друга пловила, нити у случају када чамци сусрећу друге чамце.

Члан 6.06 – Сусретање: брза пловила

Одредбе чланова 6.04 и 6.05 не примењују се у случају сусретања брзих пловила међусобно и брзих пловила са било којим другим пловилом. Међутим, брза пловила морају да се о свом међусобном сусретању договоре користећи радиотелефонију.

Члан 6.07 – Сусретање на уским пловним путевима

1. Како би се, што је могуће више, покушало избећи сусретање пловила на секторима или местима где пловни пут нема неоспорно довољну ширину за мимоилажење (уски пловни путеви), примењују се следећа правила:

- a) Сва пловила морају проћи кроз уске пловне путеве у најкраћем могућем времену,
- b) Када је видно поље ограничено, пловила морају пре него што уђу у уски пловни пут одаслати “један дуг звук”, а по потреби, нарочито кад је уски пловни пут дуг, морају понављати овај сигнал све док плове кроз уски пловни пут,
- c) На пловним путевима на којима су дефинисани изрази за низводну и узводну пловидбу:
 - (i) Када пловило или састав који плове узводно утврди да пловило или састав које плови низводно управо улази у уски пловни пут, оно је дужно да се заустави испред уског пловног пута и чека док пловило или састав које плови низводно прође кроз уски пловни пут
 - (ii) Када је неки састав или пловило који плови узводно већ ушао у уски пловни пут, пловило или састав који плови низводно мора да се, по могућности, заустави на узводној страни уског пловног пута све док састав или пловило који плови узводно не прође кроз њега.
- d) На водним путевима за које нису дефинисани изрази за низводну и узводну пловидбу:
 - (i) Пловила која немају препреке по десној страни и она која на закривљеном суженом пловном путу имају конкаву те кривине по својој десној страни, морају да држе свој правац, док друга пловила морају да сачекају док она не прођу кроз сужени пловни пут; међутим, ова се одредба не примењује на чамце у односу на друга пловила;
 - (ii) У случају сусретања чамца који плови помоћу једара и чамца друге категорије, чамац који плови помоћу једара задржава свој правац, док други чамац мора да причека док чамац који плови помоћу једара не прође кроз уски пловни пут;
 - (iii) У случају када се сусрећу два чамца који плове помоћу једара, пловило које плови у ветар или, ако оба плове у ветар, пловило које има ветар са десне стране држи свој правац, док друго пловило мора да сачека да оно прође кроз уски пловни пут.Ова одредба се не примењује на чамце који плове помоћу једара у односу на друга пловила.

2. Када сусретање у неком уском пролазу постане неизбежно, пловила морају да предузму све потребне мере да се мимоилажење изведе на месту и у условима који представљају најмању опасност за пловила.

Члан 6.08 – Забрана сусретања означена знаковима за обележавање водног пута

1. На секторима обележенм знаком забране А.4 или А.4.1 (Додатак 7), мимоилажење и претицање је забрањено. Забрана на коју се односи претходна реченица може бити ограничена на пловила и саставе изнад одређене дужине или ширине; у таквим случајевима, дужина или ширина биће наведени на правоугаonoј белој табли учвршћеној испод знакова А.4 и А.4.1. Поред тога, одредбе из члана 6.07, става 1 примењују се по аналогiji:

2. Кад надлежна тела пропишу наизменични једносмерни пролазак на појединим секторима да би се избегло свако сусретање:

- Забрана пролаза обележава се општим знаком „забрана пролаза“ (А.1, Додатак 7);
- Одобрење пролаза обележава се општим знаком „дозвољен пролаз (Е.1, Додатак 7).

Овисно о локалним приликама, знак забране пролаза може бити најављен знаком обавезе В.8 (Додатак 7), а који се користи као предсигнал.

Члан 6.09 – Претицање: Опште одредбе

1. Претицање је допуштено само ако се пловило које врши претицање уверило да овај маневар може бити извршен без опасности.

2. Претицано пловило мора да олакша претицање у оној мери у којој је то потребно и могуће. Успориће, ако је то потребно, како би се претицање извршило без опасности и довољно брзо да не омета кретање других пловила.

Ова одредба се не примењује на чамац који изводи претицање пловила које није чамац.

Члан 6.10 – Претицање

1. Генерално, пловило које врши претицање мора да обилази претицано пловило са леве стране. У случају да је то могуће обавити без опасности од судара, пловило које врши претицање може извршити претицање и са десне стране претицаног пловила. Када претицање може да се изврши, а да при томе претицано пловило не мора да мења правац нити брзину, пловило које врши претицање не даје никакав звучни сигнал.

2. Кад претицање не може да се изврши, а да претицано пловило при томе не мора да мења свој правац, или ако постоји сумња да претицано пловило није уочио намеру претицања пловила које га сустиже и то може да доведе до судара, пловило које врши претицање мора давати следеће звучне сигнале:

- а) Два дуга звука попраћена са два кратка звука, ако хоће да изведе претицање са леве стране претицаног пловила,
- б) Два дуга звука попраћена једним кратким звуком, ако хоће да изведе претицање са десне стране претицаног пловила.

3. Када претицано пловило може удовољити захтеву пловила које изводи претицање, оно мора оставити довољно простора на траженој страни на којој се врши претицање уклањајући се по потреби на супротну страну, и одаслати следеће звучне сигнале:

- а) Један кратки звук, ако ће се претицање извести по левој страни,
- б) Два кратка звука, ако ће се претицање извести по десној страни.

4. Када претицање није могуће са стране коју захтева пловило које изводи претицање, али је могуће са супротне стране, тада пловило које је претицано треба да се огласи са:

- а) Једним кратким звуком, када је претицање могуће са леве стране,
- б) Два кратка звука, када је претицање могуће са десне стране.

Кад пловило које врши претицање, жели и даље да претиче, мора дати два кратка звука у случају под а), или један кратак звук у случају под б).

Претицано пловило, мора тада да остави довољно простора са стране на којој се врши претицање уклањајући се, ако је то потребно, на супротну страну.

5. Када је немогуће да се претицање изведе без опасности од судара, тада пловило мора дати пет кратких звукова.

6. У случају претицања једрилица, по правилу, једрилица која врши претицање мора да прође са стране са које претичана једрилица добија ветар. Ова одредба не примењује се на

чамце који плове помоћу једара када их претичу друге једрилице.

У случају када једрилица претиче друго пловило, претицано пловило мора да олакша претицање са оне стране са које једрилица добија ветар. Ова одредба не примењује се на чамце који плове помоћу једара који претичу друга пловила.

7. Ставови 2 до 5 изнад не примењују се на чамац у односу на друга пловила нити на ситуацију у којој чамац претиче други чамац.

Члан 6.11 - Забрана претицања означена знаковима за обележавање водног пута

Не доводећи у питање одредбе члана 6.08, став 1, претицање је забрањено:

- а) Генерално, на секторима обележеним знаком А.2 и А.4 (Додатак 7);
- б) Између састава, на секторима обележеним знаком А.3 и А.4.1 (Додатак 7). Међутим, ова забрана се не примењује кад је барем један од састава потискивани састав чије максималне димензије не прелазе 110 m x 12 m.

III. ОСТАЛА ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ

Члан 6.12 – Пловидба на секторима на којим је прописан правац пловидбе

1. На секторима где је прописан правац који се треба следити, он је обележен знаковима обавезе В.1, В.2, В.3 или В.4. (Додатак 7). Завршетак сектора може да буде обележен знаком обавештења Е.11 (Додатак 7).

2. На тако обележеном сектору пловила која плове узводно не смеју ни у ком случају да ометају кретање низводних пловила, а нарочито приликом приближавања знаку обавезе В.4 када морају, по потреби, да смање брзину и у крајњем случају зауставе се како би омогућила низводним пловилима да изврше свој маневар.

Члан 6.13 – Окретање

1. Пловила смеју извршити окрет само када су се уверила да кретање других пловила допушта да се овај маневар изврши без опасности и да друга пловила неће бити принуђена да нагло промене свој правац или брзину.

2. Ако ће намеравани маневар присилити друга пловила да промене свој правац или брзину, пловило које хоће да се окрене мора пре тога благовремено најавити свој маневар дајући следеће звучне сигнале:

- а) Један дуги звук попраћен са једним кратким звуком, ако хоће да се окрене преко десног бока,
- б) Један дуги звук попраћен са два кратка звука, ако хоће да се окрене преко левог бока.

3. Остала пловила морају, када је то потребно и могуће, да промене своју брзину и правац како би се окретање извршило без опасности. Посебно у случајевима маневра пловила која се хоће окренути да би се поставила у смер који је супротан смеру водене струје, остала пловила морају да им помогну да то изведу на време.

4. Одредбе ставова 1 до 3 изнад не примењују се на чамце у односу према другим пловилима. За чамце међусобно, примењују се само ставови 1 и 3.

5. Забрањено је свако окретање на секторима обележеним знаком забране А.8 (Додатак 7). Са друге пак стране, ако на пловном путу постоје сектори који су обележени знаком обавештења Е.8 (Додатак 7), заповедницима се препоручује да окретање изведу на таквим секторима, с тим да се морају придржавати одредби овог члана.

Члан 6.14 – Поступак приликом испловљења

Изузев скела, одредбе члана 6.13 изнад односе се и на пловила која напуштају своје

сидриште или вез без окретања, али уместо звучних сигнала прописаних ставом 2 тог члана она морају давати следеће сигнале:

- а) Један кратак звук, када прилазе са десне стране,
- б) Два кратка звука, када прилазе са леве стране.

Члан 6.15 – Забрана уласка у простор између пловила у тегљеном саставу

Забрањен је улазак у просторе између пловила тегљеног састава.

Члан 6.16 – Луке и притоке: упловљење и испловљење; исповљење праћено пресецањем водног пута

1. Пловила смеју да уђу или изађу из луке или споредног водног пута или уђу на водни пут или га пресеку само кад су сигурна да то могу да изведу без опасности и без присиљавања других пловила да нагло мењају свој правац кретања или брзину.

Када је пловило које плови низводно присиљено да се окрене узводно како би ушло у неку луку или у неку притоку, мора дати предност свим узводним пловилима која такође желе да уђу у ту луку или у ту притоку.

У неким случајевима, водни путеви који се сматрају споредним могу бити обележени знаковима Е.9. или Е.10 (Додатка 7).

2. Пловила, изузев скела, која изводе неки од маневара наведених у ставу 1 изнад, који намеравају маневри вјероватно или сигурно захтевају промену правца кретања или брзине других пловила, морају да благовремено најаве свој маневар дајући:

- Три дуга звука попраћена са једним кратким звуком, ако због упловљења или после испловљења морају скренути десно;
- Три дуга звука попраћена са два кратка звука, ако због упловљења или после испловљења морају скренути лево;
- Три дуга звука, ако после испловљења, хоће да пресеку водни пут.

Пре завршетка пресецања, по потреби, морају одаслати:

- Један дуги звук праћен једним кратким звуком, ако хоће да скрену десно;
- Један дуги звук праћен с два кратка звука, ако хоће да скрену лево.

3. Остала пловила морају, по потреби, да промене свој правац кретања и брзину.

Ова одредба се такође примењује кад се знак В.10 (Додатак 7) налази на главном водном путу поред излаза из луке или притоке.

4. Када је у близини излаза из луке или притоке постављен знак В.9а или В.9б (Додатак 7), тада пловила која излазе из те луке или притоке смеју ући у главни водни пут или га пресећи само ако такав њихов маневар не присиљава пловила која су већ на главном водном путу да промене свој правац или брзину.

5. Пловила не смеју да уђу у луку нити у споредни водни пут ако је знак А.1, у комбинацији с допунским знаком из дела II, става 2б) Додатка 7, постављен на главни водни пут.

Пловила не смеју да изађу из луке нити из споредног водног пута када је знак А.1 у комбинацији са допунским знаком из дела II, става 2б) Додатка 7, постављен близу излаза.

6. Ако је знак Е.1 у комбинацији са допунским знаком из дела II става 2а) Додатка 7 постављен на главни водни пут, пловила могу да уђу у луку или у споредни водни пут чак и у случајевима када овај маневар може да присили пловила која плове по главном водном путу да промене свој правац или своју брзину. Пловила могу да изађу из луке или споредног водног пута под истим условима као горе ако је знак Е.1 у комбинацији с допунским знаком из дела II, става 2а) Додатка 7 постављен у близини излаза; у овом последњем случају, знак В.10 из Додатка 7 мора да буде постављен на главни водни пут.

7. Одредбе ставова 1 до 3 овог члана не примењују се на чамце у односу према другим пловилима, као ни одредбе из става 4 на пловила која не спадају у чамце у односу према чамцима. Одредбе става 2 не примењују се на чамце међусобно.

Члан 6.17 – Упоредна пловидба и забрана прилаза пловилима

1. Упоредна пловидба је дозвољена само у случају када за то има довољно простора те уколико то не узрокује тешкоће или опасност за пловидбу.
2. Осим током мимоилажења или претицања, забрањено је да се плови на удаљености мањој од 50мод неког пловила, бочног састава или потискиваног састава који показују ознаке наведене у члану 3.14, ставовима 2 или 3.
3. Не доводећи у питање одредбе члана 1.20 ових Правила, забрањено је кретње поред пловила или пловећег тела за време њихове пловидбе, привезивање уз њх или кретање у њиховој бразди без изричитог одобрења њиховог заповедника.
4. Скијаши на води и особе које се баве неким спортом на води без употребе пловила, морају да се држе на довољној удаљености од пловила или пловећих тела за време њихове пловидбе, као и од техничких пловила за време обављања радова.

Члан 6.18 – Забрана вучења сидара, ужади или ланаца

1. Забрањено је вучење сидара, ужади и ланаца.
2. Забрана се не односи на пловила која предузимају маневре или се крећу према месту за стајање, осим у следећим случајевима:
 - а) Мање од 100мод моста, преводнице или бране, скеле или техничког пловила у раду;
 - б) На деловима водног пута означеним са знаком забране А.6 (Додатак 7), у складу са одредбама члана 7.03, става 1б).
3. Ова забрана не примењује се на деловима који су, у складу са чланом 7.03 ставом 2, обележени знаком обавештења Е.6 (Додатак 7).

Члан 6.19 – Пловидба помоћу водене струје

1. Без одобрења надлежних тела, пловидба помоћу водене струје је забрањена.
2. Ова забрана не односи се на мања помицања на местима за стајање и местима за утовар и истовар, докле год је осигурано сигурно заустављање, као и у лукама.
3. Пловила која се спуштају помоћу водене струје прамцем окренутим узводно чији мотор ради у смеру за покретање према напред, сматрају се узводним пловилима, а не пловилима која се крећу уз помоћ водене струје.

Члан 6.20 – Заштита од таласа

1. Пловила морају подесити своју брзину у циљу избегавања стварања таласа или превеликог повлачења воде које би могло проузроковати оштећења на пловилима која стоје или која се крећу, као и оштећења на грађевинама. Пловила посебно морају да на време смање своју брзину, међутим никако испод оне брзине која је потребна за сигурно кормиларење:
 - а) Испред улаза у луку;
 - б) У близини пловила која су привезана за обалу или уз пристан, или која су у току утовара или истовара терета;
 - в) У близини пловила која стоје на уобичајеним местима за стајање;
 - г) У близини скела које не плове слободно;
 - е) На сектору пловног пута који су обележила надлежна тела; ови сектори се обележавају знаком А.9 (Додатак 7).
2. У складу са одредбама члана 1.04, пловила нису обавезна да се придржавају обавеза

прописаних ставом 1b) и c) изнад, у односу на чамце.

3. Када пролазе поред пловила која су обележена у складу са чланом 3.25, ставом 1c), или поред пловила, пловених тела или плутајућих објеката која су обележена у складу са чланом 3.29, ставом 1, остала пловила морају да смање своју брзину на начин прописан ставом 1 изнад. Морају такође што више да се удаље од тих пловила.

Члан 6.21 – Састави

1. Моторна пловила која покрећу састав морају да имају довољну снагу како би омогућила добре маневарске способности састава.
2. Потискивач потискиваног састава мора бити способан да благовремено, без окрета, заустави састав и то на такав начин да при том задржи пуну контролу над саставом.
3. Моторна пловила не смеју, изузев у случају спашавања или пружања помоћи пловилу у невољи, обављати тегљење, потискивање или покретање бочног састава, осим уколико то није изричито дозвољено у њиховом сведочанству о способности за пловидбу. Моторна пловила која потискују, тегле или уз бок превлаче друга пловила не смеју да напусте ова пловила за време маневра везивања или сидрења пре него што она ослободе пловни пут и пре него што се заповедник састава увери да су пловила сигурна.
4. Барже поморских бродова могу да се поставе на чело потискиваног састава само у случају када постоји могућност да се њихова сидра налазе на челу састава.
5. Путничко пловило са укрцаним путницима не сме да плови као део састава. Та забрана не примењује се у случајевима који захтевају помоћни тегљач нити у хитним случајевима.

Члан 6.21-bis) – Премештање потисница изван потискиваног састава

Потисница изван потискиваног састава може бити премештена само:

- a) Повезана бок уз бок са моторним пловилом; или
- b) У складу са правилима или са овлашћењем надлежног тела;
- c) На кратким удаљеностима када се потискивани састав формира или расформира; или
- d) Повезана бок уз бок са пловилом које има кормиларски уређај и укрцану одговарајућу посаду.

Члан 6.22 – Прекид пловидбе

1. Када надлежно тело стави до знања да је општим знаком забране A.1 a-f (Додатак 7) пловидба забрањена, сва пловила морају да се зауставе испред тог знака.
2. Пловидба на водама обележеним знаком:
 - a) A.1.a (Додатак 7) забрањена је свим пловилима;
 - b) A.12 (Додатак 7) забрањена је свим моторним пловилима;
 - c) A.1.g (Додатак 7) забрањена је свим моторним пловилима, са изузетком чамаца без сопственог погона.

Члан 6.22-bis) – Пловидба поред техничких пловила у раду, насуканих или потопљених пловила и пловила чија је способност маневра ограничена

Забрањен је пролазак поред пловила која су наведена у члану 3.25 на страни на којој су обележена црвеним светлом или светлима прописаним у члану 3.25, ставу 1b) и d), или таблом са знаком A.1 (Додатак 7), црвеним балоном или црвеном заставом прописаним у члану 3.25, ставу 1 тачкама b) и d), или пролазак поред пловила наведених у члану 3.34 на страни на којој показују два црвена светла или два црна балона прописана у члану 3.34 ставу 2a).

IV. СКЕЛЕ

Члан 6.23 – Правила која се примењују на скеле

1. Скеле могу да пресеку пловни пут само ако је сигурно да кретање других пловила омогућава да се то учини без ризика и да друга пловила нису принуђена да нагло мењају свој правац кретања или брзину. Наведене одредбе не примењују се на скеле које не плове слободно у односу на чамце
2. Скела која не плови слободно мора да се, поред осталог, придржава следећих правила:
 - a) Када није у саобраћају, мора да стоји на месту које јој је одредило надлежно тело. Ако јој није одређен вез, мора се поставити тако да пловни пут остане слободан;
 - b) Када уздужно уже скеле може запречити пловни пут, скела може да стоји на страни пловног пута која је супротна страни на којој је уже учвршћено за обалу, искључиво онолико времена колико је потребно за њен искрцај и укрцај. Током наведених поступака пловила која се приближавају могу захтевати ослобађање пловног пута тако да се благовремено огласе једним дугим звуком;
 - c) Скела не сме да се задржава у пловном путу дуже него што је потребно за услугу коју пружа.

V. ПРОЛАЗАК ИСПОД МОСТОВА, КРОЗ БРАНЕ И ПРЕВОДНИЦЕ

Члан 6.24 – Пролаз испод мостова и кроз бране – опште одредбе

1. У отворима мостова или брана, примењује се правило из члана 6.07, осим кад је пловни пут довољно широк за истовремени пролаз.
2. Када је допуштен пролаз кроз отвор моста или бране и када се на отвору налази:
 - a) Знак А.10 (Додатак 7),
пловидба је забрањена изван простора обележеног с двема таблама које сачињавају овај знак;
 - b) Знак Д.2 (Додатак 7),
пловилима се препоручује да се крећу у простору обележеном са две табле или два светла који чине овај знак.

Члан 6.25 – Пролаз испод сталних мостова

1. Када су неки отвори на сталним мостовима обележени:
једним или више црвених светала или црвено-бело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7), такви су отвори забрањени за пловидбу.
2. Када су неки отвори на сталним мостовима обележени:
 - a) Знаком Д.1.a) (Додатак 7), или
 - b) Знаком Д.1.b) (Додатак 7),
постављеним изнад отвора, тиме се препоручује да се првенствено користе ови отвори.

Ако је пловни пут обележен знаком а) изнад, он је слободан за пловидбу у оба смера.

Ако је пловни пут обележен знаком б) изнад, он је забрањен за пловидбу из другог смера. У овом случају, улаз са друге стране обележен је знаком А.1 (Додатак 7).
3. Кад су неки отвори сталних мостова обележени на начин наведен у ставу 2 изнад, пловила могу користити необележене отворе само на сопствени ризик.

Члан 6.26 – Пролаз кроз покретне мостове

1. Не доводећи у питање одредбе ових Правила и других важећих прописа, заповедници су дужни да се приликом приближавања и проласка кроз покретне мостове придржавају наредби које им даје особље са моста у циљу безбедности и уредног одвијања пловидбе или ради убрзавања проласка. Заповедник пловила дужан је да благовремено, помоћу једног дугог звука и путем радиотелефона, оператеру моста најави намеру пловидбе пловила кроз отвор моста.
2. Приликом приближавања покретном мосту, пловила морају да смање брзину.
Када пловила не могу или немају намеру да прођу кроз мост, и када су на обали постављене табле В.5 (Додатак 7), пловила морају да се зауставе испред тих табли.
3. Престижање приликом приближавања покретним мостовима је забрањено, осим ако особље моста не да посебне инструкције.
4. Пролаз кроз покретне мостове може да се регулише следећим сигналама:
 - a) Једним или више црвених светала, што значи:
Забрана проласка;
 - b) Једним црвеним и једним зеленим светлом на истој висини или црвеним светлом изнад зеленог, што значи:
Пролаз је и даље забрањен, али мост се отвара и пловила требају да се припреме за пролаз;
 - c) Једним или више зелених светала, што значи:
Пролаз је допуштен;
 - d) Са два црвена светла, постављена једно изнад другог, што значи:
Отварање моста за пловидбу је обустављено;
 - e) Једним жутим светлом постављеним на мост, заједно са ознакама наведеним под a) и d) изнад, што значи:
Пролаз је забрањен осим за пловила са смањеном висином; пловидба је допуштена у оба смера;
 - f) Са два жута светла постављена на мост, заједно са ознакама наведеним под a) и d) изнад, што значи:
Пролаз забрањен осим за пловила са смањеном висином; пловидба је забрањена у супротном смеру.
5. Црвена светла наведена у ставу 4 изнад, могу да се замене црвено-бело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7), зелена светла зелено-бело-зеленим таблама (знак Е.1, Додатак 7) и жута светла жутим таблама (знак Д.1, Додатак 7).
6. Оператер моста дужан је да на мосту или у близини моста има радиотелефонски уређај који одговара одредбама члана 4.05. Докле год се пловидба одвија кроз мост, радиотелефонски уређај мора да буде укључен.

Члан 6.27 – Пролазак кроз бране

1. Забрана проласка кроз отвор бране обележава се:
Једним или више црвених светала или црвено-бело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7).
2. Пролазак кроз отвор бране дозвољен је само ако је на левој и десној страни обележен:
Знаком Е.1 из Додатка 7 ових Правила.
3. Допуштени су изузеци од става 2 изнад у случају брана с прелазним мостом, пролаз кроз отвор може бити означен:
Знаком Д.1а или Д.1б (Додатак 7) који је постављен на мост изнад пловног пута.

Члан 6.28 – Пролаз кроз преводнице

1. За време приближавања преткоморама преводница, пловила морају да смање своју брзину. Кад пловила не могу или немају намјеру да одмах уђу у преводницу, и кад је на обали постављена табла В.5 (Додатак 7), морају да се испред ње зауставе.
2. У бродским преводницама и у преткоморама преводница, пловила опремљена радиотелефонским уређајем који омогућава комуникацију на мрежи наутичких информација морају бити на премју на каналу који је додељен за ту преводницу.
3. Пролаз кроз преводнице обавља се према редоследу доласка у преткоморе преводница. Чамци не могу захтевати посебно превођење. Они смеју да уђу у базен тек након позива особља преводнице. Осим наведеног, ако су чамци превођени заједно са другим пловилима, они смеју да уђу у базен тек пошто су тамо ушла остала пловила.
4. Забрањено је прстизање у преводници или у близини преводнице, а посебно у преткомори преводнице.
5. У преводницама, сидра морају да буду у потпуно подигнутом положају. Исто важи и док се пловила налазе у преткоморама, уколико сидра нису у употреби.
6. Упловљавањем у преводницу, пловила морају да смање своју брзину да би се избегли удари у врата или у заштитне склопове или у друга пловила, пловећа тела или плутајуће објекте.
7. У преводницама:
 - a) Ако су на зидовима коморе означене граничне линије, пловила морају да се поставе између ових линија;
 - b) За време пуњења и пражњења преводнице па све до тренутка док се не одобри излаз, пловила морају да буду везана за зид коморе, а руковање ужадима мора да се одвија на начин да се искључи могућност удара пловила о зидове, врата коморе или заштитне склопове или друга пловила или пловећа тела;
 - c) Бокобрани морају обавезно да се користе. Ако нису саставни део пловила, морају да буду плутајући;
 - d) Пловилима или пловећим телима забрањено је да испуштају или изливају воду на кејске зидове или по пловилима или пловећим телима,
 - e) Коришћење механичких средстава погона забрањено је од тренутка везивања до тренутка када се одобри излаз;
 - f) Чамци морају да буду удаљени од осталих пловила.
8. У преводницама и преткоморама преводница обавезно је одржавање бочне минималне удаљености од 10 m у односу на пловила или саставе који су означени према члану 3.14, ставу 1. Међутим, ова одредба се не примењује на тако означена пловила и саставе нити на пловила наведена у члану 3.14, ставу 7.
9. Пловила или састави који су обележени према члану 3.14, ставовима 2 или 3, преводе се одвојено.

Ова одредба се не примењује на пловила која превозе суви терет као што је дефинисано у ADN-у, а која носе само контејнере, контејнере средње величине (IBCs), велике пакете, плинске контејнере који се састоје од неколико елемената (MEGCs), преносиве спремнике и контејнере за спремнике као што је наведено у АНД 7.1.1.18, и која су обележена према члану 3.14, ставу 2. Она смеју да пролазе кроз преводнице са пловилима која превозе суви терет, а која носе само контејнере, контејнере средње величине (IBCs), велике пакете, плинске контејнере који се састоје од неколико елемената (MEGCs), преносиве спремнике и контејнере за спемнике као што је наведено у АНД 7.1.1.18, и која су обележена према члану 3.14, ставу 1, или са пловилима из члана 3.14, става 7. Између прамца и крме пловила која заједно пролазе кроз преводнице минимална удаљеност мора да буде 10 m.
10. Пловила и састави који су обележени према члану 3.14, ставу 1, не смеју да се превозе заједно са пловилима за превоз путника.

11. Приликом приласка преткоморама преводнице и уласка и изласка из преводнице, брза пловила морају се кретати брзином која ће спречити било каква оштећења на преводници, пловилима или техничким пловилима и која неће представљати опасност за особе на пловилима.

12. Како би се осигурало уредно и сигурно одвијање пловидбе, брз пролазак кроз преводнице или њихово оптимално коришћење, особље преводнице може дати упуте које ће надопунити или одступити од одредби наведених у овом члану. Пловила у преводницама и преткоморама преводнице морају да се понашају према тим путама.

13. Одредбе овог члана односе се и на друге врсте превођења попут бродских лифтова или нагибних равни.

Члан 6.28-bis) – Упловљавање-Испловљавање у/из преводнице

1. Улазак у преводницу мора да буде регулисан и дању и ноћу сигналним светлима постављеним на једној или на обе стране преводнице. Ови сигнали имају следећа значења:

- а) Два црвена светла постављена једно изнад другог:
Забрањен улазак, преводница изван употребе;
- б) једно црвено светло или два црвена светла једно поред другог:
Забрањен улазак, преводница је затворена;
- с) Гашење једног од два црвена светла са стране или једно црвено свјетло и једно зелено светло постављена једно до другог или једно црвено светло изнад зеленог светла:
Забрањен улазак, преводница се припрема за отварање;
- д) Једно зелено светло или два зелена свјетла постављена једно до другог:
Дозвољен улазак.

2. Излазак из преводнице мора да буде регулисан и дању и ноћу следећим сигналним светлима:

- а) Једним или двама црвеним светлима: Излаз забрањен;
- б) Једним или двама зеленим светлима: Излаз дозвољен.

3. Црвено светло или црвена светла наведена у ставовима 1 и 2 изнад могу да се замене таблом са знаком А.1 (Додатак 7).

Зелено светло или зелена светла наведена у истим ставовима могу да се замене таблом са знаком Е.1 (Додатак 7).

4. Код изостанка светала и табли, забрањен је улазак у преводницу и излазак из ње, осим по изричитој наредби особља преводнице.

5. Одредбе овог члана односе се и на остале врсте превођења као што су бродски лифтови и нагибне равни.

Члан 6.29 – Првенство проласка кроз преводнице

1. Допуштени су изузеци од одредби члана 6.28, става 3, за следећа пловила, која имају првенство проласка кроз преводнице:

- а) Пловила која имају ознаку у складу са чланом 3.27;
- б) Пловила која истичу ознаку у складу са чланом 3.17.

2. Када пловила из тачака а) и б) изнад прилазе преткоморама преводница или се вежу у њима, друга пловила дужна су, колико је то могуће, да олакшају пролаз тим пловилима.

3. Одредбе овог члана примењиваће се такође и на остале начине превођења као што су бродски лифтови и нагибне равни.

VI. ОГРАНИЧЕНА ВИДЉИВОСТ - ПЛОВИДБА ПОМОЋУ РАДАРА

Члан 6.30 – Општа правила пловидбе при смањеној видљивости; пловидба уз помоћ радара

1. При смањеној видљивости сва пловила морају да плове помоћу радара.
2. Пловила која плове у условима ограничене видљивости, морају да плове безбједном брзином и у складу са условима ограничене видљивости, с присутношћу и кретањем других пловила те локалним приликама. Таква пловила морају да другим пловилима путем радиотелефона дају потребне информације које се односе на безбједност пловидбе. Чамци који плове у условима ограничене видљивости могу пловити само уколико, такође, прате канал брод-брод или било који други канал прописан од стране надлежних тела.
3. Код заустављања због смањене видљивости, пловила морају да ослободе пловни пут највише што могу.
4. Пловила која настављају пловидбу морају да се, у случају сусретања, држе своје десне стране онолико колико је то потребно ради омогућавања мимоилажења левим боком. Одредбе члана 6.04, ставова 4, 5 и 6, и члана 6.05 у правилу се не примењују при ограниченој видљивости. Мимоилажење десним боком може да буде одобрено од стране надлежних тела када пловидбени услови на одређеном сектору то допуштају.
5. Тегљени састави морају одмах да продуже пловидбу до најближег сигурног веза или сидришта уколико је комуникација визуелним знаковима између тегљених пловила и моторног пловила које покреће састав немогућа. Тегљеним саставима који плове низводно, забрањена је пловидба помоћу радара, осим до најближег сигурног веза или сидришта. На такве тегљене саставе примењују се одредбе члана 6.33.

Члан 6.31 – Звучни сигнали за време стајања

1. Пловила и техничка пловила која при смањеној видљивости стоје на пловном путу или близу пловног пута, ван лука или места која су од надлежних тела одређена за стајање, морају да буду на слушању на каналу брод-брод. Чим преко радиотелефона чују за приближавање другог пловила или чим чују и све док чују са пловила које се приближава један од знакова прописан чланом 6.32, ставом 4 или чланом 6.33, ставом 1b), морају путем радиотелефона наводити/навести своју позицију.
2. Одредбе става 1 изнад не примењују се на пловила у потискиваном саставу осим потискивача. Код бочних састава примењују се само на једно пловило у саставу. Код тегљених састава примењују се само на тегљач и задње пловило у саставу.
3. Овај чланак се примењује и на пловила насукана у пловном путу или у његовој близини, а која могу да представљају опасност за друга пловила.

Члан 6.32 – Пловидба помоћу радара

1. Када пловило плови помоћу радара, у кормиларници мора стално бити једна особа, која поседује сведочанство које се захтева од стране надлежних тела за управљање тим типом пловила за део унутрашњег водног пута на којем се налази и која поседује сведочанство из члана 4.06, става 1b), и друга особа, довољно упозната са овим начином пловидбе. У случају да је кормиларница за пловидбу помоћу радара опремљена за једну особу, довољно је да друга особа може, ако затреба, одмах да дође у кормиларницу.
2. Пловило које плови узводно, чим на свом радарском екрану примети пловила која се приближавају или када се приближава делу пловног пута где могу да се налазе пловила која још нису видљива на екрану, мора путем радиотелефона да саопшти пловилима која се приближавају своју врсту (нпр. потискивани састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију и усагласити поступак мимоилажења са тим пловилима.
3. Чим пловило које плови низводно на свом радарском екрану примети друго пловило чија позиција или кретање могу да проузрокују опасност и које још није путем радиотелефона успоставило контакт, то пловило које се креће низводно мора да том пловилу, путем

радиотелефона, скрене пажњу на опасну ситуацију и усагласи поступак мимоилажења.

4. Када није могуће успоставити радиотелефонску везу с пловилима која се приближавају, пловило које наставља низводно мора:

- a) одаслати тритонални знак и понављати га онолико пута колико је то потребно. Ова одредба не односи се на чамце,
- b) смањити брзину и, уколико је то потребно, стати.

Пловило које плови узводно чим чује сигнале наведене у ставу 4а) изнад или примети на екрану пловила чија позиција или кретање могу да проузрокују опасност или кад се приближава делу пловног пута где се могу налазити пловила која још нису видљива на екрану мора:

- c) одаслати један дуги звук и понављати га онолико често колико је то потребно,
- d) смањити брзину и, уколико је потребно, стати.

5. Свако пловило које плови помоћу радара и прими позив путем радиотелефона, дужно је да одговори истим путем назначујући своју врсту (нпр. потискивани састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију. Оно је такође дужно да усагласи поступак мимоилажења са пловилом које се приближава; чамац је, међутим, дужан само да назначи страну на којој даје пролаз.

6. За саставе, одредбе ставова 1 до 5 изнад примењују се само на пловило на коме се налази заповедник састава.

Члан 6.33 – Одредбе које се примењују на пловила која плове без употребе радара

1. При ограниченој видљивости, пловила и састави који не плове помоћу радара, морају одмах да доплове до најближег сигурног веза или сидришта. За време пловидбе до тих места, примењују се следећа правила:

- a) Колико је то могуће, требају да плове на страни пловног пута на којој се одвија пловидба,
- b) Свако пловило које плови самостално и пловило на ком се налази заповедник састава дужно је давати један дуги звук; овај сигнал треба да се понавља у интервалима не дужим од једне минуте. Та пловила дужна су на предњем делу да поставе посматрачку станицу; међутим, у случају састава, посматрачка станица потребна је само на водећем пловилу у саставу. Посматрачка станица мора да буде у визуелном или слушном домету заповедника конвоја или састава или мора да се омогући говорна веза са истим.
- c) Када пловило прими позив путем радиотелефона од другог пловила, дужно је на тај позив да одговори назначујући своју врсту (нпр. састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију. Исто тако је дужно да назначи да плови без употребе радара и да се налази на пута ка месту за стајање. Исто тако дужно је да усагласи поступак мимоилажења са тим пловилом.
- d) Чим пловило чује звучни сигнал са другог пловила са којим није било у могућности да успостави контакт путем радиотелефона, дужно је да:
 - уколико се налази у близини обале: остане уз ту обалу и, уколико је то потребно, стане док пловило не прође;
 - уколико није у близини обале а посебно уколико прелази од једне обале према другој: ослободи пловни пут у највећој могућој мери што је брже могуће.

2. Сकेле које не плове помоћу радара морају да, уместо сигнала прописаног у ставу 1 изнад, као сигнал за маглу дају један дуги звук и четири кратка звука; ови сигнали морају да се понављају у интервалима који не трају дуже од једне минуте.

VII. ПОСЕБНА ПРАВИЛА

Члан 6.34 – Посебна првенства пролаза

1. При сусретању или пресецању праваца пловидбе:
 - a) са пловилом које истиче ознаке из члана 3.34;
 - b) са пловилом које истиче ознаке из члана 3.35,остала пловила морају наведеним пловилима ослободити пут.
2. Када пловило из категорије наведене у ставу 1a) изнад сусретне или пресеца правац пловидбе пловила категорије наведене у ставу 1b) изнад, потоње пловило мора да ослободи пут првом.
3. Пловила не смеју да приђу унутар 1.000 m од задњег дела пловила које истиче ознаке из члана 3.37.

Члан 6.35 – Скијање на води и сличне активности

1. Скијање на води и сличне активности дозвољене су само дању и при доброј видљивости. Надлежна тела могу означити секторе на којима су ове активности дозвољене или забрањене.
2. Заповедник пловила које вуче скијаша, мора да буде у пратњи особе, не млађе од 18 година, одговорне за вучу и надзор над скијашем и која је за те активности компетентна.
3. Осим кад се налазе на местима која су резервисана искључиво за скијање на води, пловило за вучу и скијаш на води морају да се држе на довољној удаљености од свих других пловила, обале и купача.
4. Вучно уже не сме да се вуче ако га не држи скијаш.

Члан 6.36 – Поступање пловила за риболов и поступање према пловилима за риболов

1. Кочарење са неколико пловила која плове једно поред другог није дозвољено.
2. Постављање риболовне опреме у пловном путу или његовој близини и на местима за стајање није дозвољено.
3. Свим пловилима је забрањен пролаз на малој удаљености иза пловила која обављају риболов и која имају ознаке прописане чланом 3.35.

Члан 6.37 – Поступање роноца и поступање према рониоцима

1. Роњење, без посебне дозволе, забрањено је на подручјима где може да омета пловидбу, а посебно:
 - a) На правцу пловидбе пловила која истичу ознаке из члана 3.16;
 - b) На улазу у склоништа и у склоништима;
 - c) На местима за стајање или у њиховој близини;
 - d) У подручјима одређеним за скијање на води или сличне активности;
 - e) У пловном путу;
 - f) У лукама.
2. Сва пловила требају да држе довољну удаљеност од пловила која истичу ознаке из члана 3.36.

Поглавље 7

ПРАВИЛА СТАЈАЊА

Члан 7.01 – Општа правила стајања

1. Не доводећи у питање друге одредбе ових Правила, пловила и пловећа тела морају да изаберу своје место за стајање, што је могуће ближе обали у зависности од газа и локалних услова, а у сваком случају, толико близу да не стварају препреке за пловидбу.
2. Осим код посебних услова које прописују надлежна тела, плутајући објекти морају да се поставе тако да ослободе пловни пут за пловидбу.
3. Пловила, скупови пловила, пловећа тела и плутајући објекти морају приликом стајања бити усидрени или привезани на начин да не могу да промене положај, узимајући у обзир посебно ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, и тако проузрокују опасност или препреку другим пловилима.

Члан 7.02 – Стајање

1. Пловила, пловећа тела или плутајући објекти не смеју да стоје:
 - a) На деловима пловног пута где је стајање у правилу забрањено;
 - b) На деловима одређеним од стране надлежних тела;
 - c) На деловима означеним знаком А.5 (Додатак 7); забрана се односи на страну пловног пута на којој је постављен знак;
 - d) Испод мостова и електричних каблова високог напона;
 - e) У уским пловним путевима или у њиховој близини у смислу члана 6.07 или у делу или близу деоница које би могли постати уски пловни путеви уколико би тамо стајала пловила;
 - f) На улазима или излазима из споредних пловних путева и лука;
 - g) На правцу пловидбе скела;
 - h) На правцима које користе пловила за долазак или одлазак са пристана;
 - i) На местима за окретање означеним знаком Е.8 (Додатак 7);
 - j) Уздуж пловила која имају знак прописан чланом 3.33 на удаљености у метрима која је означена у белом троуглу на том знаку;
 - k) На воденим површинама означеним знаком А.5.1 (Додатак 7) чија је ширина мерена од знака означена у метрима на знаку;
 - l) У преткоморама преводница, осим уколико то дозволе надлежна тела.
2. На деловима где је стајање забрањено према одредбама става 1a) до d) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу да стоје само на местима за стајање која су означена једним од знакова Е.5. до Е.7. (Додатак 7) и под условима из чланова 7.03 до 7.06 испод.

Члан 7.03 – Сидрење и употреба телескопских пилона (шипова)

1. Пловила, пловећа тела или плутајући објекти не смеју да сидре:
 - a) На деловима пловног пута где је сидрење по правилу забрањено;
 - b) На деловима означеним знаком А.6 (Додатак 7). Забрана се тада примењује на страну пловног пута на којој је знак постављен.
2. На деловима где је сидрење забрањено према одредбама става 1a) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу да сидре једино на деловима пловног пута означеним знаком Е.6 (Додатак 7) и само на страни пловног пута на којој је знак постављен.
3. Надлежни орган може проширити примену ставова 1 и 2 на телескопске пилоне (шипове).

4. У случају да се овај члан прошири на употребу шипова, на деоницама где је сидрење забрањено одредбама ставова 1а) и б) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу да користе шипове само на деловима означеним знаком Е.6.1 (Додатак 7) и само на страни водног пута на којој је знак постављен.

Члан 7.04 – Везивање

1. Пловила, пловећа тела или плутајући објекти не смеју да се везују за обалу:
 - а) На деловима где је привезивање у правилу забрањено;
 - б) На деловима означеним знаком А.7 (Додатак 7); забрана се тада примењује на страну пловног пута на којој је знак постављен.
2. На деоницама пловног пута где је везивање за обалу забрањено према одредбама става 1а) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу да се вежу за обалу само на деловима означеним знаком Е.7 (Додатак 7) и то само на страни пловног пута где је знак постављен.
3. Забрањено је везивати се или повлачити се уз помоћ стабала, ограда, стубова, граничног камења, стубова, металних степеница, рукохвата итд.

Члан 7.05 – Места за стајање

1. На местима за стајање означеним знаком Е.5 (Додатак 7), пловила и пловећа тела могу да стоје само на страни водног пута где је знак постављен.
2. На местима за стајање означеним знаком Е.5.1 (Додатак 7), пловила и пловећа тела могу да стоје само на делу воде чија је ширина мерена од знака наведена у метрима на знаку.
3. На местима за стајање означеним знаком Е.5.2 (Додатак 7), пловила и пловећа тела могу да стоје само на делу воде ограниченом са две удаљености које су наведене у метрима на знаку. Ове удаљености се мере од знака.
4. На местима за стајање означеним знаком Е.5.3 (Додатак 7), пловила и пловећа тела не могу да, на страни водног пута на којој је знак постављен, стоје једно поред другог у броју већем него што је назначено римским бројкама на знаку.
5. Када нема других упута, на местима за стајање, пловила морају да се вежу једно поред другог од обале према водном путу на страни водног пута на којој је знак постављен.

Члан 7.06 – Дозвола за стајање за одређене категорије пловила

На местима за стајање означеним једним од знакова Е.5.4 до Е.5.15 (Додатак 7), стајање је дозвољено само за категорије пловила за које одређени знак вреди и само на оној страни пловног пута на којој је знак постављен.

Члан 7.07 – Стајање у случајевима превоза који укључују опасне материје

1. Минимална удаљеност између два пловила, потискиваних или бочних састава када стоје мора да буде:
 - а) 10 m кад једно од њих има ознаку наведену у члану 3.14, ставу 1;
 - б) 50 m кад једно од њих има ознаку наведену у члану 3.14, ставу 2;
 - с) 100 m ако једно од њих истиче ознаку наведену у члану 3.14, ставу 3.
2. Обавеза из става 1а) изнад не примењује се на:
 - а) Пловила, потискиване или бочне саставе који такође имају ове ознаке;
 - б) Пловила која немају ове ознаке, али имају одобрење издано у складу са ставом 8.1.8 ADN-а, и у сагласности су са безбедносним захтевима који се примењују на пловила из члана 3.14, става 1.
3. Надлежна тела могу да учине изузећа у односу на стајање у посебним случајевима.

Члан 7.08 – Стража и надзор

1. Пловила која стоје у пловном путу морају непрекидно да имају оперативну службу страже.
2. Стража мора да се непрекидно налази на пловилима која стоје, која истичу ознаке наведене у чланку 3.14. Међутим, надлежна тела могу да изузму од ове обавезе пловила која стоје у лучким базенима.
3. Путничка пловила, која имају укрцане путнике, морају имати непрекидно оперативну службу страже.
4. Сва друга пловила, пловећа тела и плутајући објекти који стоје морају да буду под надзором особе која је у стању да брзо делује кад се укаже потреба, осим уколико је такав надзор непотребан обзиром на локалне прилике или ако су их надлежна тела ослободила те обавезе.
5. Кад пловило нема заповедника, за успостављање страже или надзора одговоран је бродар, а у случајевима кад бродара није могуће утврдити, одговоран је власник пловила.

Поглавље 8

СИГНАЛИЗАЦИЈА И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

Члан 8.01 – Знак „Не прилази“

1. У случају инцидента или несрећа које могу да резултирају цурењем опасних материја које се превозе, знак „Не прилази“ мора да буде истакнут на пловилима која имају ознаке наведене у ставовима 1, 2 и 3 члана 3.14, уколико посада не може спречити присутну опасност по људски живот или пловидбу.

Ова одредба не односи се на потиснице и остала пловила без моторног погона. Међутим, ако су део састава, знак „Не прилази“ мора да буде истакнут на пловилу на коме се налази заповедник састава.

2. Знак „Не прилази“ састоји се од звучног сигнала и светлосног сигнала. Звучни сигнал се састоји од једног кратког и једног дугог звука који се непрекидно понављају најмање 15 минута.

Светлосни сигнал, из члана 4.01, става 2, мора се давати истовремено са звучним сигналом.

Након активирања, знак „Не прилази“ мора да се аутоматски емитује; контролни уређај мора да се постави тако да онемогућава ненамјерно активирање знака.

3. Пловила која опазе знак „Не прилази“ морају да предузму све могуће мере да спрече опасност која им прети. Прецизније, та ће пловила:

- a) Уколико се крећу према опасном подручју, држати се што је могуће даље од њега и, по потреби, скренути.
- b) Уколико су прошла опасно подручје, наставиће да плове највећом могућом брзином.

4. На пловилима наведеним у ставу 3 изнад, одмах је неопходно да се:

- a) Затворе сви прозори и отвори са спољне стране;
- b) Угасе сви незаштићени пламени и гола светла;
- c) Престане с пушењем;
- d) Зауставе сва непотребна помоћна постројења;
- e) Избегне изазивање искре.

Ако се пловило не креће, сви мотори и помоћни мотори морају бити заустављени или искључени.

5. Став 4 примењује се и на пловила које стоје у близини опасног подручја. Након што опазе знак „Не прилази“, посада ће, по потреби, напустити таква пловила.

6. Приликом извођења радњи наведених у ставовима 3 до 5, треба узети у обзир смер кретања водене струје и ветра.

7. Пловила такође морају да предузму радње прописане ставовима 3 до 6 изнад и у случају када се знак „Не прилази“ емитује са обале.

8. Заповедници који приме сигнал „Не прилази“ морају да учине све што је у њиховој моћи да о томе, без одлагања, обавесте најближе надлежно тело.

Члан 8.02 – Обавеза пријављивања

1. Пре уласка на подручја сектора, саобраћајних контролних станица, саобраћајних центара и преводница, одређених од стране надлежних тела и евентуално означених знаком В.11 из Додатка 7 ових Правила, заповедници следећих пловила и састава морају да најаве своју присутност на одређеном радио каналу:

- a) Пловила и састава који превозе опасне терете у складу са одредбама ADN-a;
- b) Пловила која превозе више од 20 контејнера;
- c) Путничких пловила, осим пловила за једнодневне излете;

- d) Поморских пловила, осим пловила за рекреацију;
 - e) Специјалних превоза наведених у члану 1.21;
 - f) Осталих пловила и састава за које то захтевају надлежна тела.
2. Заповедници поменути у ставу 1 обавезни су да дојаве следеће податке:
- a) Врсту пловила;
 - b) Име пловила;
 - c) Позицију и смер пловидбе;
 - d) Јединствени идентификациони број пловила или званични број; за поморска пловила: ИМО број;
 - e) Максималну носивост; за поморска пловила: носивост;
 - f) Дужину и ширину пловила;
 - g) Врсту, дужину и ширину састава;
 - h) Газ (само по посебном захтеву);
 - i) Руту путовања;
 - j) Луку утовара;
 - k) Луку истовара;
 - l) Врсту и количину терета (за опасне терете: како се захтева према 5.4.1.1.1 а) до d) и f) и 5.4.1.2.1 а) Додатка ADN-у за превоз у расутом стању или паковањима или према 5.4.1.1.2 а) до е) Додатка ADN-у за превоз у танкерима);
 - m) Сигнализацију потребну за превоз опасног терета;
 - n) Број укрцаних особа;
 - o) Број укрцаних контејнера.
3. Подаци из става 2 изнад, осим оних под c) и h), могу да се пријаве надлежном телу путем других средстава или особа писаним путем, телефоном или електронским путем. У свим случајевима, заповедник мора да најави улазак и излазак пловила или састава из сектора на ком се захтева најави.
4. Када је, у сектору на коме се захтева најави, пловидба прекинута више од два сата, заповедник је дужан да пријави почетак и завршетак прекида.
5. Када дође до промене података из става 2 изнад, за време пловидбе кроз сектор на коме се захтева најави, надлежна тела морају да буду о томе одмах обавештена.
6. Надлежна тела не смеју наведене податке да преносе трећим странама уз изузетак суседних надлежних тела на рути пловила. Међутим, у случају незгоде, надлежно тело сме дати податке потребне за хитне акције спасавања службама за хитне операције.

Поглавље 9
Намерно изостављено

Поглавље 10

СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА ВОДЕ И УКЛАЊАЊЕ ОТПАДА СА ПЛОВИЛА

Члан 10.01 – Дефиниције

За потребе овог поглавља, наведени изрази имају следеће значење:

1. Општи изрази:

- a) “отпад настао на пловилу”: материје или предмети дефинисани у тачкама од b) до f) испод, које одговорна особа уклања или намерава да их уклони или је дужна да их уклони;
- b) “отпад настао коришћењем пловила”: отпад и отпадна вода настали на пловилу коришћењем и одржавањем пловила, укључујући зауљен и мастан отпад и други отпад настао коришћењем пловила;
- c) “зауљен и мастан отпад настао коришћењем пловила”: коришћено уље, каљужна вода и други зауљен и мастан отпад попут коришћеног мазива, употребљених филтера, употребљених крпа, spremника и резервоара за такав отпад;
- d) “коришћено уље”: коришћено уље или друга једнократна уља из мотора, ланчаника и хидрауличне опреме;
- e) “каљужна вода”: зауљена вода каљужа моторних простора, пикова, кофердама, простора унутар двоструке оплате или бочних структурних одељака;
- f) “коришћено мазиво”: употребљено мазиво сакупљено приликом његовог цурења из мазалица, лежајева и инсталација за подмазивање и друга мазива која нису за поновну употребу;
- g) “остали отпад настао коришћењем пловила”: отпадна санитарна вода, кућани отпад, талог, жидак муљ и други посебан отпад дефинисан ставом 2. испод;
- h) “отпад у вези са теретом”: отпад и отпадна вода који настају на пловилу у вези са теретом; резидуални терет и остаци након руковања теретом дефинисани у тачкама i) до j) испод нису укључени у ову категорију;
- i) “резидуални терет”: текући терет који заостаје у теретним танковима или теретним цевоводима након истовара без коришћења система допунског пражњења у складу са ADN-ом, као и сухи терет који заостаје у складиштима након истовара пре него што се употребе метле или механичке чистилице или усисни уређаји;
- j) “остаци након руковања теретом”: терет који пада на пловило изван складишта приликом руковања теретом,
- k) “прихватне станице”: пловило или објект на копну одобрени од стране тела надлежних за прикупљање отпада насталог на пловилима.

2. Остали појмови:

- a) “кућни отпад”: бродски органски и аноргански отпад те остаци хране настали коришћењем пловила, осим компоненти осталих типова отпада дефинисаних у члану 10.01 изнад;
- b) “талог”: остаци који настају на пловилу приликом рада постројења за прочишћавање отпадних вода на пловилу,
- c) “жидак муљ”: мешавина остатака терета са остатком воде за прање, хрђе или блата, без обзира да ли је прикладна или неприкладна за испумпавање;
- d) “остали посебан отпад”: отпад настао приликом коришћења пловила, изузимајући зауљен и мастан отпад као и отпад обухваћен тачкама a) до d) изнад.

Члан 10.02 – Обавеза поштивања регионалних прописа

Када се примењују одредбе садржане у овом поглављу, морају да се примене и одредбе о заштити вода и збрињавању отпада на снази за тај пловни пут.

Члан 10.03 – Општа обавеза опреза

Заповедник, остали чланови посаде и остале особе које се налазе на пловилу, обавезне су да посвете сву пажњу какву налаже поједина ситуација како би се избегло загађење водног пута, те максимално ограничила количина отпада и отпадне воде на пловилу и, колико је то могуће, избегло мешање различитих категорија отпада на пловилу.

Члан 10.04 – Забрана испуштања и избацивања отпада

1. Забрањено је избацивање, испуштање или пуштање да цури са пловила у водни пут зауљен или мастан отпад настао коришћењем пловила, као ни жидак муљ, кућни отпад, талог или остали посебан отпад, делове терета или отпад у вези с теретом.
2. Изузећа од ове забране допуштена су само ако су у складу са одредбама о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима, а које су на снази за тај водни пут.
3. Не доводећи у питање одредбе о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима, које су на снази на тај водни пут, у случају акцидентног испуштања отпада споменутог у ставу 1 изнад или претње од таквог испуштања, заповедник мора без одгађања да о томе извести најближе надлежно тело и, уколико је могуће, пловила која се налазе у близини места испуштања, наводећи при томе што је могуће прецизније положај, количину и врсту отпада те предузете мере.

Члан 10.05 – Прикупљање и обрада отпада на пловилима

1. Заповедник мора на пловилу да осигура одвојено сакупљање отпада из члана 10.04 става 1 изнад, не укључујући никакве делове терета или отпада у вези са теретом, у за ту сврху намењене spremники те сакупљање каљужних вода у каљуже стројарница. Спремници на броду морају да буду тако постављени да се олакша благовремено утврђивање и санирање било каквог цурења њиховог садржаја.
2. Забрањено је да се:
 - а) Користе покретни spremници постављени на палуби ради прикупљања коришћеног уља;
 - б) Спаљује отпад на пловилу;
 - в) Убацују у каљуже стројарнице производи за чишћење који отапају уље или мазиво или који у додиру с њима стварају емулзије, осим производа који не отежавају прочишћавање каљужних вода на прихватним станицама.

Члан 10.06 – Књига о уљима, одлагање у прихватним станицама

1. Сва моторна пловила опремљена машинским простором у складу са Техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве морају стално имати важећу Књигу о уљима, издану од стране надлежног тела и у складу с образцем из Додатка 9. Након обнављања, претходна књига мора да се чува на пловилу најмање 6 месеци након последњег уноса. Изузећа су допуштена само ако су у складу са одредбама о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима које су на снази за тај водни пут.
2. Зауљен и мастан отпад настао коришћењем пловила, жидак муљ и остали посебан отпад мора се предати, уз писмену потврду пријема, прихватним станицама у правилним размацима, овисно о стању и коришћењу пловила. Та се потврда састоји од белешке коју прихватне станице уносе у Књигу о уљима.

3. Свако пловило које има друге документе везано за предају отпада насталог коришћењем пловила, мора бити у стању да докаже, помоћу других докумената, да је отпад предат. Доказом у том смислу сматра се и Књига о уљима прописана Међународном конвенцијом о спречавању загађења на мору (МАРПОЛ 73).

5. Кућни отпад и талог морају се предати прихватним станицама посебно одређеним за ту сврху.

Члан 10.07 – Обавеза опреза током поступака снабдевања горивом

1. Моторна пловила, изузев чамаца, морају да за потребе снабдевања горивом користе пловила за снабдевање, станице за снабдевање или ауто-цистерне посебно одређене од стране надлежних тела.

2. Током поступака снабдевања који укључују гориво или мазиво, заповедник мора да осигура да се:

- a) цеви и црева пријемног пловила, током целог поступка пуњења, не напрежу;
- b) количина која треба да се уточи налази унутар ознака које могу да се читају на показивачу капацитета spremника;
- c) при појединачном пуњењу spremника, затворе вентили на цевоводу који повезује те spremнике;
- d) поступак пуњења надзире; и
- e) spremници горива током пуњења заштите од цурења помоћу одговарајућих техничких уређаја на броду који се уписују у тачку 52 бродског сведочанства. Ако се гориво преузима на станици за снабдевање са њезиним сопственим техничким уређајима за спречавање изливања горива на брод током пуњења, ови захтеви за опремом више се не примењују.

3. Заповедник мора такође да осигура да су пре започињања поступка пуњења, одговорна особа станице за снабдевање, пловила за снабдевање или аутоцистерне и члан посаде пловила задужен за поступак пуњења испунили и потписали контролни лист (у два примерка) и заједнички утврдили:

- a) Да је аутоматски уређај за искључивање (ако постоји) у исправном стању;
- b) Да је начин комуникације сигуран и непосредан;
- c) Количину која се претаче у сваки spremник и брзину пуњења, посебно у погледу могућих проблема са вентилацијским системом spremника;
- d) Редослед пуњења spremника;
- e) Брзину пловидбе ако се пуњење одвија током пловидбе.

4. Заповедник и одговорна особа станице за снабдевање, пловила за снабдевање или аутоцистерне овлашћени су да започну поступак пуњења тек након што је постигнут договор о тачкама наведеним у ставу 3 изнад.

5. Одговорна особа станице за снабдевање, пловила за снабдевање или аутоцистерне мора одмах прекинути пуњење ако одговорна особа на пловилу које се снабдева напушта место пуњења или ако више није гарантован сигуран и непосредан начин комуникације.

6. Контролни лист мора бити похрањен најмање шест месеци на снабдевом пловилу као и у станици за снабдевање, на пловилу за снабдевање или на аутоцистерни. Надлежно тело има овлашћење да прегледа контролне листове.

Члан 10.08 – Прикупљање, одлагање и прихвата отпада у вези са теретом

Сва пловила морају да имају за сваку операцију истовара ваљану потврду о предаји у складу са обрасцем из, за тај водни пут, важећих одредаба о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима. Ако овим одредбама није другачије утврђено, потврда мора да се чува на броду најмање шест месеци од датума издавања.

Члан 10.09 – Бојење и вањско чишћење пловила

1. Забрањено је премазивање пловила уљем или чишћење вањског дела пловила са производима чије је испуштање у воду забрањено.
2. Забрањена је употреба препарата против обрастања који садрже једну или више наведених материја:
 - a) Спојеве живе;
 - b) Спојеве арсена;
 - c) Органске спојеве који се употребљавају као биоциди;
 - d) Хексахлорициклохексан.

Као привремена мера, до потпуног уклањања и замене средстава против обрастања која садрже напред назначене материје, дозвољава се примена премаза на труп пловила који ће спречити улазак у воду напред назначених материја из средстава против обрастања а које се налази испод тог премаза.

Поглавље 11

ДОПУНСКА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА

A СЕКТОР “УШЋЕ САВЕ”

Члан 11.01 – Дефиниције

Сектор “Ушће Саве” подразумева водни пут од ркм 0 до ркм 11. Пловни пут на овом делу водног пута реке Саве широк је 75 m и дефинисан је са својом осом, те левом и десном ивицом пловног пута. Пловни пут је обележен ознакама на води, на обали и на мостовима.

Члан 11.02 – Пловидба

1. Пловила и састави, изузев чамаца, за пловидбу морају да користе пловни пут и не смеју да се крећу брзинама мањим од 6 km/h и већим од 15 km/h у односу на обалу.
2. Чамци који се крећу брзинама већим од 15 km/h у односу на обалу за пловидбу морају да користе искључиво пловни пут, уз ограничење брзине, максимално до 25 km/h у односу на обалу и то на начин да својим кретањем не угрожавају безбедност пловидбе на пловном путу.
3. Чамци који се крећу брзином од 15 km/h и мањом у односу на обалу за пловидбу морају да користе део водног пута ван пловног пута уз леву и десну обалу водног пута, осим на делу водног пута уз десну обалу на сектору од ркм 0 до ркм, 3+200 и уз леву обалу од ркм 9 до ркм 11.
4. Пролазак чамаца из става 3 кроз пловни пут мора да се изведе у најкраћем могућем року и само након што се увере да им кретање других пловила омогућава да то учине без опасности и да иста не морају да нагло мењају свој курс и брзину.

Члан 11.03 – Састави

Ограничава се величина састава на сектору Ушће Саве, тако да:

а) у низводној пловидби смеју да плове:

- потискивани састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, чије димензије не прелазе 33 m у ширину и 120 m у дужину;
- потискивани састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину;
- тегљени састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 33 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120m у дужину.

б) у узводној пловидби смеју да плове:

- потискивани састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 200 m у дужину;
- потискивани састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину;
- тегљени састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 23 m;
- тегљени састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 23 m;

- бочни састави чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину.

Члан 11.04 – Сусретање и претицање

1. На пловном путу од ркм 0+400 до ркм 3+200 забрањено је свако сусретање и претицање осим чамцима који се крећу брзином већом од 15 km/h у односу на обалу.
2. Сва пловила и састави на пловном путу који се крећу узводно у обавези су да сачекају завршетак пролаза пловила и састава који се крећу низводно који су започели маневар пролаза кроз стари жељезнички мост на ркм 2+700, на делу водног пута од ркм 0+200 до ркм 0+400 ближе левој обали.

Члан 11.05 – Окретање

1. Путничка пловила чија укупна дужина не прелази 110 m морају да се окрећу на означеном месту на ркм 0+900. Путничка пловила укупне дужине 110 m и више морају да се окрећу на ркм 0+200.
2. Пловила те састави чија укупна дужина не прелази 140 m морају да се окрећу на сектору од ркм 3+400 до ркм 3+700.

Члан 11.06 – Стајање и сидрење

1. Стајање и сидрење пловила и састава, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, забрањено је на сектору Ушће Саве.
2. Стајање и сидрење пловила и састава, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, изузев чамаца, дозвољено је искључиво од rkm 9 до ркм 10+300 ван пловног пута уз леву обалу (препоручено место за стајање).
3. Стајање и сидрење чамаца дозвољено је искључиво ван пловног пута од ркм 5 до ркм 11 уз десну обалу и то само дању.

Члан 11.07 – Остала правила

1. Забрањена је пловидба за сва пловила, изузев јавних пловила, на сектору Ушће Саве, када је водостај на водомерној станици Београд +600 i više.
2. Пловидба једрилица на сектору Ушће Саве дозвољена је само на деловима водног пута одобреним од стране надлежних тела.
3. Забрањена је пловидба за сва пловила, осим чамаца, рукавцем реке Саве између аде Међице и аде Велика Циганлија.
4. Забрањено је стварање таласа који могу да угрозе обалску инфраструктуру, пловила и друге објекте уз обалу.
5. У ситуацији када су на међународном путничком пристану (ркм 0+700) привезана три пловила у једном попречном реду, при водостају на водомерној станици Београд +250 и више, средње пловило је дужно да има оборено прамчано сидро.
6. Забрањено је путничким пловилима са укрцаним путницима да плове као део било које врсте састава.

7. Пловила и састави, осим чамаца, који испловљавају из Бежанијског зимовника ркм 2+900 са намером даље пловидбе низводно, маневар испловљења изводе на начин да најкраћим безбедним путем уплове у пловни пут и плове узводно до окретнице на ркм 3+500 те након окрета наставе низводну пловидбу. Наведени маневар мора да буде попраћен најавом путем VHF радио станице на каналу 16 (156,8 Mhz) као и прописаним звучним сигнаlima.

8. Сва пловила која плове у пловном путу, а која су дужна да буду опремљена са радиотелефонским уређајем у складу са чланом 4.04 став 2. ових Правила, морају да путем истог канала 16 (156,8 MHz) доласком на ркм 0, ркм 3, ркм 7 и ркм 11 јаве следеће податке:

- (a) име или ознаку пловила
- (b) састав и величину састава
- (c) позицију
- (d) смер и брзину пловидбе

9. Пловила из става 8 морају да на каналу 16 (156,8 Mhz) најаве намеру и даљи смер пловидбе приликом испловљења или упловљења у реку Саву, са и на сидриште, са и на пристане, из и у Бежанијски и Чукарички рукавац, као и приликом сваког сусретања и претицања.

В. СЕКТОР „ГОРЊА САВА“

Члан 11.08 – Дефиниција

Сектор “Горња Сава” подразумева водни пут од ркм 514 до ркм 594.

Члан 11.09 – Забрана пловидбе

Забрањена је пловидба за сва пловила изузев јавних пловила на сектору Горња Сава како следи:

- (a) од ркм 594 до ркм 550 када је водостај на водомерној станици Црнац +710 и виши;
- (b) од ркм 550 до ркм 514 када је водостај на водомерној станици Јасеновац +820 и виши.

Додатно на став 1:

Низводна пловидба ноћу забрањена је за сва пловила и саставе, осим за чамце.

Члан 11.10 – Састави

1. Када је на водомерној станици Црнац водостај -50 или нижи, а на водомерној станици Јасеновац водостај +100 или нижи, ограничава се величина састава и пловила на сектору Горња Сава, тако да:

- а) у низводној пловидби смеју да плове:
 - потискивани састави чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
 - тегљени састави који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 24 m;
 - бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 100 m у дужину;
 - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
 - пловила са прамчаним поривником, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;
- б) у узводној пловидби смеју да плове:
 - потискивани састави чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;

- тегљени састави који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 24 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 105 m у дужину;
- пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
- пловила са прамчаним поривником, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;

2. Када је на водомерној станици Црнац водостај виши од -50, а на водомерној станици Јасеновац водостај виши од +100, ограничава се на сектору Горња Сава величина састава и пловила тако да:

а) у низводној пловидби смеју да плове:

- потискивани састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 110 m у дужину;
- тегљени састави који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 36 m;
- бочни састав чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 115 m у дужину;
- пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину.

б) У узводној пловидби смеју да плове:

- потискивани састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 110 m у дужину;
- тегљени састави који се састоје од тегљача и три попречна реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 24 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 115 m у дужину;
- пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину.

С. СЕКТОР „КУПА“

Član 11.11 – Дефиниција

Сектор „Купа“ подразумева водни пут на реци Купи од ркм 0 до ркм 5

Član 11.12 – Забрана пловидбе

Забрањена је пловидба за сва пловила, изузев јавних пловила на сектору Купа када је водостај на водомерној станици Црнац +710 и виши.

Додатно на став 1:

низводна пловидба ноћу забрањена је, без посебне дозволе надлежне лучке капетаније, за сва пловила и саставе осим за чамце.

Član 11.13 – Величина састава

Ограничава се величина састава и пловила на сектору Купа, тако да на сектору смеју да плове:

- потискивани састави, бочни састави и пловила, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;

Поглавље 12

РЕЧНИ НАДЗОР

Члан 12.01 – Опште одредбе

У овом поглављу:

- (а) Израз „надлежно тело” означава тело надлежно за надзор безбедности пловидбе.
- (б) Израз „пловидбена незгода” означава ванредни догађај на водним путевима из члана 1.00 ових Правила, настао у пловидби или при коришћењу пловила, водног пута или објекта на њему при чему је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађења.
- (с) Израз „речни надзор” означава скуп радњи и мера које предузима надлежно тело са циљем контроле поштовања важећих прописа и регулисања пловидбе и то нарочито надзора и контроле поштовања правила пловидбе, техничких захтева који се односе на пловила, правила за превоз опасних материја, као и правила која се односе на заштиту објекта безбедности пловидбе (регулационе грађевине, пловидбени знакови), лучких грађевина и заштиту животне средине.

Члан 12.02 – Спровођење речног надзора

1. Речни надзор обавља се без дискриминације у погледу националне припадности пловила, луке поласка, односно одредишта или по било ком другом основу.
2. Речни надзор спроводе надлежна тела Страна на свом државном подручју.
3. На деловима водних путева где обале припадају двома различитим Странама речни надзор обавља се у складу са споразумима између те две Стране.
4. Након извршеног надзора, надлежно тело које је извршило надзор сачињава записник у складу са националним прописима, који треба да садржава податке наведене у Додатку 11 ових Правила. Један примерак записника доставља се предметној Страни.

Члан 12.03 – Надзор код пловидбених незгода

1. Надлежна тела дужна су да неодложно пруже помоћ пловилима која се налазе у опасности и у ту сврху имају право да ангажују било које пловило које се налази у близини пловила ком је потребна помоћ. На делу водног пута где обале припадају двома различитим Странама, у случају пловидбене незгоде дозвољава се да јавна пловила једне Стране, на позив заповедника пловила које је у опасности, уплове на државно подручје друге Стране ради спашавања пловила и посаде као и превозења спасилачких екипа, уз претходну најаву најближем надлежном телу, царинском телу и телу за надзор државне границе друге Стране.
2. Заповедник пловила које је доживело пловидбену незгоду дужан је да одмах о томе обавести најближе надлежно тело. На делу водног пута где обале припадају двома различитим Странама, заповедник пловила које је доживело пловидбену незгоду дужан је да о томе обавести најближе надлежно тело, независно од Стране у којој се то тело налази. Надлежно тело које је примило обавест дужно је да о томе извести надлежно тело друге Стране које је надлежно за безбедност пловидбе на делу водног пута где се пловидбена незгода догодила.
3. Испитивања пловидбених незгода на водном путу спроводе надлежна тела Страна на свом државном подручју. Независно од става 2. уколико се пловидбена незгода десила на делу водног пута где обале припадају двома различитим Странама, испитивање пловидбене незгоде

спроводе надлежна тела обе стране, заједнички на начин одређен споразумом између те две Стране.

4. Испитивање пловидбене незгоде мора да се спроведе у најкраћем могућем року и не сме да има за последицу неоправдано задржавање пловила или чланова посаде.

5. Надлежна тела дужна су да заинтересованим Странама доставе коначан записник.

Додатак 1

КАРАКТЕРИСТИЧНА СЛОВА ИЛИ ГРУПА СЛОВА ЗЕМЉЕ ЛУКЕ УПИСА ИЛИ МЕСТА РЕГИСТРАЦИЈЕ

АУСТРИЈА	A	МАЛТА	MLT
БЕЛОРУСИЈА	BY	ХОЛАНДИЈА	N
БЕЛГИЈА	B	НОРВЕШКА	NO
БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА	BIH	ПОЉСКА	PL
БУГАРСКА	BG	ПОРТУГАЛ	P
ХРВАТСКА	HR	РЕПУБЛИКА МОЛДАВИЈА	MD
ЧЕШКА РЕПУБЛИКА	CZ	РУМУНИЈА	R
ФИНСКА	FI	РУСКА ФЕДЕРАЦИЈА	RUS
ФРАНЦУСКА	F	СРБИЈА	SRB
НЕМАЧКА	D	СЛОВАЧКА	SK
МАЂАРСКА	HU	СЛОВЕНИЈА	SLO
ИТАЛИЈА	I	ШВЕДСКА	SE
ЛИТВАНИЈА	LT	ШВАЈЦАРСКА	CH
ЛУКСЕМБУРГ	L	УКРАЈИНА	UA

Додатак 2

ЛЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

1. Лествице газа морају да буду подељене на јединице које нису веће од једног дециметра, почевши од линије урођења празног пловила до линије максимално дозвољеног урођења у облику јасно видљивих трака обојених наизменично у две различите боје.

Подела мора да буде означена обојеним бројевима поред лествице, удаљеним не више од 5 дециметара и изнад ознаке на коју се односи; градирање лествице газа мора да се обележи издубљеним, урезаним или завареним ознакама.

2. Ако пловило има баждарске лествице у складу са одредбама става 1 изнад, те лествице могу да замене лествице газа.

Додатак 3

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

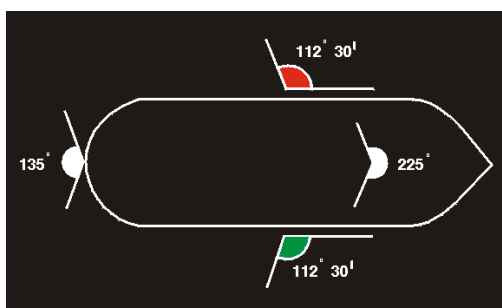
1.1 Следећи цртежи односе се на сигнале (обележавање) предвиђене члановима Поглавља 3 CEVNI-а.

1.2 Наведени цртежи имају само информативни карактер; треба се оријентисати према тексту одредби који се једино сматра меродавним.

Што се тиче допунског обележавања које може да буде прописано, цртежи приказују:

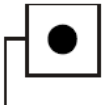
- или само допунско обележавање; или
- ако је то потребно ради јасноће, истовремено основно обележавање (или једна од могућих варијанти основног обележавања) и допунско обележавање.

Објашњења испод цртежа односе се само на допунско обележавање.

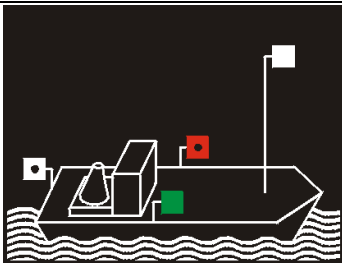
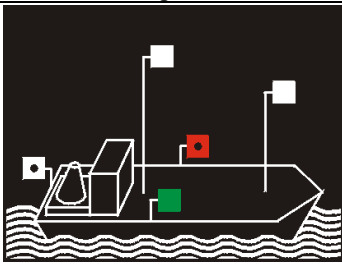
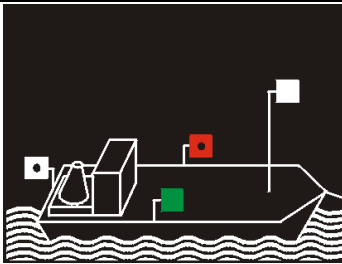
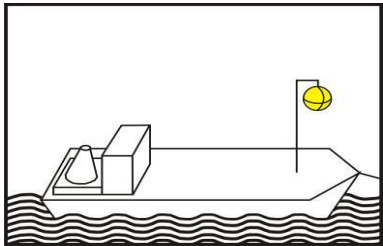
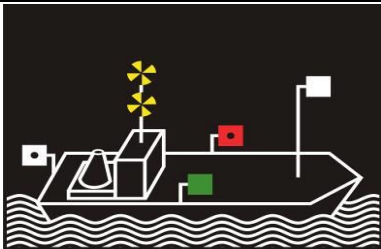
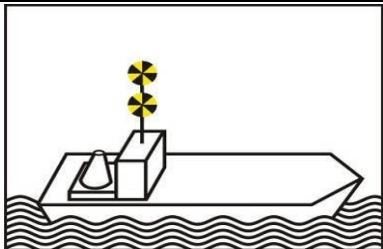
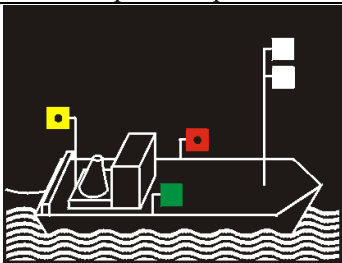
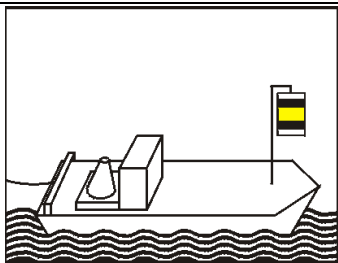


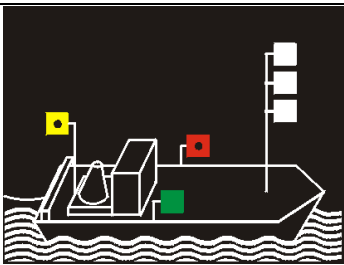
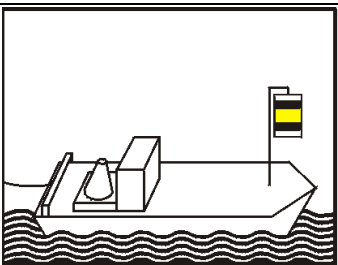
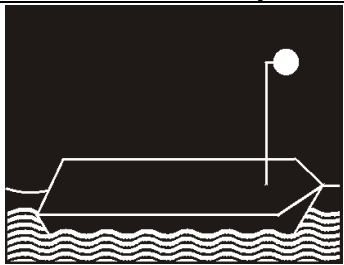
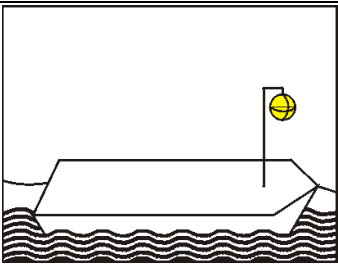
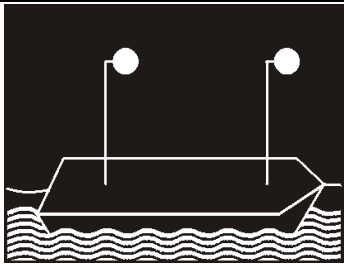
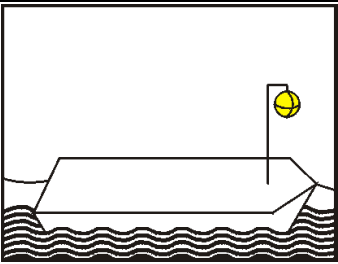
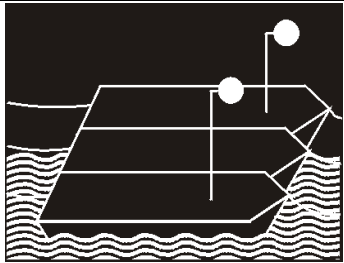
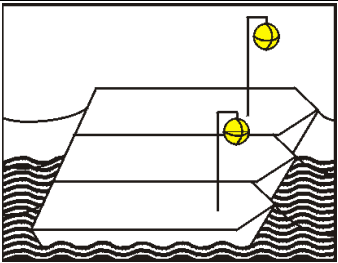
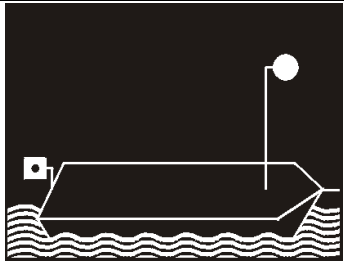
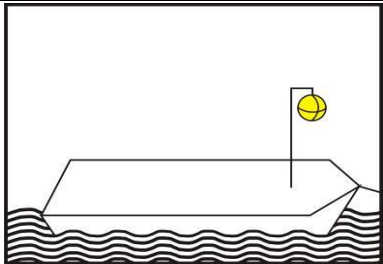
Члан 3.01, став 1: Хоризонтални лук дуж којег се виде јарболно светло, бочна светла и крмено светло

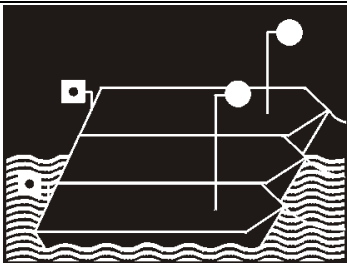
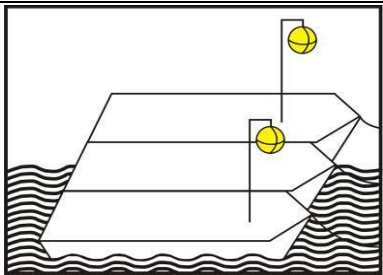
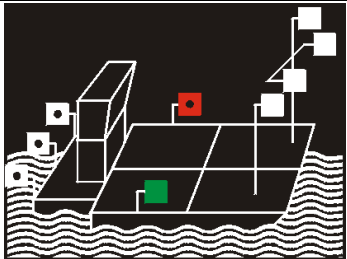
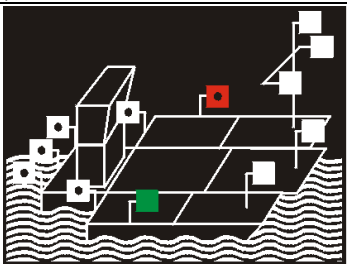
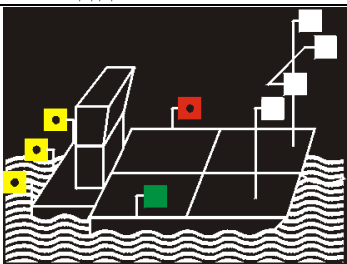
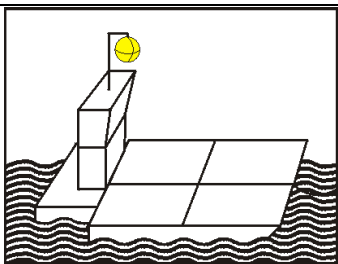
1.3 Објашњење уз цртеже

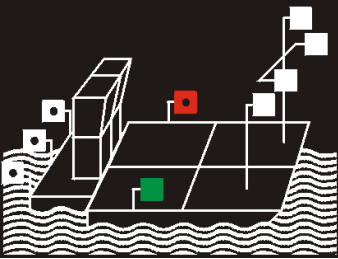
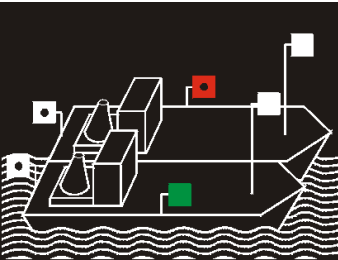
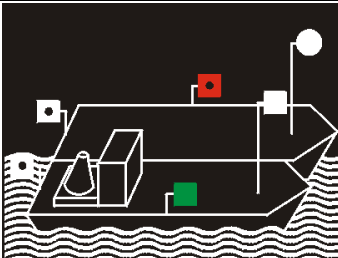
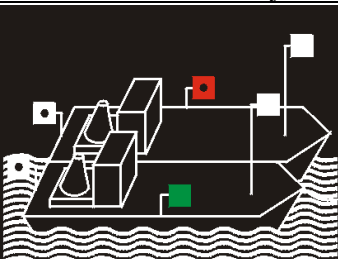
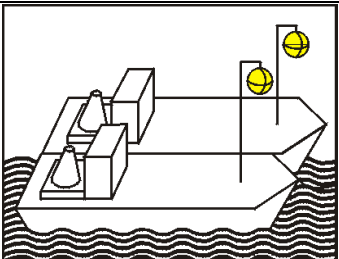
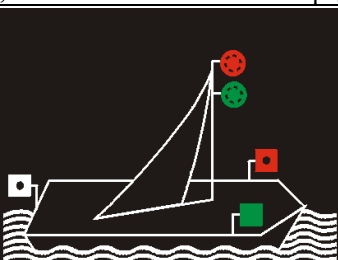
a		Стално светло које се види из свих праваца (светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од 360°)	
b		Стално светло које се види само у ограниченом луку хоризонта. Светло које посматрач не види, означено је тачком у средини	
c		Трепћуће светло	
d		Необавезујуће светло	
e		Табла или застава (члан 3.03)	
f		Пламенац (члан 3.03)	
g		Балон (члан 3.03)	
h		Цилиндар (члан 3.04)	
i		Конус (члан 3.04)	
j		Двоструки конус (члан 3.04)	
k		Радарски рефлектор	

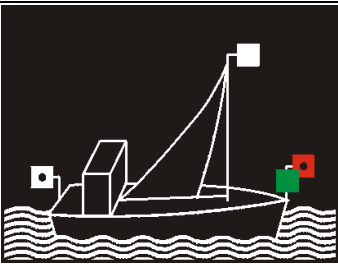
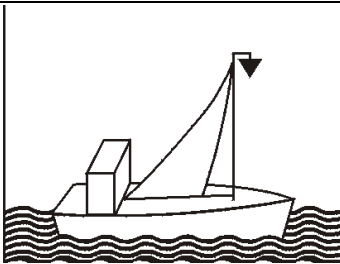
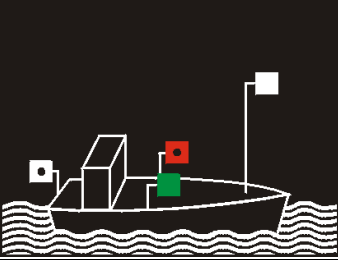
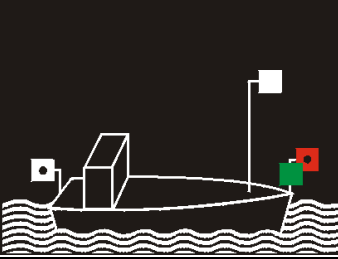
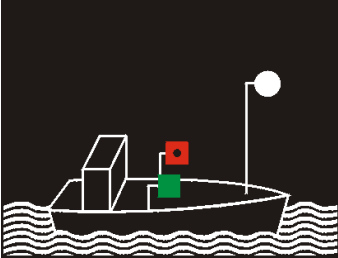
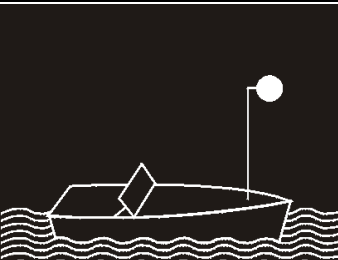
II. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРЕМЕ ПЛОВИДБЕ

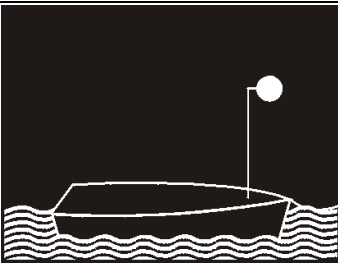
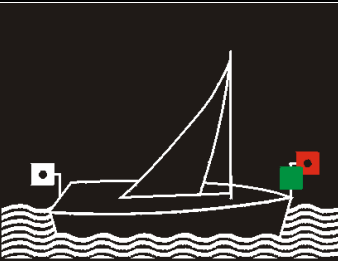
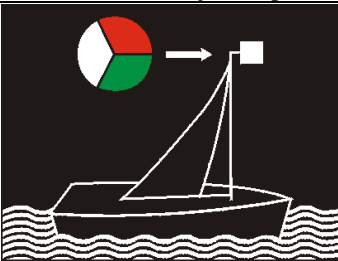
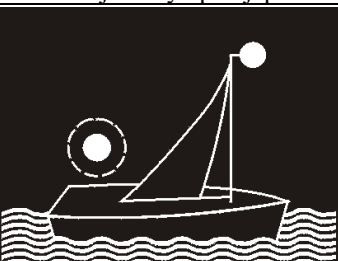
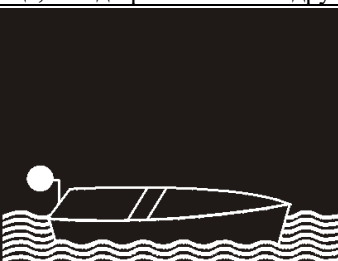
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	1	
Члан 3.08, став 1: Моторно пловило са сопственим погоном.		
	2	
Члан 3.08, став 2: Моторно пловило са сопственим погоном са другим јарболним светлом. Обавезно за пловила дужа од 110 m.		
	3	
Члан 3.08, став 3: Моторно пловило које привремено плови иза пловила које пружа испомоћ.		
	4	
Члан 3.08, став 4: Брзо моторно пловило са сопственим погоном.		
	5	
Члан 3.09, став 1: Моторно пловило на челу тегљеног састава појединачно или као испомоћ.		

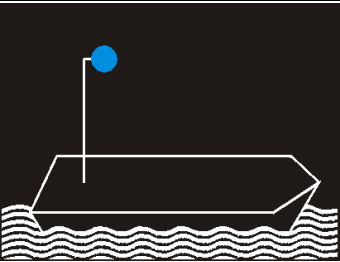
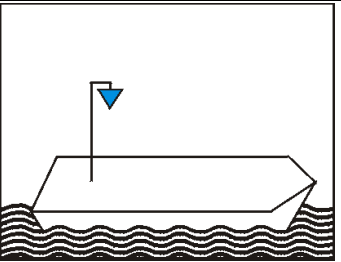
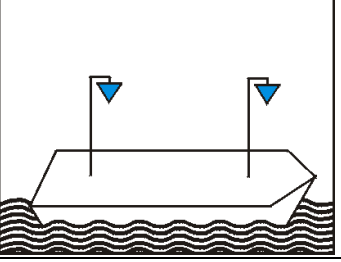
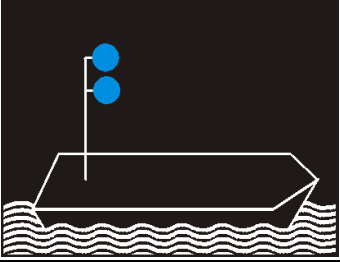
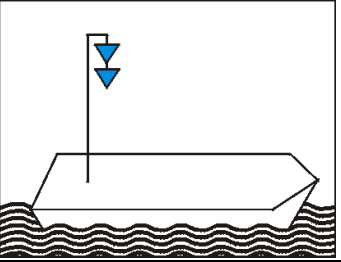
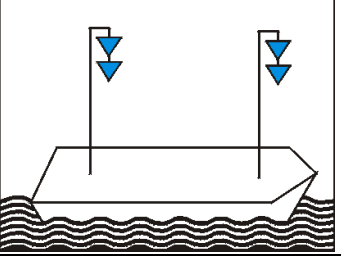
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	6	
Члан 3.09, став 2: Свако од неколико моторних пловила на челу тегљеног састава или као испомоћ, кад неколико пловила плови боком уз бок.		
	7	
Члан 3.09, став 3: Тегљена пловила.		
	8	
Члан 3.09, став 3, тачка а): Део тегљеног састава дужи од 110 m.		
	9	
Члан 3.09, став 3, тачка б): Део тегљеног састава који се састоји од реда пловила у коме су боком уз бок спојена више од два пловила.		
	10	
Члан 3.09, став 4: Задњи део тегљеног састава.		

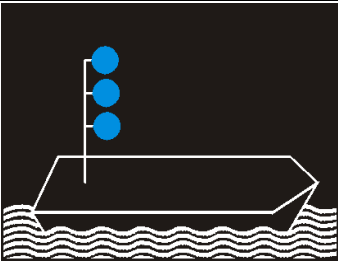
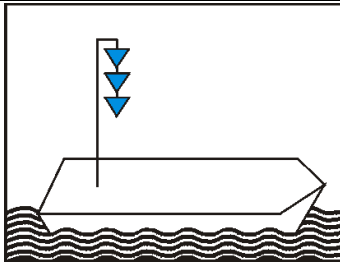
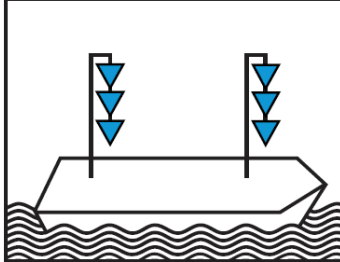
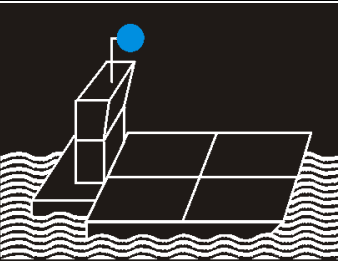
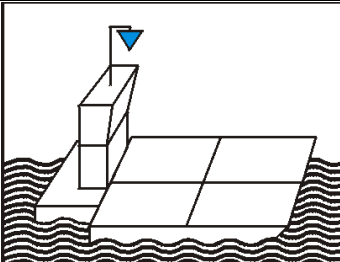
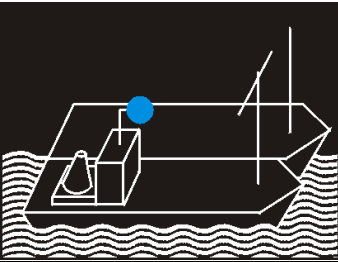
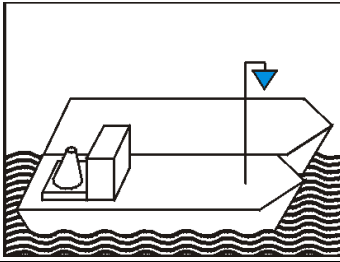
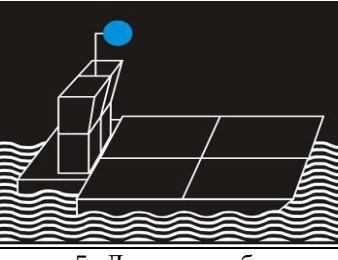
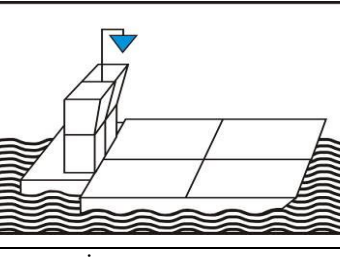
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	11	
Члан 3.09, став 4: Тегљена пловила која чине задњи део састава.		
<i>Намерно изостављено</i>	12	<i>Намерно изостављено</i>
	13	
Члан 3.10, став 1: Потискивани састави		
	14	
Члан 3.10, став 1, тачка с) (ii): Потискивани састави, кад су, изузев потискивача, са крме преко пуне ширине видљива више од два пловила.		
	15	
Члан 3.10, став 2: Потискивани састави пред којима се налази једно или више помоћних моторних пловила.		

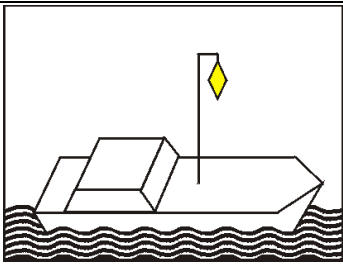
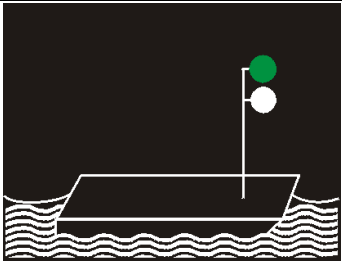
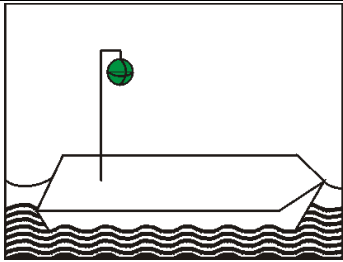
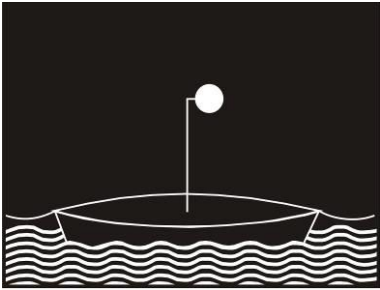
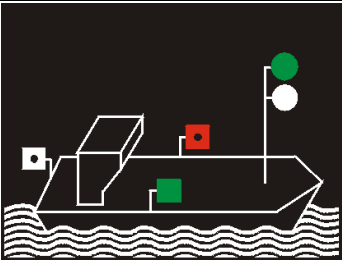
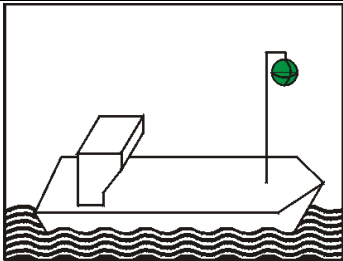
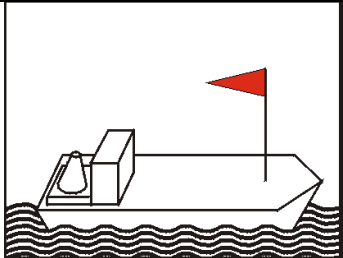
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	16	
Члан 3.10, став 4: Потискивани састави са два потискивача.		
	17	
Члан 3.11, став 1: Бочни састави: два моторна пловила.		
	18	
Члан 3.11, став 1: Бочни састави: једно моторно и једно пловило без сопственог погона.		
	19	
Члан 3.11, став 2: Бочни састави: испред којих се налази једно или више помоћних моторних пловила.		
	20	
Члан 3.12: Једрилице		

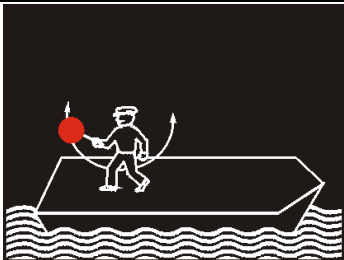
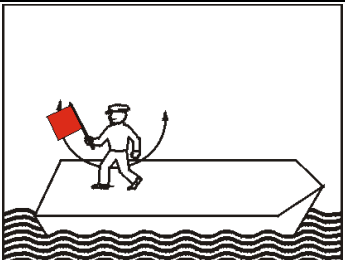
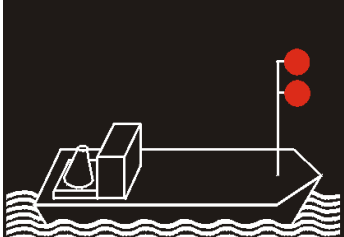
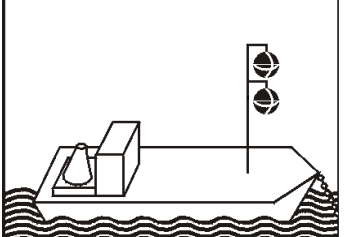
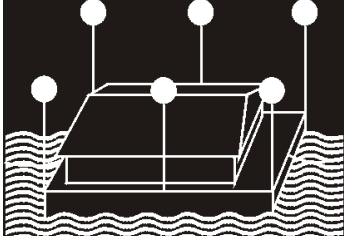
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	21	
Члан 3.12, став 3: Пловила која плове помоћу једара и истовремено користе сопствени механички погон.		
	22	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално.		
	23	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално са бочним светлима постављеним једно крај другог или у исту светиљку на прамац или близу њега.		
	24	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално: јарболно светло замењено је јасним белим светлом видљивим из свих праваца.		
	25	
Члан 3.13, став 2: Чамац на моторни погон који плови самостално краћи од 7 m.		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	26	
Члан 3.13, став 4: Тегљени чамци или чамци превлачени уз бок.		
	27	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара.		
	28	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара, са бочним светлима и једним крменим светлом у истој лампи постављеној близу врха јарбола.		
	29	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара краћи од 7 m који има обично бело светло видљиво из свих праваца, а код приближавања других пловила показује још једно обично бело светло.		
	30	
Члан 3.13, став 6: Чамац који се креће самостално, без моторног погона и без једара.		

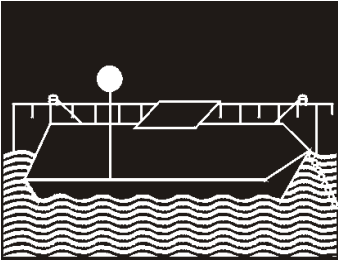
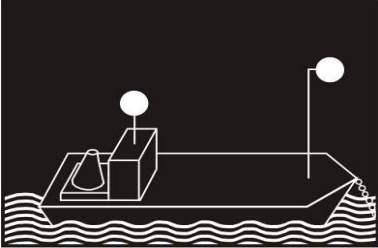
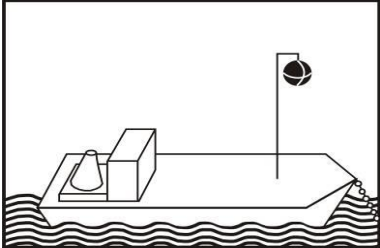
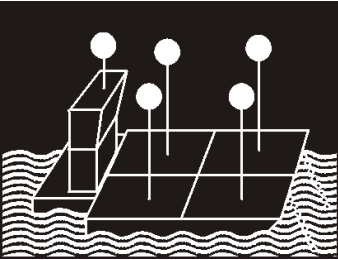
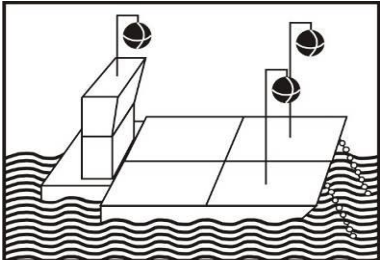
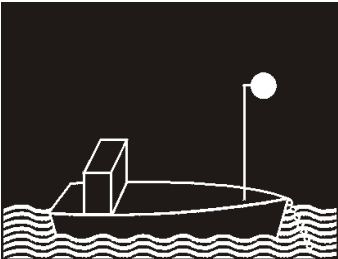
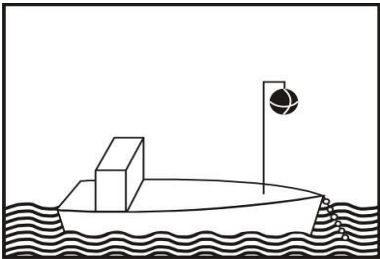
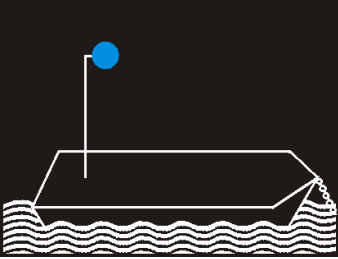
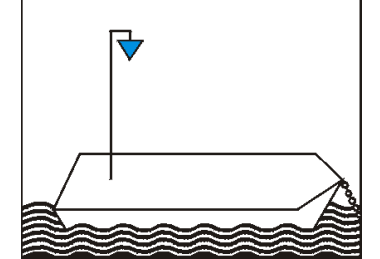
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	31a	
	31b	
Члан 3.14, став 1: Допунско обележавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: запаљивих материја у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici A, колони (12) или табlici C, колони (19) ADN-а.		
	32a	
	32b	
Члан 3.14, став 2: Допунско обележавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: материја које представљају опасност за здравље у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici A, колони (12) или табlici C, колони (19) ADN-а.		

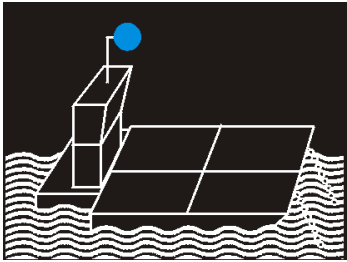
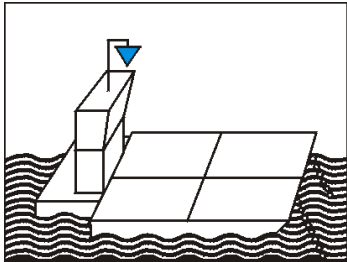
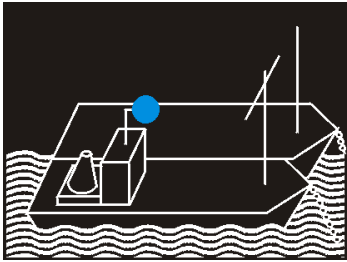
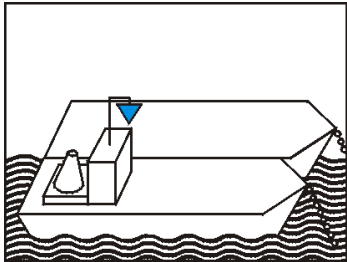
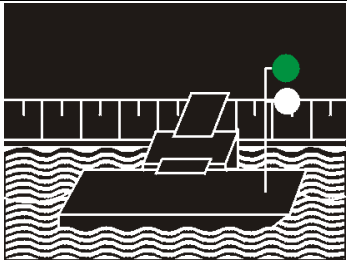
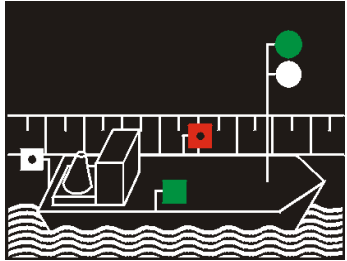
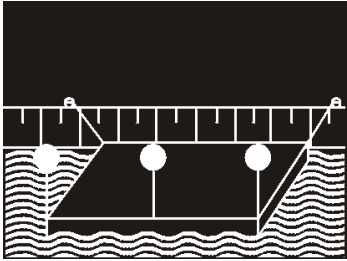
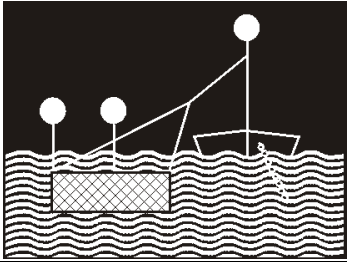
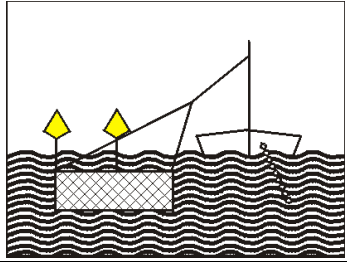
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	33a	
	33b	
Члан 3.14, став 3: Допунско обележавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: експлозивни у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) ADN-а.		
	34	
Члан 3.14, став 4: Допунско обележавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.		
	35	
Члан 3.14, став 4: Допунско обележавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.		
	36	
Члан 3.14, став 5: Допунско обележавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.		

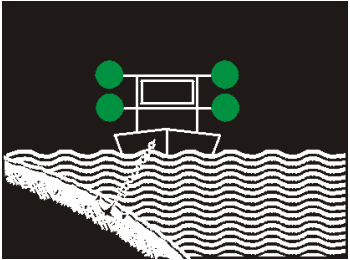
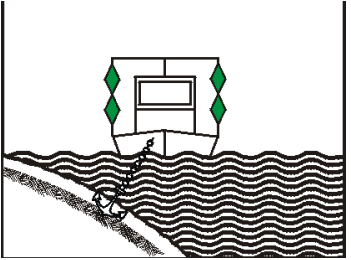
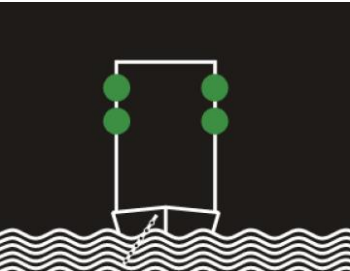
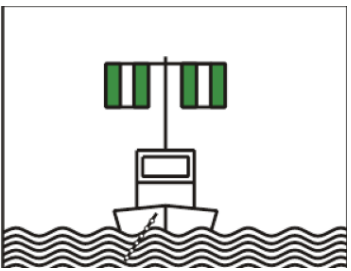
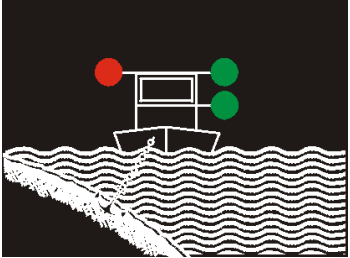
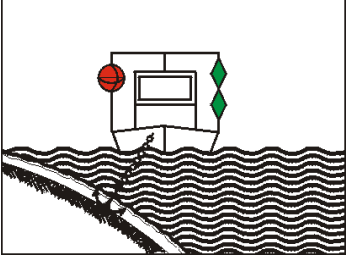
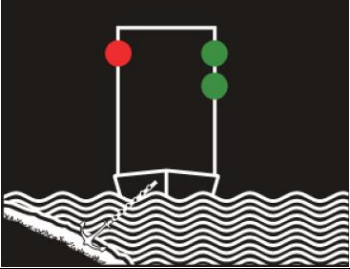
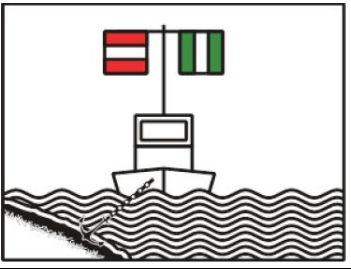
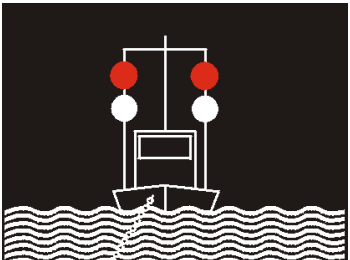
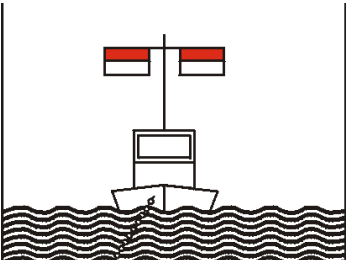
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	37	
Члан 3.15: Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника чија је максимална дужина трупа мања од 20 m.		
	38	
Члан 3.16, став 1: Сकेле које не плове слободно.		
	39	
Члан 3.16, став 2: Предњи чамац или пловак уздужног ужета скеле.		
	40	
Члан 3.16, став 3: Скеле које плове слободно.		
Остављено празно	41	Остављено празно
Члан 3.16, став 4: Скеле које плове слободно и уживају право првенства		
	42	
Члан 3.17: Пловила која имају право првенства.		

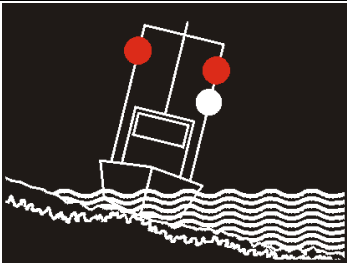
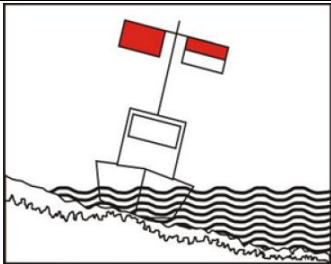
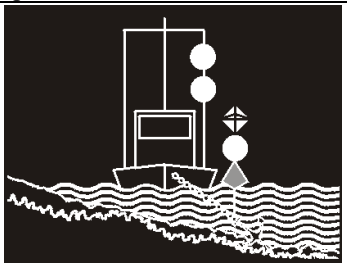
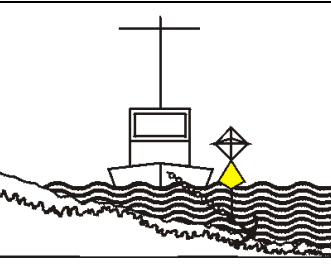
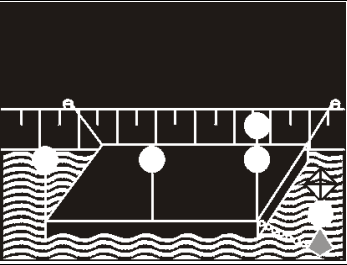
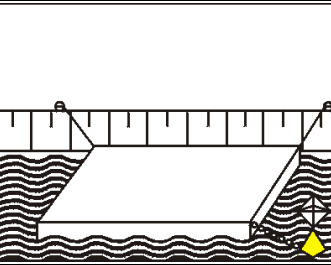
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	43a	
	43b	
Члан 3.18, став 1: Допунско обележавање пловила која су неспособна за маневар.		
	44	
Члан 3.19: Пловећа тела и плутајући објекти за време пловидбе.		

III. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРЕМЕ СТАЈАЊА

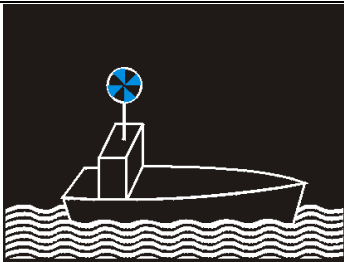
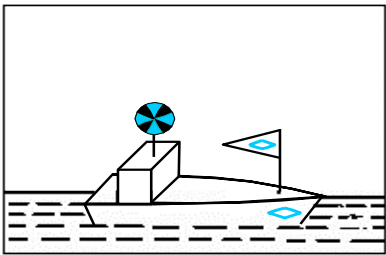
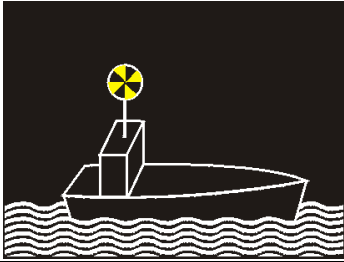
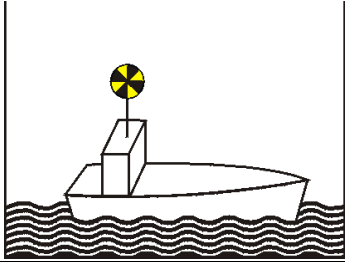
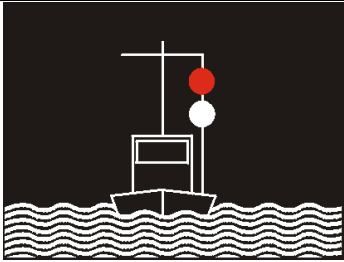
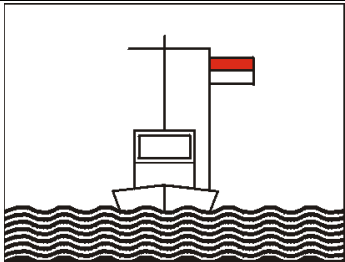
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	45	
Члан 3.20, став 1: Сва пловила за време стајања.		
	46	
Члан 3.20, став 1: Пловила која стоје даље од обале.		
	47	
Члан 3.20, став 2: Потискивани састави који стоје даље од обале.		
	48	
Члан 3.20, став 3: Чамци за време стајања даље од обале.		
	49	
Члан 3.21: Допунско обележавање за време стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја.		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	50	
Члан 3.21: Допунско обележавање за време стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја.		
	51	
Члан 3.21: Допунско обележавање за време стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја.		
	52	
Члан 3.22, став 1: Сकेље које не плове слободно када стоје на својим пристанима.		
	53	
Члан 3.22, став 2: Скеље које плове слободно али стоје на својим пристанима.		
	54	
Члан 3.23: Пловећа тела и плутајући објекти за време стајања.		
	55	
Члан 3.24: Пловила која рибаре помоћу мрежа или рибарске опреме за време стајања.		

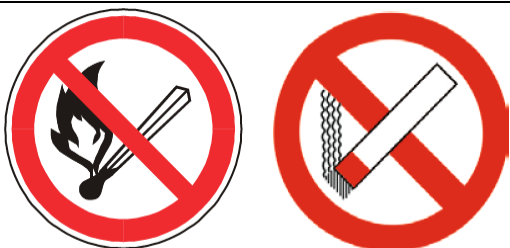
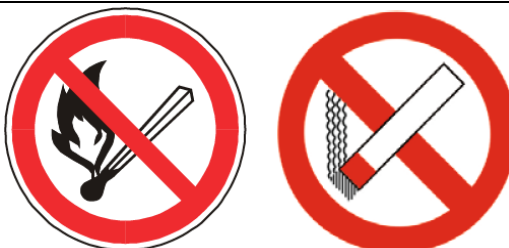
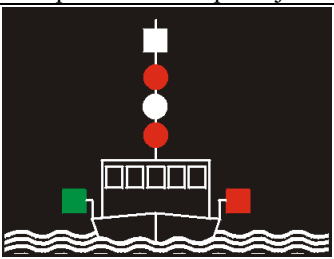
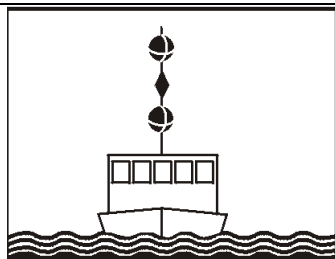
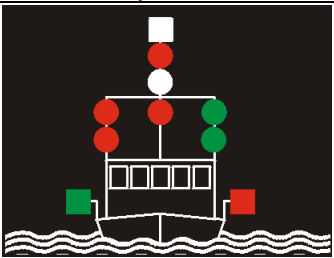
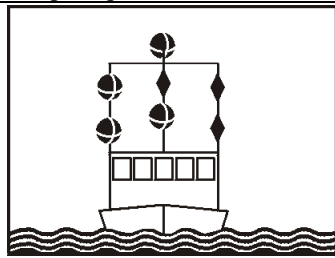
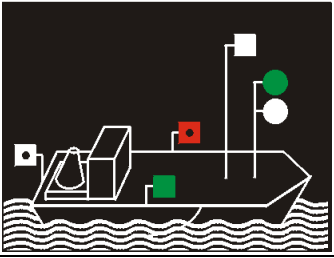
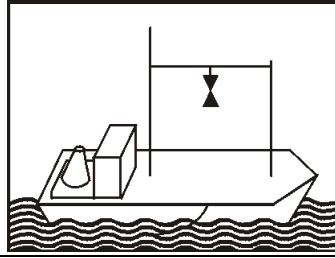
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	56	
Члан 3.25, став 1: Техничко пловило у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења; пловни пут слободан са обе стране.		
	56 bis	
Члан 3.25, став 4: Насукана или потопљена пловила; пловни пут слободан са обе стране.		
	57	
Члан 3.25, став 1, тачке а) и б): Техничко пловило у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења; пловни пут слободан са једне стране.		
	57 bis	
Члан 3.25, став 4: Насукана или потопљена пловила; пловни пут слободан са једне стране.		
	58	
Члан 3.25, став 1, тачка с), и став: Техничко пловило у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења и насукана или потопљена пловила; заштита од таласа; пловни пут слободан са обе стране.		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	59	
Члан 3.25, став 1, тачка с) и d) и став 4: Техничко пловило у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења и насукана или потопљена пловила; заштита од таласа; пловни пут слободан са једне стране.		
	60	
Члан 3.26: Пловила чија сидра могу да представљају опасност за пловидбу		
	61	
Члан 3.26: Пловећа тела и плутајући објекти чија сидра могу да представљају опасност за пловидбу		

IV. ПОСЕБНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

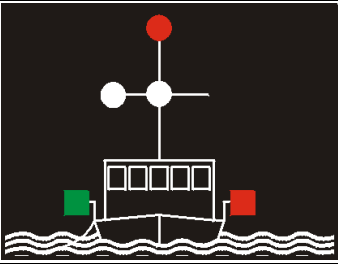
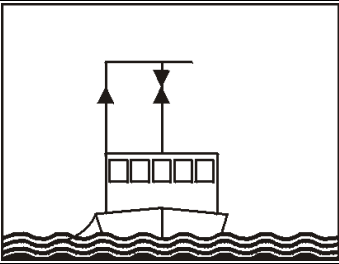
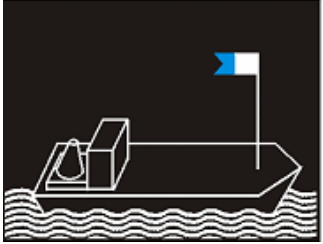
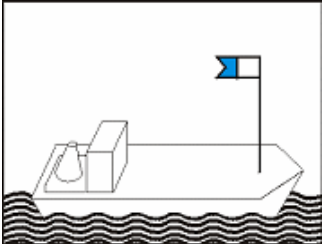
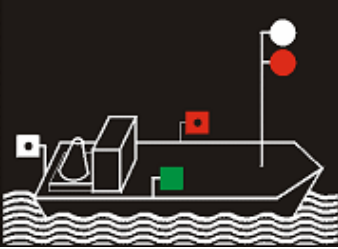
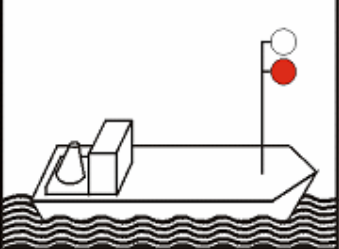
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	62	
Члан 3.27: Допунско обележавање инспекцијских и ватрогасних те пловила спасилачких служби.		
	63	
Члан 3.28: Допунско обележавање пловила која обављају радове на водном путу за време пловидбе.		
	64	
Члан 3.29: Допунско обележавање ради заштите од таласа.		
	65	
Члан 3.30: Сигнали опасности.		
	66	
Члан 3.31: Забрана приступа неовлашћеним особама. ¹		

¹ Први цртеж приказује нови знак за „Забрањен улаз“. Други цртеж приказује постојећи знак. У прелазном периоду могу да се користе оба знака.

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	67	
Члан 3.32: Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног пламена. ²		
	68	
Члан 3.33: .Забрана бочног пристајања.		
	69	
Члан 3.34, став 1: Допунско обележавање пловила чија је способност маневра ограничена		
	70	
Члан 3.34, став 2: Допунско обележавање пловила чија је способност маневра ограничена; пловни пут слободан са једне стране		
	71	
Члан 3.35, став 1: Допунско обележавање пловила која повлаче мреже или другу рибарску опрему кроз воду (коче).		

² Први цртеж приказује нови знак за „Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног пламена“.

Други цртеж приказује постојећи знак. У прелазном периоду могу да се користе оба знака.

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	72	
Члан 3.35, став 2: Пловила која обављају риболов, изузев коча, ако се рибарска опрема протеже више од 150 m по водоравној дужини рачунајући од пловила, уздуж опреме.		
	73	
Члан 3.36: Допунско обележавање пловила која се користе приликом роњења.		
	74	
Члан 3.37: Допунско обележавање пловила која обављају деминирање.		
	75	
Члан 3.38: Допунско обележавање пловила пељарске службе.		

Додатак 4
СВЕТЛА И БОЈА СИГНАЛНИХ СВЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА

Остављено празно³

³ Захтеви за јачину и домет светала на пловилима морају да буду уврштени у „Препоруке о усклађеним европским техничким захтевима за пловила унутрашње пловидбе“ (Rezolucija br. 61).

Додатак 5
ЈАЧИНА И ДОМЕТ
СИГНАЛНИХ СВЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА

Остављено празно⁴

⁴ Захтеви за јачину и домет светала на пловилима морају да буду уврштени у „Препоруке о усклађеним европским техничким захтевима за пловила унутрашње пловидбе“ (Rezolucija br. 61).

Додатак 6

ЗВУЧНИ СИГНАЛИ

I. ЗВУЧНОСТ СИГНАЛА

Захтеви за јачину звучних сигнала уврштени су у „Техничка правила која се примењују на пловила у сливу реке Саве“

II. КОНТРОЛА ВИСИНЕ ЗВУЧНОГ ПРИТИСКА

Захтеви за надзор нивоа звучног притиска морају бити уврштени у „Техничка правила која се примењују на пловила у сливу реке Саве“.

III. ЗВУЧНИ СИГНАЛИ ПЛОВИЛА

Звучни сигнали који нису удари у звоно и тритонални звучни сигнали, морају се састојати од одашиљања једног или неколико узастопних звукова, који имају следеће карактеристике:

- a) кратак звук: звук који траје око 1 секунду;
- b) дуги звук: звук који траје око 4 секунде.

Интервал између два узастопна звука мора да буде око једну секунду, осим кад се ради о „низу врло кратких звукова“, који мора да се састоји од најмање шест звукова, од којих сваки траје по $\frac{1}{4}$ секунде, са интервалом тишине између њих у истом трајању.

А. Општи сигнали

	Један дуги звук	„Пажња”	
	Један кратак звук	„Возим десно”	
	Два кратка звука	„Возим лево”	
	Три кратка звука	„Возим крмом”	
	Четири кратка звука	„Неспособан сам за маневрисање”	
	Понављање једног кратког и једног дугог звука	„Не прилази“	
	Низ врло кратких звукова	„Блиска опасност од судара”	
	Понављање дугих звукова	)	
	Ударци звоном	)	
		„Знак за опасност”	Члан 4.04

В. Сигнали за сусретање

Захтев за пролазак по левом боку

	Један кратак звук пловила које плови узводно	„Желим проћи по левом боку”	Члан 6.04, став 5
	Један кратак звук пловила које плови низводно	„Слажем се; Прођите по левом боку”	Члан 6.04, став 6
	Два кратка звука пловила које плови низводно	„Не; прођите по десном боку”	Члан 6.05, став 3
	Два кратка звука пловила које плови узводно	„Слажем се; Проћи ћу по десном боку”	Члан 6.05, став 4

Захтев за пролазак по десном боку

	Два кратка звука пловила које плови узводно	„Желим проћи по десном боку”	Члан 6.04, став 5
	Два кратка звука пловила које плови низводно	„Слажем се; Прођите по десном боку”	Члан 6.04,

	Један кратак звук низводног	„Не; прођите по левом боку”	став 6 Члан 6.05, став 3
	Један кратак звук узводног	„Слажем се; Проћи ћу по левом боку”	Члан 6.05, став 4
С. Сигнали за претицање			
Захтев за пролазак по левом боку			
	Два дуга звука и два кратка звука пловила које врши претицање	„Желио бих вас престићи по вашем левом боку ”	Члан 6.10, став 2.
	Један кратак звук претицаног пловила	„Слажем се; Престигните ме по мом левом боку”	Члан 6.10, став 3
	Два кратка звука претицаног пловила	„Не; престигните ме по мом десном боку”	Члан 6.10, став 4
	Један кратак звук пловила које врши претицање	„Слажем се; Проћи ћу по вашем десном боку”	Члан 6.10, став 4
Захтев за пролазак по десном боку			
	Два дуга звука и један кратки звук пловила које врши претицање	„Желио бих вас престићи по вашем десном боку”	Члан 6.10, став 2
	Два кратка звука претицаног пловила	„Слажем се; Престигните ме по мом десном боку”	Члан 6.10, став 3
	Један кратак звук претицаног пловила	„Не; престигните ме по мом левом боку”	Члан 6.10, став 4
	Два кратка звука пловила које врши претицање	„Слажем се; Проћи ћу по вашем левом боку”	Члан 6.10, став 4
Немогућност претицања			
	Пет кратких звукова претицаног пловила	„Не можете ме престићи”	Члан 6.10, став 5

D. Сигнали за окретање



Један дуги звук и један кратак звук

„Окрећем преко десног бока”

Члан 6.13,
став 2



Један дуги звук и два кратка звука

„Окрећем преко левог бока”

Члан 6.13,
став 2

E. Луке и притоке: улаз и излаз уз пресецање водног пута

E.1 Сигнали за улазак и излазак из лука и притока



Три дуга звука и један кратак звук

„Скренућу десно”

Члан 6.16,
став 2



Три дуга звука и два кратка звука

„Скренућу лево”

Члан 6.16,
став 2

E.2. Сигнал за пресецање водног пута након уласка у њега



Три дуга звука

„Пресећи ћу водни пут”

Члан 6.16,
став 2

након чега, по потреби, следи:



Један дуги и један кратак звук

„Скренућу десно”

Члан 6.16,
ставак 2



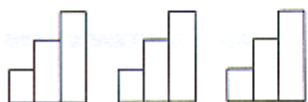
Један дуги и два кратка звука

„Скренућу лево”

Члан 6.16,
став 2

F. Сигнали у ограниченој видљивости

а) Пловила која плове уз помоћ радара



- (i) Пловила, изузев чамаца, која плове низводно

Тритонални знак који се понавља онолико пута колико је потребно

Члан 6.32, став 4, а)

- (ii) Појединачна пловила која плове узводно

Један дуги звук

Члан 6.32, став 4, с)

б) Пловила која плове без радара

- (i) Свако пловила које плови самостално

Један дуги звук који се понавља најмање једном у минути

Члан 6.33, став 1, б)

- (ii) Скеле које не плове уз помоћ радара

Један дуги звук праћен с четири кратка звука; понављан у интервалима не дужим од једне минуте

Члан 6.33, став 2

Додатак 7

ЗНАКОВИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ

1. Главни знакови дати у делу I, могу бити допуњени или објашњени допунским знаковима, наведеним у делу II.
2. Да би биле још видљивије, табле могу да буду уоквирене уском белом линијом.

I. ОСНОВНИ ЗНАКОВИ

A. ЗНАКОВИ ЗАБРАНЕ

- A.1 Забрана уласка (општи знак) (види чланове 3.25, став 2 б), 6.08, 6.16, 6.22, 6.22bis, 6.25, 6.26, 6.27 и 6.28 bis)

Табле
A.1a



или црвена
светла
A.1b; A.1c;
A.1d



Две табле, два светла или две заставе, једни изнад других, означавају продужену забрану

или црвене
заставе
A.1e;
A.1f



- A.1.1 Деонице су затворене за коришћење, забрана уласка осим за чамце без сопственог погона (види члан 6.22)

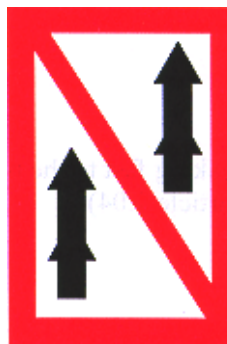
A.1g



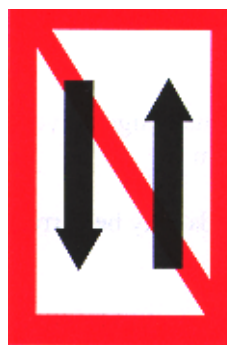
A.2 Забрана претицања (види члан 6.11, а))



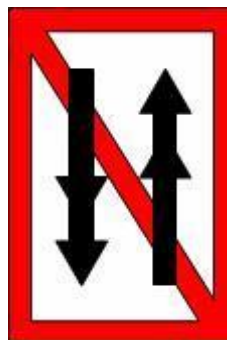
A.3 Забрана међусобног претицања конвоја
(види члан 6.11, b))



A.4 Забрана мимоилажења или претицања
(види члан 6.08, став 1)



A.4.1 Забрана међусобног мимоилажења или
 претицања конвоја
(види члан 6.08, став 1)



- A.5 Забрана стајања на страни водног пута на којој је постављен знак (нпр. забрана сидрења или везивања за обалу)
(види члан 7.02, став 1)



- A.5.1 Забрана стајања на делу воде чија је ширина мерено од знака назначена на знаку у метрима
(види члан 7.02, став 1)



- A.6 Забрана сидрења или вучења сидара, ужади или ланаца на страни водног пута на којој је постављен знак
(види чланове 6.18, став 2 и и 7.03, став 1b))



- A.7 Забрана везивања уз обалу на страни на којој је постављен знак
(види члан 7.04, став 1b))



- A.8 Забрана окретања (види члан 6.13, став 5)



- A.9 Забрана стварања таласа које може проузроковати штету
(види члан 6.20, став 1e))

A.9a

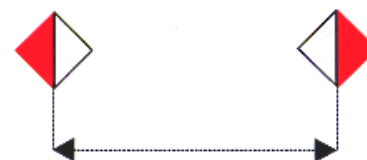


или

A.9b



A.10 Забрана пролаза ван означеног простора (у отворима мостова или брана)
(види члан 6.24, став 2а))



A.11a



или

A.11 Пролаз забрањен, али потребно је припремити се за наставак пловидбе
(види чланове 6.26 и 6.28 bis)

A.11b



или

A.11c



(црвено светло угашено)

A.12 Забрана пловидбе за моторна пловила



A.13 Забрана за сва спортска и пловила за разоноду



A.14 Забрана скијања на води



A.15 Забрана пловидбе за пловила на једра



A.16 Забрана пловидбе за сва пловила осим
моторних пловила и једрилица



A.17 Забрана једрења на дасци



A.18 Завршетак зоне дозвољене за глисирање чамаца
за спорт и разоноду



A.19 Забрана поринућа или извлачења пловила

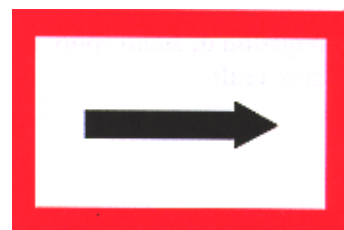


A.20 Забрањена вожња скутерима



В. ЗНАКОВИ ОБАВЕЗЕ

Б.1 Обавеза кретања у правцу назначеном
стрелицом
(види члан 6.12, став 1)



В.2

В.2а Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на вашој левој страни
(види члан 6.12, став 1)



В.2б Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на вашој десној страни
(види члан 6.12, став 1)



В.3

В.3а Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на твојој левој страни
(види члан 6.12, став 1)



В.3б Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на вашој десној страни
(види члан 6.12, став 1)



Б.4

В.4а Обавеза преласка преко пловног пута на вашу леву страну
(види члан 6.12, став 1)



В.4б Обавеза преласка преко пловног пута на вашу десну страну
(види члан 6.12, став 1)



В.5 Обавеза заустављања као што је прописано у Правилима
(види чланове 6.26, став 2 и 6.28, став 1)



В.6 Обавеза непрекорења брзине назначене на знаку (у km/h)



В.7 Обавеза давања звучног сигнала



В.8 Обавеза обраћања посебне пажње
(види члан 6.08, став 2)



- В.9 Не улазити на главни водни пут нити га прелазити уколико пловила на њему због тога морају да мењају смер или брзину (види члан 6.16, став 4)

Б.9а



Б.9б



- В.10 Пловила на главном водном путу морају да, уколико је то потребно, промене свој смер и брзину како би дозволила пловилима да изађу из луке или притоке (види члан 6.16, ставови 3 и 6)

В.11



- В.11а Обавеза успоставе радиотелефонске везе (види члан 4.05, став 5)



- В.11б Обавеза успоставе радиотелефонске везе на назначеном каналу (види члан 4.05, став 5)



С. ЗНАКОВИ ОГРАНИЧЕЊА

- С.1 Ограничена дубина воде

Ц.1а



Ц.1b



Ц.2a

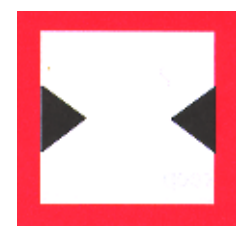


С.2 Ограничена висина пролаза

Ц.2b



Ц.3a



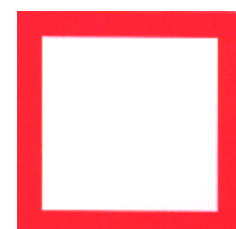
С.3 Ширина пролаза или пловног пута ограничена

Ц.3b



Напомена: Табле С.1, С.2 и С.3 могу као додатак да имају бројке које у метрима означавају дубину, висину и ширину пролаза или пловног пута

С.4 Постоје ограничења у пловидби: види допунску информативну таблу испод знака



- C.5 Пловни пут лежи на одређеној удаљености од десне (леве) обале; број на знаку означава удаљеност у метрима мерену од знака на којој се требају држати пловила.



D. ЗНАКОВИ ПРЕПОРУКЕ

- D.1 Препоручени пловни пут отворен је:

- а) за пловидбу у оба смера
(види чланове 6.25, 6.26 и 6.27)

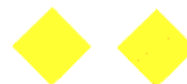


D.1a

И
Л
И



D.1b



D.1c



D.1d

И
Л
И



- б) само за пловидбу у назначеном смеру
(пловидба у супротном смеру је забрањена)
(види чланове 6.25, 6.26 и 6.27)



D.1e

И
Л
И

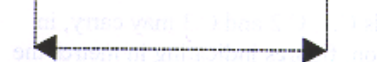


D.1f



- D.2 Препоручује се држање унутар означеног простора (у отворима мостова или брана)
(види члан 6.24)

D2a



ИЛИ

D2b



- D.3 Препоручује се наставак пловидбе:

у смеру назначеном стрелицом

D3a



ИЛИ

у смеру од сталног према изофазном светлу

D3b



Е. ЗНАКОВИ ОБАВЕШТЕЊА

Е.1 Дозвољен пролаз (општи знак)
(види чланов 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 и 6.28bis)

Е.1a



или

Е.1b, Е.1c и Е.1d



Е.2 Надводни кабел



Е.3 Брана



Е.4

Е.4a Скела која не плови слободно



- E.4b Скела која слободно плови
- E.5 Стајање (нпр. сидрење или везивање за обалу)
дозвољено на страни водног пута на којој је знак
постављен
(види чланове 7.02, став 2 и 7.05, став 1)
- E.5.1 Стајање дозвољено на ширини назначеној на табли и
мереној од табле у метрима
(види члан 7.05, став 2)
- E.5.2 Стајање дозвољено на делу воде ограниченој двема
удаљеностима назначеним на знаку у метрима и
мереним од знака
(види члан 7.05, став 3)
- E.5.3 Највећи број пловила којима је дозвољено стајање на
страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.05, став 4)
- E.5.4 Место за стајање пловила потискиване технологије,
која не морају да имају светла прописана чланом
3.14, на страни водног пута на којој је знак
постављен
(види члан 7.06)
- E.5.5 Место за стајање пловила потискиване технологије,
која морају да имају једно плаво светло или један
плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног
пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.6 Место за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају два плава светла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.7 Место за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају три плава светла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.8 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која не морају да имају ознаке прописане чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.9 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају једно плаво светло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.10 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају два плава светла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.11 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају три плава светла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.12 Место за стајање за сва пловила која не морају да имају ознаке прописане чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.13 Место за стајање за сва пловила која морају да имају једно плаво светло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.14 Место за стајање за сва пловила која морају да имају два плава светла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.5.15 Место за стајање за сва пловила која морају да имају три плава светла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 7.06)



- Е.6 Дозвољено сидрење (види члан 7.03, став 2) или вучење сидара, ужади или ланаца, на страни водног пута на којој је знак постављен
(види члан 6.18, став 3)



- Е.6.1 Дозвољено коришћење телескопских пилона (шипова)
(види члан 7.03)



- Е.7 Дозвољено везивање за обалу на страни на којој је знак постављен
(види члан 7.04, став 2)



- Е.7.1 Место за стајање резервисано за утовар или истовар возила (најдуже дозвољено време стајања може бити означено на информативној табли испод знака)



Е.8 Место за окретање
(види чланове 6.13, став 5 и 7.02, став 1 (i))



Е.9а



Е.9 Водни путеви на које се наилази сматрају се
притокама
(види члан 6.16, став 1)

Е.9b



Е.9c



Е.10а



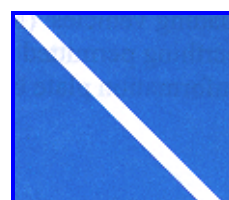
Е.10 Водни пут на који се наилази сматра се главним
(види чланак 6.16, став 1)

Е.10b



Е.11 Крај забране или обавезе која се примењује на
саобраћај у једном смеру или крај ограничења

Е.11а



или

E.11b



E.12 Ознаке за пролазак: једно или два бела светла

a) Стално светло или светла: Тешкоће у пловидби—стати ако то прописи захтевају



E.12a

и
л
и



E.12b

b) Изофазно светло или светла: Можете наставити



E.12c

и
л
и



E.12d

E.13 Место за снабдевање питком водом



E.14 Телефон



E.15 Дозвољена пловидба за моторна пловила



E.16 Дозвољена пловидба пловилима за спорт и разоноду⁵



⁵ Надлежна тела могу такође ову таблу да користе као допуштење за чамце.

Е.17 Дозвољено скијање на води



Е.18 Дозвољена пловидба за пловила на једра



Е.19 Дозвољена пловидба за пловила која нису једрилице или моторна пловила



Е.20 Дозвољена коришћење дасака за једрење



Е.21 Зона дозвољена за глисирање чамаца за спорт и разоноду



Е.22 Дозвољено спуштање или извлачење чамаца



Е.23 Могућност добијања наутичких информација путем радиотелефона на назначеном каналу



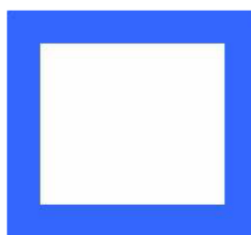
Е.24 Дозвољена возња скутерима



Е.25 Место за снабдевање електричном енергијом



Е.26 Зимовник



Е.26.1 Највећи број пловила за које је допуштено стајање у зимовнику



Е.27 Зимско склониште



Е.27.1 Највећи број пловила за које је допуштено стајање у зимском склоништу

Највећи број пловила везаних бочно

Највећи број редова пловила везаних бочно



II. ДОПУНСКИ ЗНАКОВИ

Основни знакови (види Одељак I) могу да буду допуњени следећим допунским знаковима:

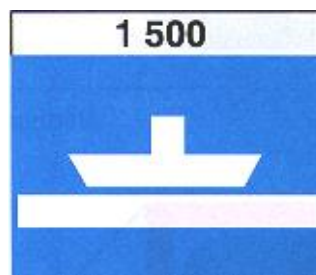
A. ТАБЛЕ СА НАТПИСИМА НА КОЈИМ ЈЕ ОЗНАЧЕН РАЗМАК НА КОМ ПОЧИЊУ ВАЖИТИ ПРОПИСИ ИЛИ ПОСЕБНИ УСЛОВИ НАВЕДЕНИ ОСНОВНИМ ЗНАКОМ

Напомена: Табле су смештене изнад основног знака.

Примери:



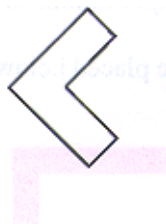
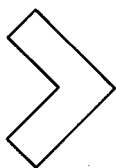
Након 1000 m, стати



На 1500 m, скела које не плови слободно

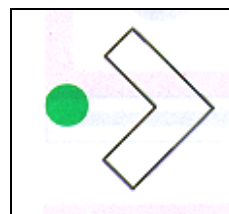
B. ДОПУНСКИ СВЕТЛОСНИ СИГНАЛИ

Светлеће беле стрелице у комбинацији са одређеним светлима, са следећим значењима:



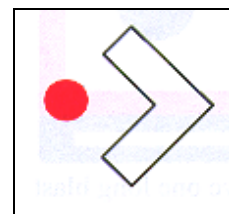
a) са зеленим светлом

Пример: Дозвољено упловљење у базен према коме показује стрелица



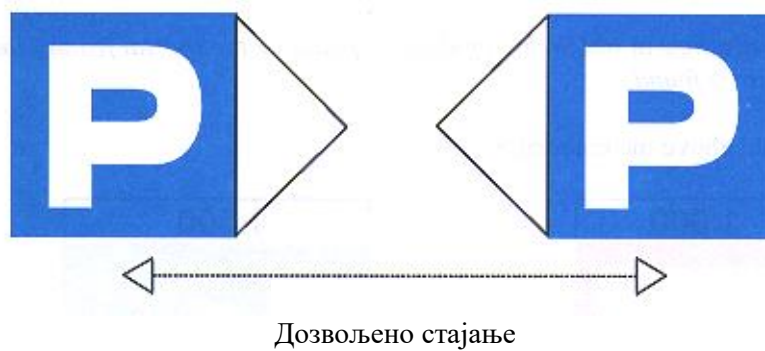
b) са црвеним светлом

Пример: Није дозвољено упловљење у базен према коме показује стрелица



C. СТРЕЛИЦЕ КОЈЕ ПОКАЗУЈУ ПРАВАЦ ДЕОНИЦЕ НА КОЈУ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОСНОВНОГ ЗНАКА

Напомена: Стрелице не морају нужно бити беле и могу да буду постављене поред или испод главног знака.



Примери:



D. ТАБЛЕ СА НАТПИСИМА КОЈЕ ДАЈУ ОБЈАШЊЕЊА ИЛИ ДОПУНСКЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

Напомена: Табле требају да буду смештене испод главног знака.

Примери:



Зауставити се ради царине



Одаслати један дуги звук

Додатак 8

ПЛУТАЧЕ И ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

A. ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА

Водни пут, пловни пут као и опасна места и препреке нису увек означени.

Плутаче, када се употребљавају, морају се усидрити на удаљености од отприлике 5 m од граница које означавају.

Напери и плићаци могу да се означе сталним ознакама или плутачама. Наведене ознаке или плутаче уобичајено се постављају на границама напера и плићака или испред њих.

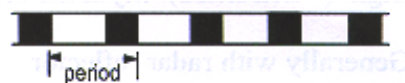
Потребно је држати се на довољној удаљености од ознака и плутача како би се избегао ризик од насуканја или удара у препреку.

B. ДЕФИНИЦИЈЕ

Светло:	препознатљиво светло које се користи за означавање
Стално светло:	непрекинуто светло сталне јачине и боје.
Ритмичко светло:	светло сталне јачине и боје које делује у карактеристичним и стално понављаним следовима кратких периода светлости и затамњења.

C. РИТАМ СВЕТАЛА

Једнократно прекидано светло



Прекидано светло са групом прекида



Изофазно светло



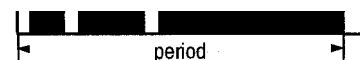
Светло са једнократним бљесковима



Светло с групом бљескова



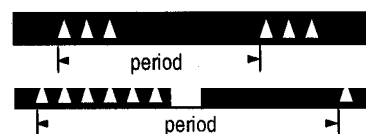
Светло са сложеном групом бљескова



Континуирано трепћуће или континуирано брзо трепћуће светло



Групно трепћуће светло или групно брзо трепћуће светло



⁶ У овом случају, дугачак бљесак допушта јасно раздвајање ритма.



II. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ГРАНИЦА ВОДНОГ ПУТА

A. ДЕСНА СТРАНА ПЛОВНОГ ПУТА

1.A Плутача са светлом	1.B Плутача без светла	1.C Пловак с вршним знаком	1.D Мотка

(скица 1)

Боја:	црвена
Облик:	цилиндрична плутача или пловак са вршним знаком или мотка
Вршни знак (ако га има):	црвени цилиндар
Светло (ако је постављено):	ритмичко црвено свјетло
Препоручује се са радар рефлектором.	

Technical drawing of a red buoy. The drawing shows a horizontal cross-section of the buoy with dimensions: 0.7 (width of the top section), 2.8 (width of the main body), and 3.5 (width of the base). The buoy is colored red and black. A red light is mounted on top, emitting red light beams. Below the buoy, a radar reflector is shown, consisting of a red cylinder with a black top and bottom, and a black middle section.

B. ЛЕВА СТРАНА ПЛОВНОГ ПУТА

2.A Плутача са светлом	2.B Плутача без светла	2.C Пловак с вршним знаком	2.D Мотка

(скица 2)

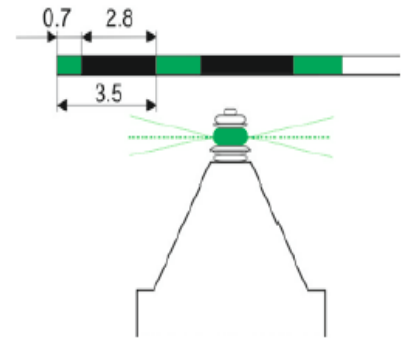
Боја: зелена

Облик: конусна плутача или пловак са вршним знаком или мотка

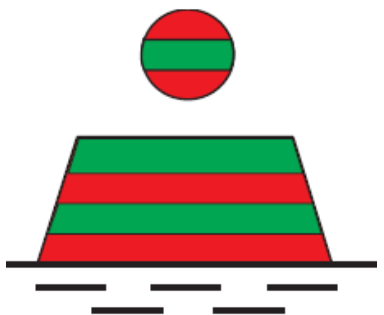
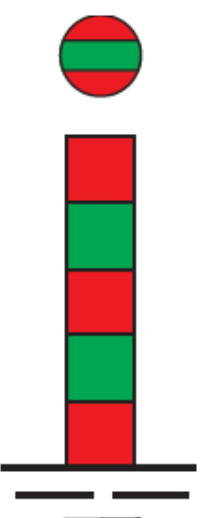
Вршни знак (ако га има): зелени конус с врхом према горе

Свјетло (ако је постављено): ритмично зелено свјетло

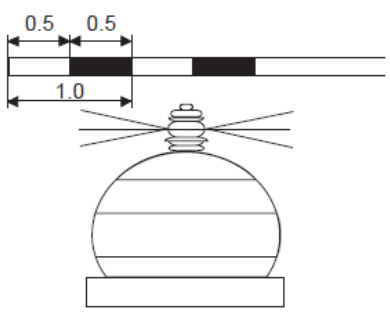
Препоручује се с радар рефлектором.



С. РАЧВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА

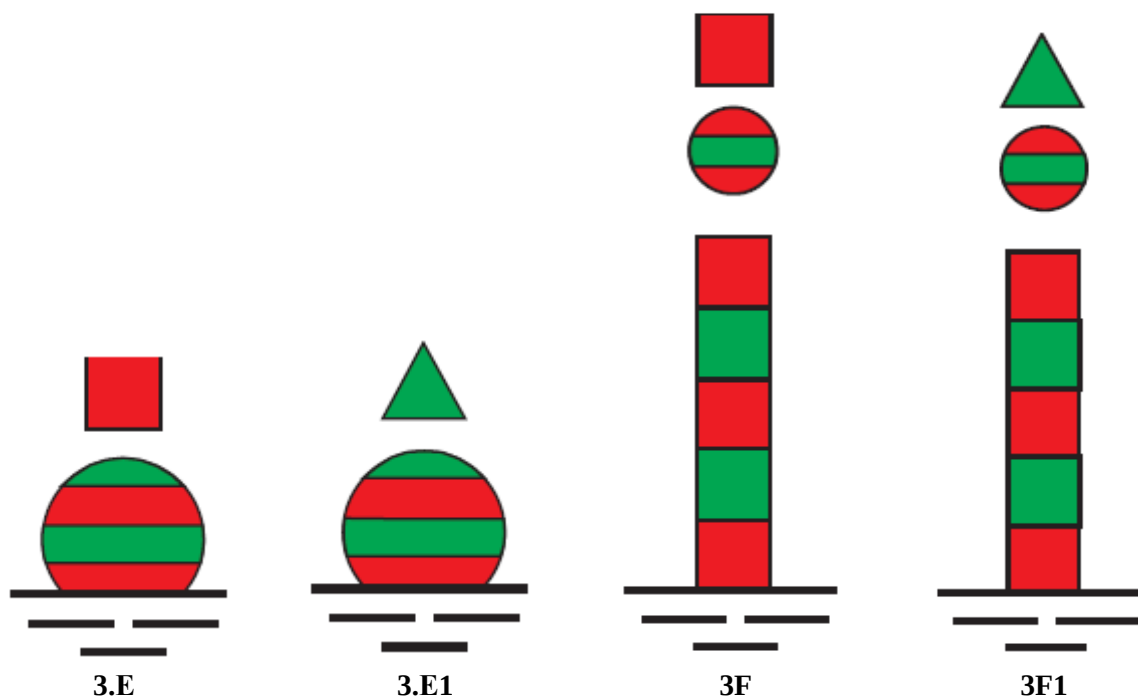
			
3.A Плутача са светлом	3.B Плутача без светла	3.C Пловак са вршним знаком	3.D Мотка

(скица 3)

Боја:	водоравне црвене и зелене пруге	
Облик:	плутача лоптастог облика или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	лопта са водоравним црвеним и зеленим пругама	
Свјетло (ако је постављено):	стално трепћуће бело светло, или изофазно бело светло (може да буде групно бљескајуће бело свјетло са групом од три бљеска)	
Препоручује се са радар рефлектором.		

Према потреби, црвени цилиндрични вршни знак или зелена конусна ознака постављена изнад бифуркационог лоптастог знака означава која страна пловног пута је погоднија за пролаз (главни пловни пут).

Ознака тада мора да има ритмичко црвено или зелено светло.



(скица 4)

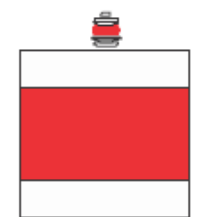
Плутаче из ставова 1 и 2 које на себи имају отиснуто слово „Р“ у белој боји, означавају границу пловног пута са местом за стајање. Ако плутача која има на себи слово „Р“ носи светло, његов ритам мора да се разликује од ритма светала других плутача постављених дуж границе пловног пута.

III. ОЗНАКЕ НА ОБАЛИ КОЈЕ ОЗНАЧАВАЈУ ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА

A. ОЗНАКЕ НА ОБАЛИ КОЈЕ ОЗНАЧАВАЈУ ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА У ОДНОСУ НА ОБАЛЕ

Те ознаке служе за обележавање положаја пловног пута у односу према обали и, заједно са плутачама на водном путу, означавају пловни пут на местима на којим се он приближава одређеној обали; оне такође служе и као орјентири.

1. Пловни пут уз десну обалу



4.A Са светлом



4.B Без светла

(скица 5)

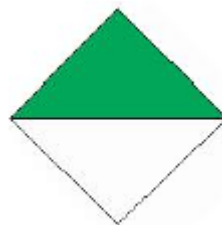
Боја:	црвено-бела	
Облик:	стуб са вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаоне табле (страни водоравне и вертикалне), црвене са две водоравне	

беле траке.	
Светло (ако је постављено): ритмичко црвено светло	

2. Пловни пут уз леву обалу



5.A Са светлом

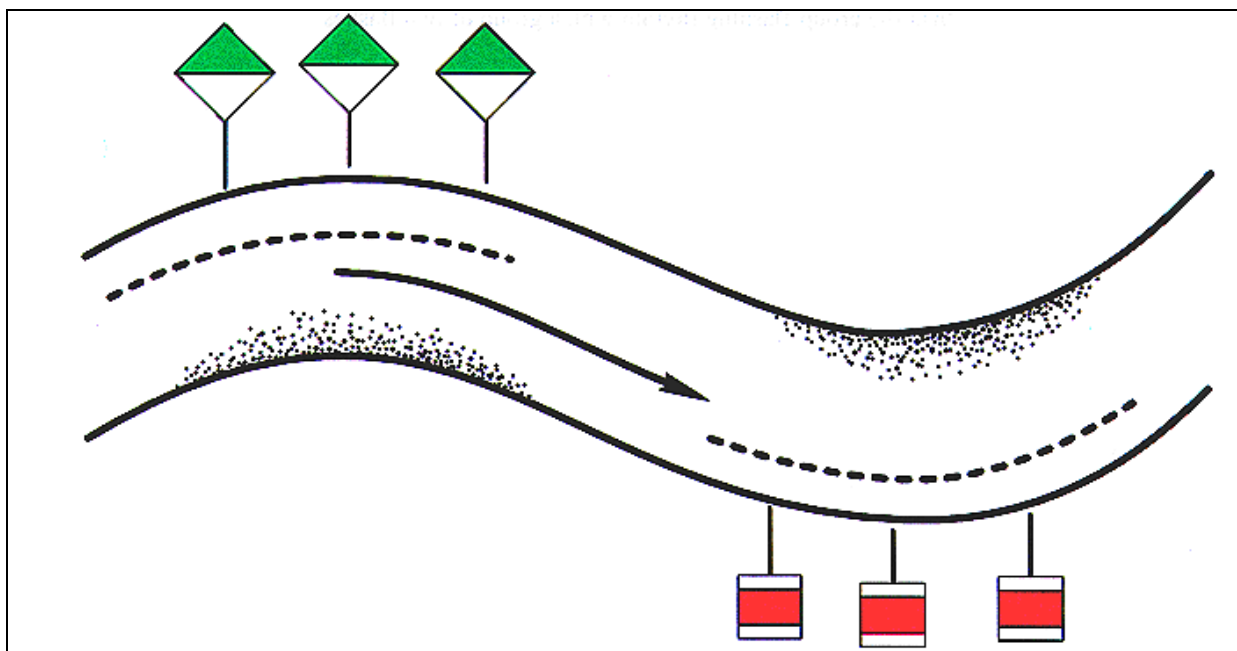


5.B Без светла

(скица 6)

Боја:	зелено-бела	
Облик:	стуб са вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона табла (дијагонале водоравне и вертикалне), горња половина обојена зелено а доња бело.	
Светло (ако је постављено):	ритмичко зелено светло	

3. Коришћење ознака



(скица 7)

В. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПРЕЛАЗА

Ове ознаке показују у ком тренутку пловни пут прелази од једне ка другој обали и такође показује осу тог прелаза.

1. Десна обала



4.C Са светлом

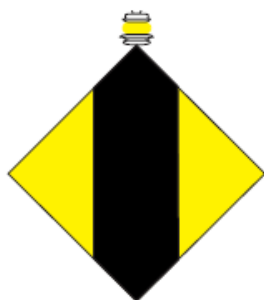


4.D Без светла

(скица 8)

Боја:	жута и црна	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона жута табла (странице водоравне и вертикалне), са црном вертикалном пругом у средини.	
Светло (ако је постављено):	жуто бљескајуће или прекидано светло са парним бројем карактеристика различитих од ритма са групом бљескова од по два бљеска.	

2. Лева обала



5.C Са светлом



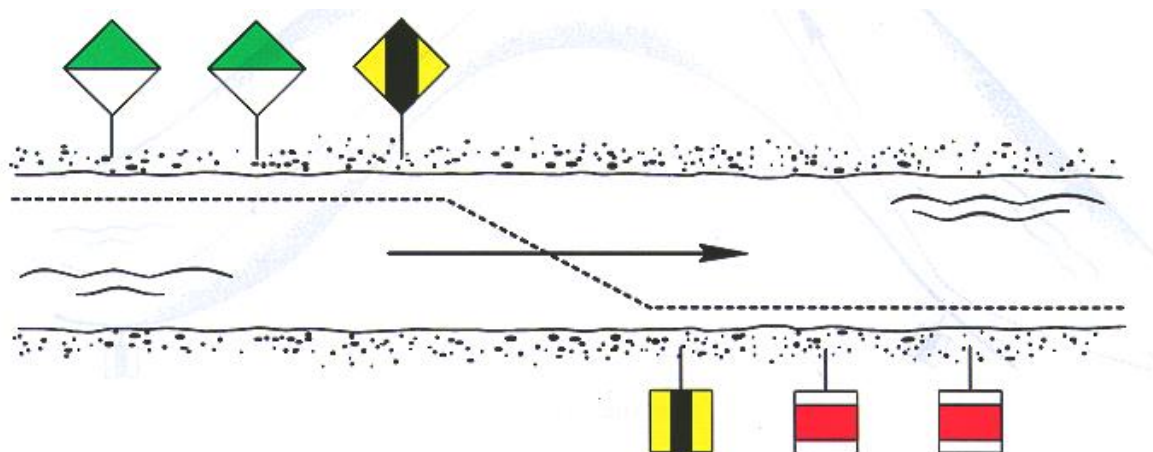
5.D Без свјетла

(скица 9)

Боја:	жута и црна	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона жута табла (дијагонале водоравне и вертикалне), с црном вертикалном пругом у средини.	
Светло (ако је постављено):	жуто бљескајуће или прекидано светло са непарним бројем карактеристика различитих од ритма са групом бљескова од по три бљеска.	

3. Употреба знакова

3.1. Једноставно означавање прелаза

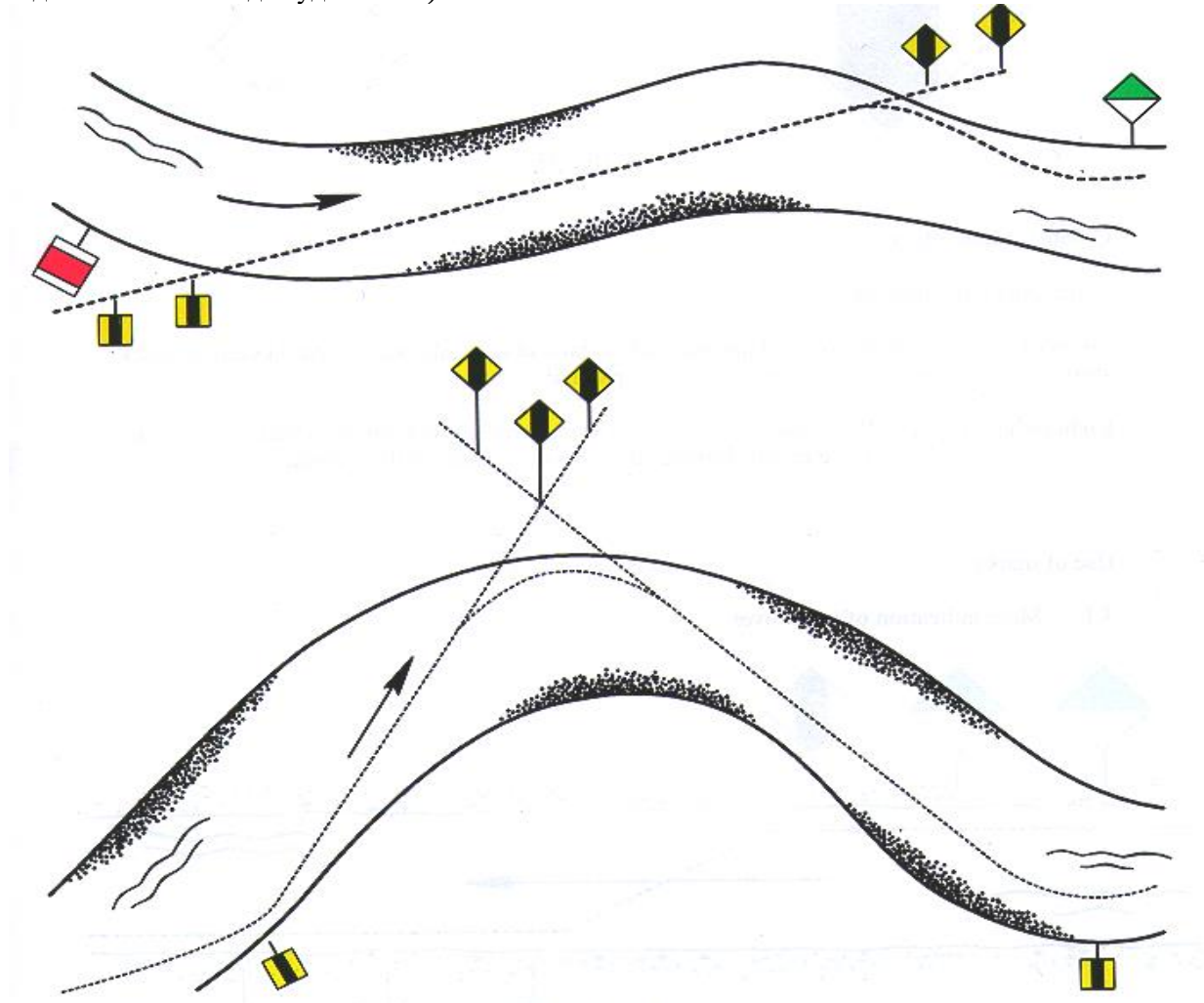


(скица 10)

3.2. Означавање осе на дугим прелазима

Два идентична знака постављени један иза другог на истој обали, први знак постављен ниже од другог, тако да формирају покривени смер који означава осу дугог прелаза.

Светла (ако их има): жуто (предње и задње светло, у правилу, имају исти ритам; међутим, задње светло може да буде стално)



(скица 11)

IV. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЕСТА И ПРЕПРЕКА

A. ОБАЛСКЕ ОЗНАКЕ

1. Десна страна

Боја: црвена

Облик: стуб са вршним знаком

Вршни знак: црвени конус са врхом према доле

Светло (ако је постављено): ритмично црвено светло



4.F

(скица 12)

2. Лева обала

Боја: зелена

Облик: стуб с вршним знаком

Вршни знак: зелени конус са врхом према горе

Светло (ако је постављено): ритмично зелено светло



5.F

(скица 13)

3. Рачвање

Боја: црвена/зелена

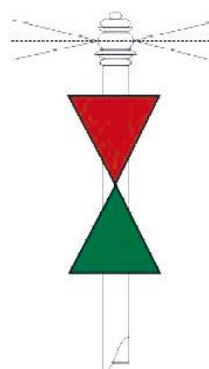
Облик: стуб са вршним знаком

Знак: црвени конус са врхом према доле изнад зеленог конуса са врхом према горе

Светло: (ако га има) континуирано трепћуће бело светло или изофазно бело светло (може да буде бело свјетло са групом бљескова од по три бљеска)



Period



6.A



6.B

(скица 14)

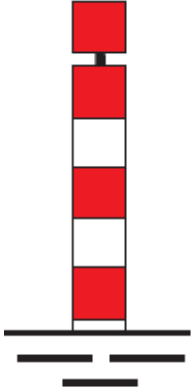
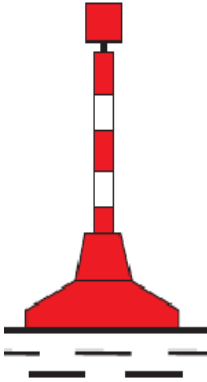
Горе наведени конуси могу бити замењени троугластим таблама са белом позадином и црвеним или зеленим оивичењем.

4. Споредни одвојци водног пута, ушћа водних путева и улази у луке

На прилазу споредним одвојцима водног пута, ушћима водних путева и улазима у луке, границе обала на обе стране водног пута могу да буду обележене, као и прочеље разделног мола, обалским знаковима описаним под 1. и 2. изнад, скицама 12 и 13. Пловила која улазе у луку сматрају се као узводни промет.

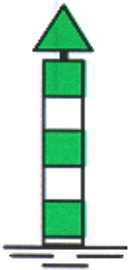
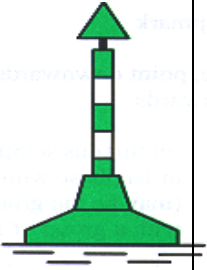
В. ПЛУТАЧЕ

1. Десна обала

Боја:	водоравне беле и црвене пруге		
Облик:	плутача са мотком или мотка		
Вршни знак:	црвени цилиндар		
Светло (ако је постављено):	ритмично црвено светло		
Генерално са радар рефлектором			

(скица 15)

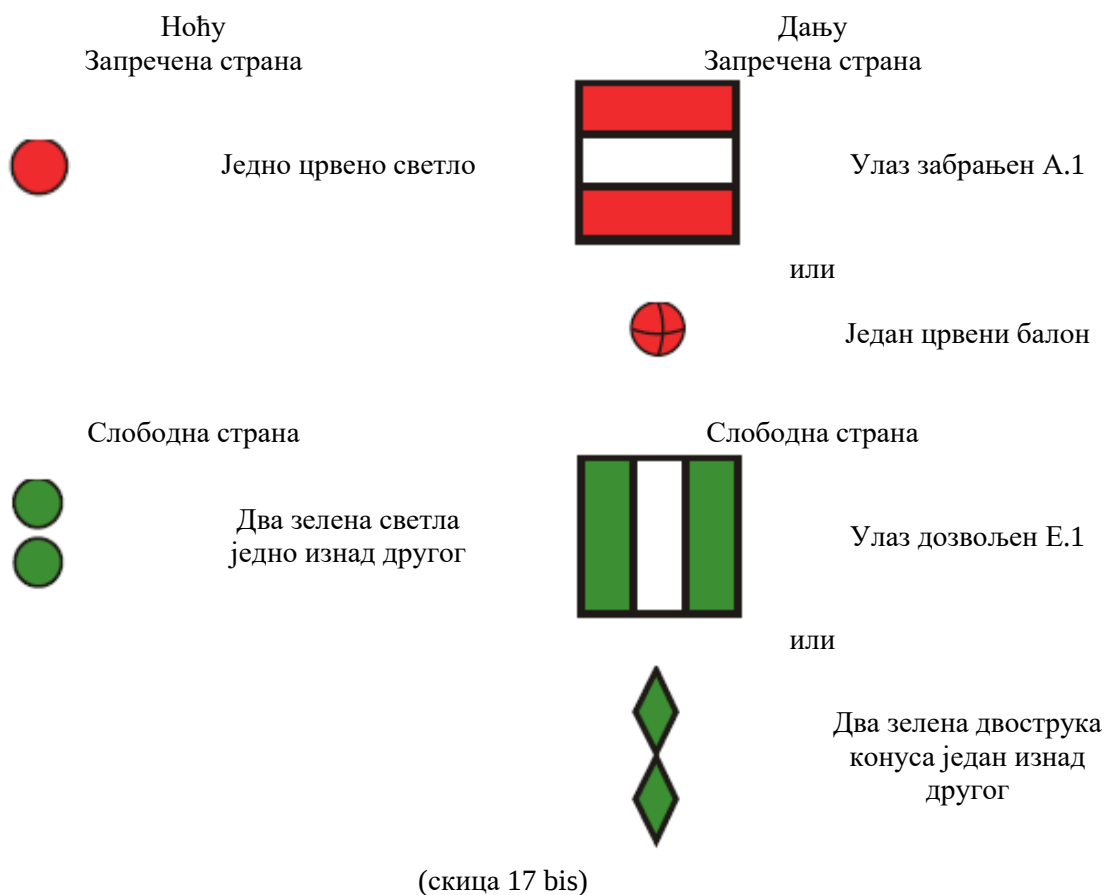
2. Лева обала

Боја:	водоравне беле и зелене пруге		
Облик:	плутача са мотком или мотка		
Вршни знак:	зелени цилиндар усмерен према горе		
Светло (ако је постављено):	ритмично зелено светло		
Генерално с радар рефлектором			

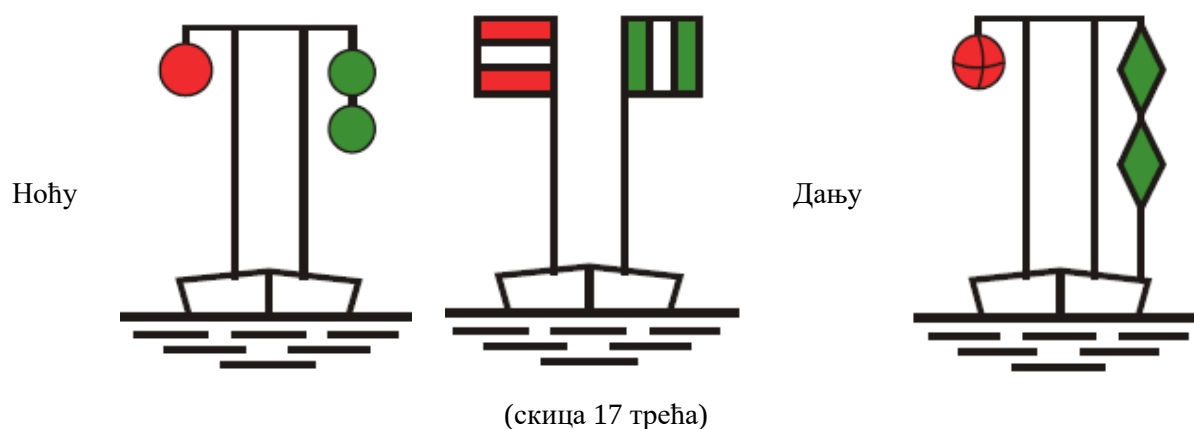
(скица 16)

IV BIS. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЕСТА И ПРЕПРЕКА У ВОДНОМ ПУТУ

A. ПРОЛАЗ ДОЗВОЉЕН ПО СЛОБОДНОЈ СТРАНИ БЕЗ СМАЊЕЊА БРЗИНЕ



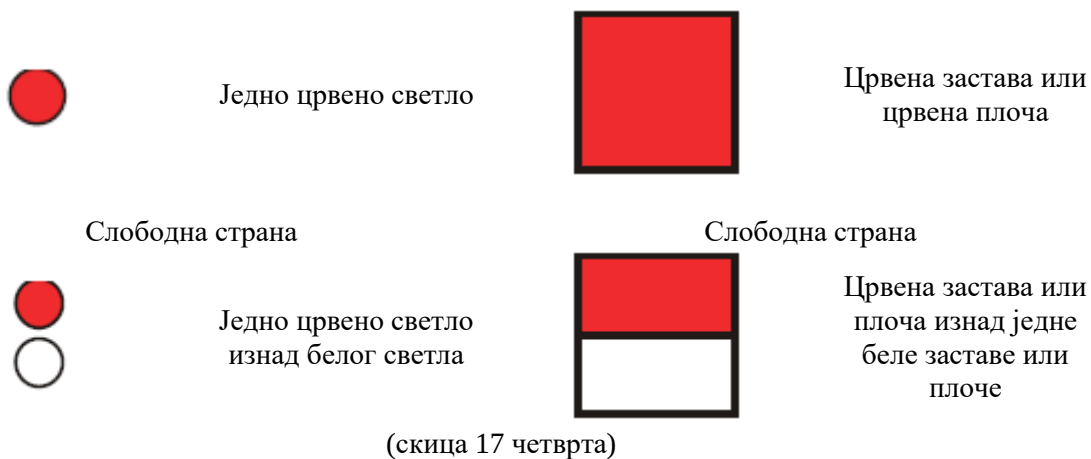
Пример:



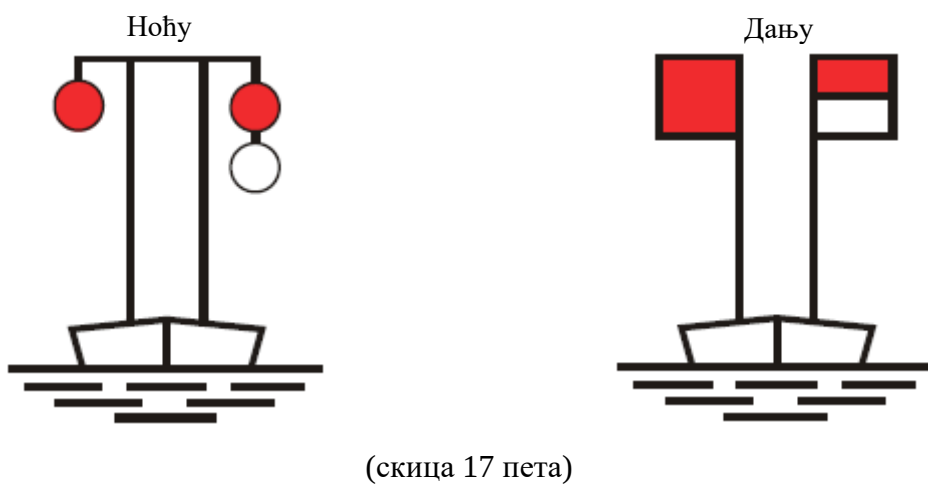
B. ПРОЛАЗ ДОЗВОЉЕН ПО СЛОБОДНОЈ СТРАНИ УЗ СМАЊЕЊЕ БРЗИНЕ

Нoћу
Запречена страна

Дању
Запречена страна



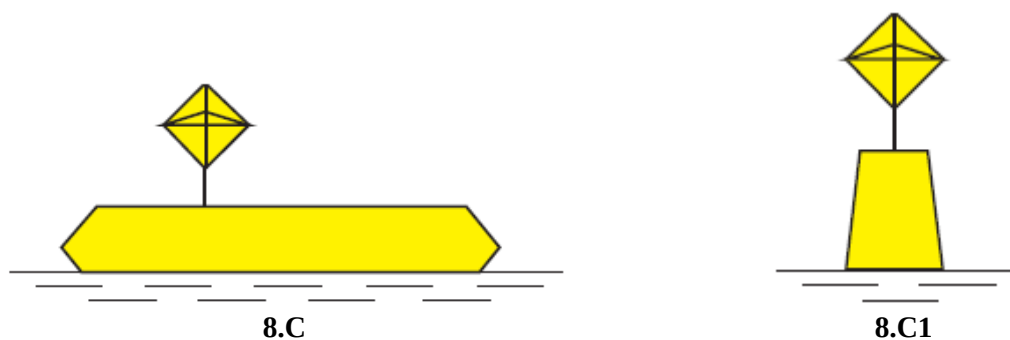
Пример:



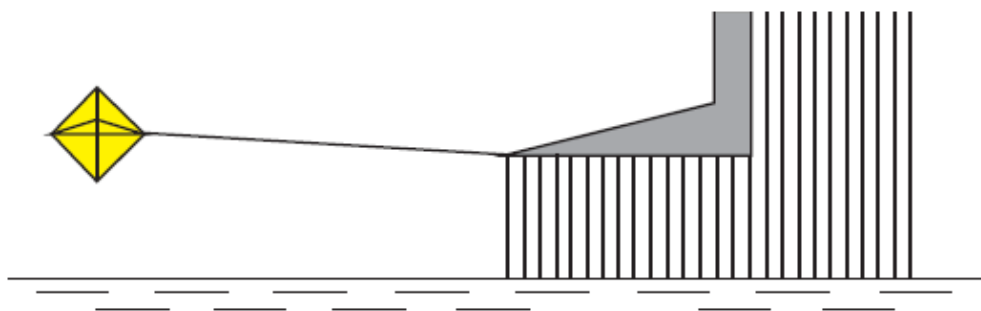
V. ДОПУНСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЗА ПЛОВИДБУ ПОМОЋУ РАДАРА

A. ОЗНАЧАВАЊЕ СТУБОВА МОСТОВА (АКО ЈЕ ПРИМЕЊИВО)

1. Жуте бове са радар рефлекторима смештене узводно и низводно од стубова



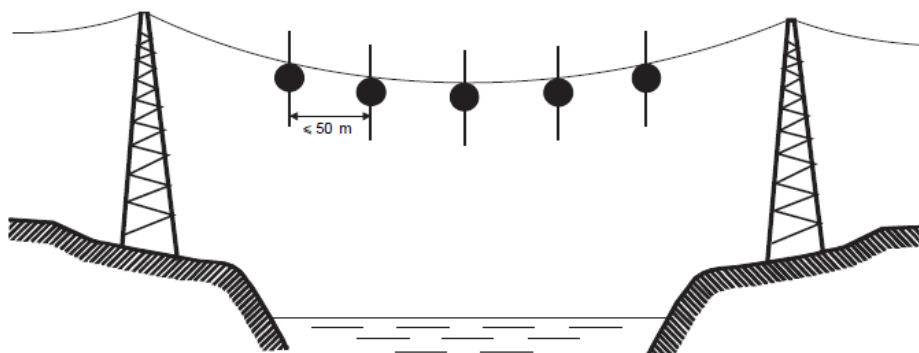
2. Мотка са радар рефлектором постављена узводно и низводно од стубова



8.C2
(скица 19)

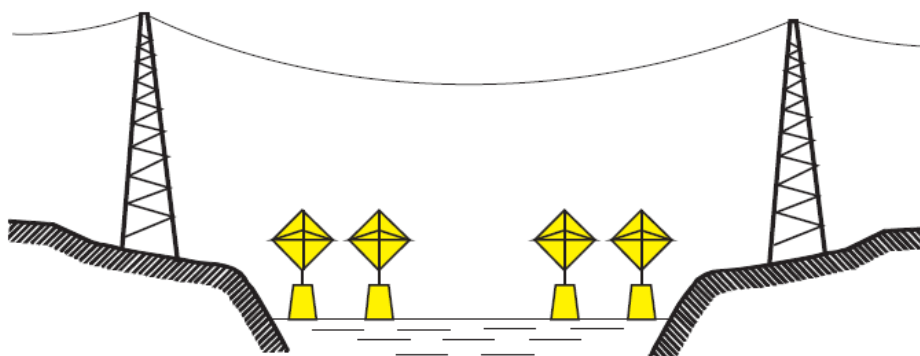
В. ОЗНАЧАВАЊЕ НАДВОДНИХ КАБЛОВА (АКО ЈЕ ПРИМЕЊИВО)

1. Радар рефлектори причвршћени за надводне каблове (дају радарску слику низа тачака за препознавање надводног кабла)



8.C3
(скица 20)

2. Радар рефлектори постављени на жуте пловке распоређене у паровима близу сваке обале (сваки пар даје на радару слику две тачке једна уз другу за препознавање надземног кабла)



8.C4
(скица 21)

VI. ДОПУНСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЈЕЗЕРА И ШИРОКИХ ВОДНИХ ПУТЕВА

Намерно изостављено

VII. ОЗНАЧАВАЊЕ ЗОНА ЗАБРАНЕ ИЛИ ЗОНА СА ОГРАНИЧЕЊИМА

1. Посебне ознаке

Боја:	жута
Облик:	било какав, али различит од навигационих ознака
Вршни знак (ако га има)	појединачни жути у облику „Х“
Светло (кад је постављено):	
Боја:	жута
Ритам:	било који

2. Карактер забране или ограничења мора да се, колико је то могуће, појасни у писаном облику (нпр. на картама) и путем информација на лицу места.

Информације на лицу места могу да се нанесу на жуте плутаче. Исто тако могу се дати путем вршних знакова постављених на наведене плутаче уместо вршних знакова који су наведени у овом додатку. На пример, плутаче на рубу зоне где је потпуно забрањена пловидба могу да имају мотку са крутом црвеном заставицом.

Информације могу да се дају и путем табли на обали које представљају било који знак забране или обавести из Додатка 7, део I.A и I.E. Такве табле, уколико је то потребно, могу да имају и додатак у облику стрелице која показује правац према подручју на које се знак односи (Додатак 7, одељак II.3)

3. Уколико кроз обалску зону која је забрањена за једно или више врста пловила или активности пролази пловни пут на коме нема забране или ограничења за једну врсту пловила или активности (осим уколико се ради о улазу у луку на што се примењује одељак II), стране тог пловног пута могу да се исто тако означе жутим плутачама. Горњи делови двију плутача које се налазе на улазу у том случају могу да се, по потреби, обоје црвено на десној страни и зелено на левој страни пловног пута гледајући из правца заповедника који напушта пловни пут.

На обали, табле прописане у додатку 7 (E.15 до E.20) могу да означавају врсту пловног објекта или активност која је дозвољена (нпр. знак „скијање на води дозвољено“ који означава пловни пут за скијање на води који пролази подручјем где је пловидба или само скијање на води забрањено); ознаке могу да буду допуњене стрелицама прописаним у Додатку 7, део II.3.

Када кроз подручје које је отворено за више од једне активности пролази пловни пут на коме је дозвољена само једна активност, стране пловног пута могу да се означе као у предходном случају. Табле на обали могу да назначавају активност која је дозвољена.

VIII. ПЛУТАЧЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОТРЕБЕ

Уколико се плутаче употребљавају за потребе различите од напред наведених оне требају да буду претежно беле боје. Оне могу да имају сликовне знакове

IX. УЛАЗИ У ЛУКЕ

1. Означавање улаза

Дању:	
на левој страни пловила које улази:	црвена направа, уобичајено цилиндричног облика или стуб са црвеним цилиндричним вршним знаком; или на кеју обојени црвени правоугаоник;

на десној страни пловила које улази:

зелена направа, уобичајено цилиндричног облика или стуб са зеленим цилиндричним вршним знаком; или на кеју обојени зелени правоугаоник.

Ноћу:

Горе описане дневне ознаке могу се осветлити.

Уколико се употребљавају светла:

На левој страни пловила које улази: црвено светло; генерално ритмично

На десној страни пловила које улази: зелено светло; генерално ритмично

2. Исто означавање може да се употреби за улазе на притоке, улазе у рукавце водних путева и улазе у докове.

Додатак 9
МОДЕЛ КЊИГЕ О УЉИМА

Страница 1

Налог бр.:.....

.....
Врста пловила

.....
Име пловила

Јединствени европски
идентификациони број
или службени број пловила

Место издавања:.....

Датум издавања:.....

Ова књига садржи страница

Потпис и печат тела надлежног за издавање књиге

.....

Издавање Књиге о уљима

Прву Књигу о уљима, са налогом број 1 на првој страници, издаје надлежно тело уз предочење ваљане инспекцијске потврде или друге потврде која је призната као њен еквивалент. То тело уноси и потребне појединости на страници 1.

Све следеће Књиге, које се нумеришу редом, издаје надлежно тело. Међутим, смеју да се издају само уз предочење претходне књиге. Претходна Књига о уљима мора да се запечати неизбрисивом ознаком „Неважећа“. Након обнове, претходна Књига мора да се чува на броду најмање шест месеци од датума последњег уноса.

1. Прихваћен зауљен и мастан отпад настао током рада пловила:

1.1 Отпадна уља l

1.2 Каљужна вода из:

Моторног одељења на крми l

Моторног одељења на прамцу l

Других простора l

1.3 Други зауљен и мастан отпад:

Употребљене крпе kg

Отпадна мазива kg

Употребљени филтери ком.

Посуде једин.
.....

2. Запажања:

2.1 Неприхваћен отпад
.....

2.2 Други коментари
.....
.....

Место: Датум:

Потпис и печат прихватне станице

Додатак 10
ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ
НА РАДАРСКУ ОПРЕМУ

Намерно изостављено⁷

⁷ Захтеви који се примењују на радарску опрему укључују се у „Препоруке о усклађеним европским техничким захтевима за пловила унутрашње пловидбе“ (Резолуција бр. 61).

Додатак 11

СИГУРНОСНА ЧЕК-ЛИСТА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ

Број: Година:

Пловило за снабдевање горивом / Станица за снабдевање горивом / Аутоцистерна	Снабдевано пловило
Назив:	Назив:
Јединствени европски идентификациони број / Службени број пловила:	Јединствени европски идентификациони број / Службени број пловила:
Заповедник:	Заповедник:
Особа одговорна за претакање:	Особа одговорна за поступак снабдевања (надзорник пуњења):

	Грла за пуњење			Укупно
	1	2	3	
Положај грла за пуњење (нпр. на левој страни крме; spremник прамчаног потисника; ...)				
Капацитет spremника који се пуне путем одговарајућег грла за пуњење:				
Садржај spremника пре почетка пуњења према читању нивоа spremника:				
Слободни капацитет spremника одмах након грла за пуњење:				
Усаглашена количина преузимања:				

Генерално:

- ☐ Привез између снабдеваног пловила и пловила за снабдевање / станице за снабдевање је исправан и проверен.
- ☐ Расвета за надзор поступка крцања је задовољавајућа.
- ☐ Обезбеђена је комуникација између особе одговорне за претакање и надзорника пуњења.
- ☐ Осигурана црева нису подложна затезним нити торзионим силама; поштују се минимални полупречници савијања.

Поступак снабдевања

☐ са

☐

без заштите од препуњавања (уређај за аутоматско заустављање)

У случају коришћења црева за гориво са прирубницом или брзим спајањем:

- ☐ Проверен је спој црева за гориво са грлом за пуњење и у исправном је стању.

У случају коришћења црева за гориво са млазницом:

- ☐ Надзорник пуњења упознат је са начином рада млазнице и зна активирати заустављање за случај нужде.
- ☐ Млазница сеже довољно дубоко у грло за пуњење и учвршћена је у свом положају.

Датум:

Место (речни км односно број веза)

Почетак поступка снабдевања (време):

Особа одговорна за снабдевање

Надзорник пуњења

.....

.....

Потпис

Потпис

Завршетак поступка снабдевања (време)

Додатак 12

САДРЖАЈ ЗАПИСНИКА О РЕЧНОМ НАДЗОРУ

Подаци које треба да садржи записник из Члана 12.02, став 4

Записник о речном надзору мора да садржи следеће елементе:

1. Назив тела које је саставило записник,
2. Место, датум и време надзора,
3. Име прегледаног пловила,
4. Застава државе припадности,
5. Врста пловила према бродском сведочанству,
6. ЕНІ или службени број,
7. Носивост,
8. Дозвољени број путника,
9. Година градње,
10. Призната организација или признате организације и/или свака друга страна која је том пловилу издала сведочанство у име државе заставе,
11. Име и адреса власника или бродара,
12. Подаци о заповеднику (име и презиме, звање, сведочанство),
13. Исправе и сведочанства издани на темељу одговарајућих конвенција, тело или организација која је издала дотичну исправу, сведочанство, укључујући датум издавања и истека важности,
14. Делови или елементи пловила који су прегледани,
15. Врста недостатака,
16. Изречене мере,
17. Коначни датум и време састављања записника о речном надзору,
18. Потпис заповедника и његове евентуалне примедбе.

ДОДАТАК 13
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ И ДИМЕНЗИЈЕ САСТАВА
ОГРАНИЧЕЊА ИЗ ПОГЛАВЉА 11 – ДОДАТНА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА

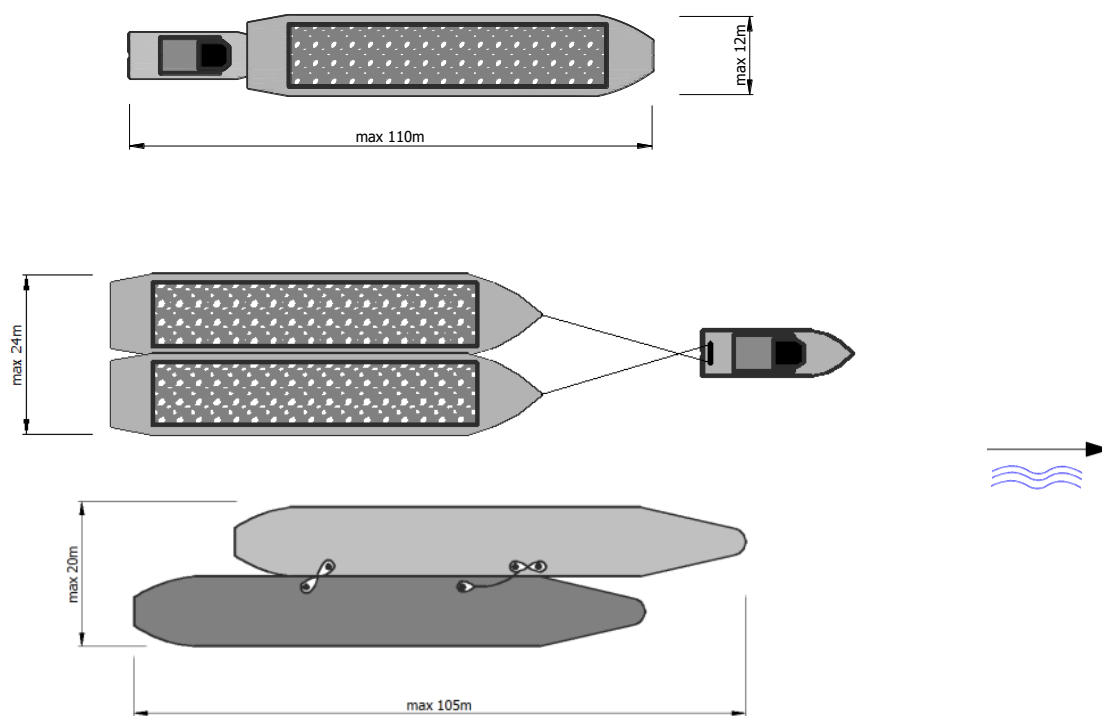
В. СЕКТОР „ГОРЊА САВА“

Члан 11.10 – Састави

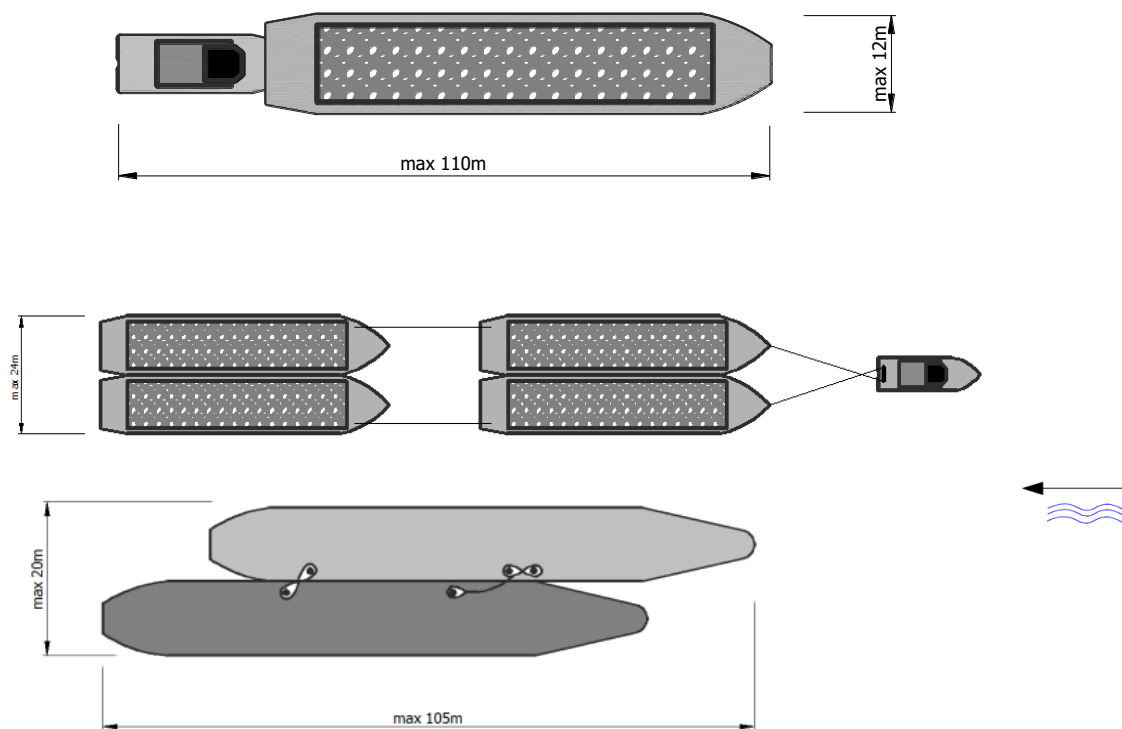
Став 1.

Димензије састава за водостај – 50 или ниже на водомерној станици Црнац и водостају +100 или ниже на водомерној станици Јасеновац:

а) у низводној пловидби:



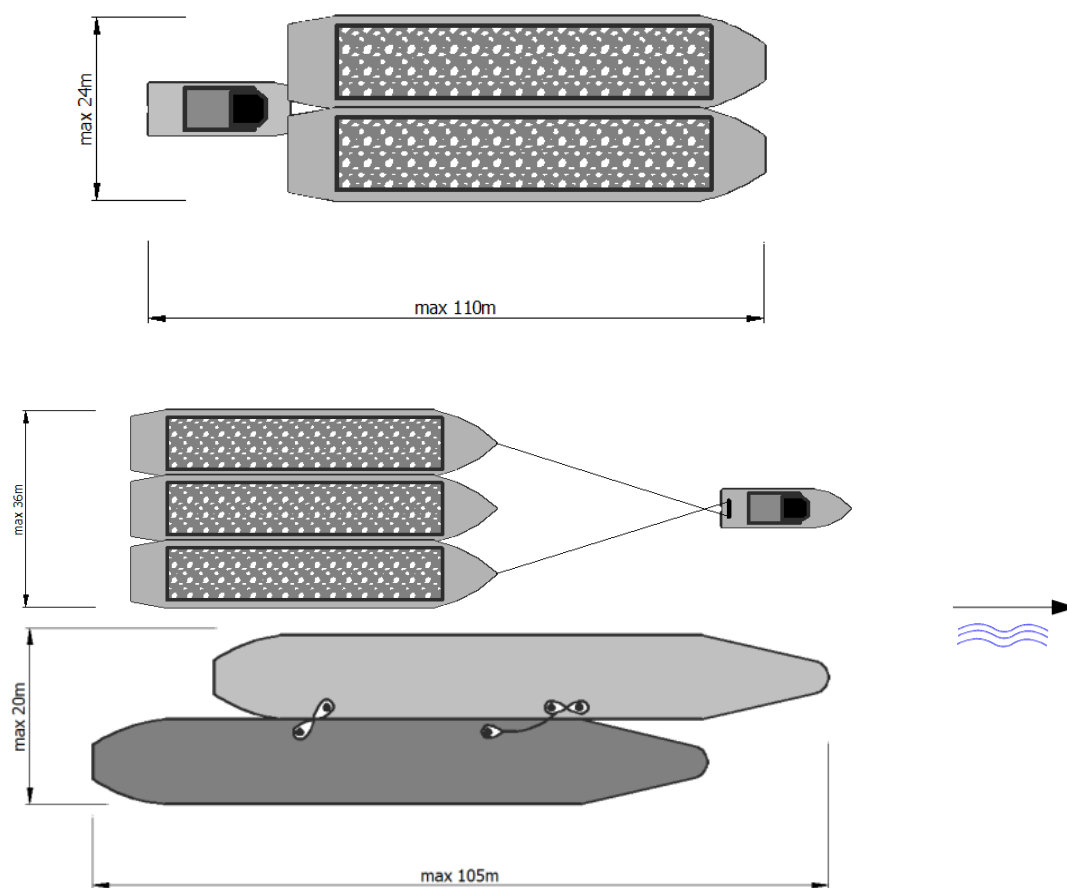
b) у узводној пловидби:



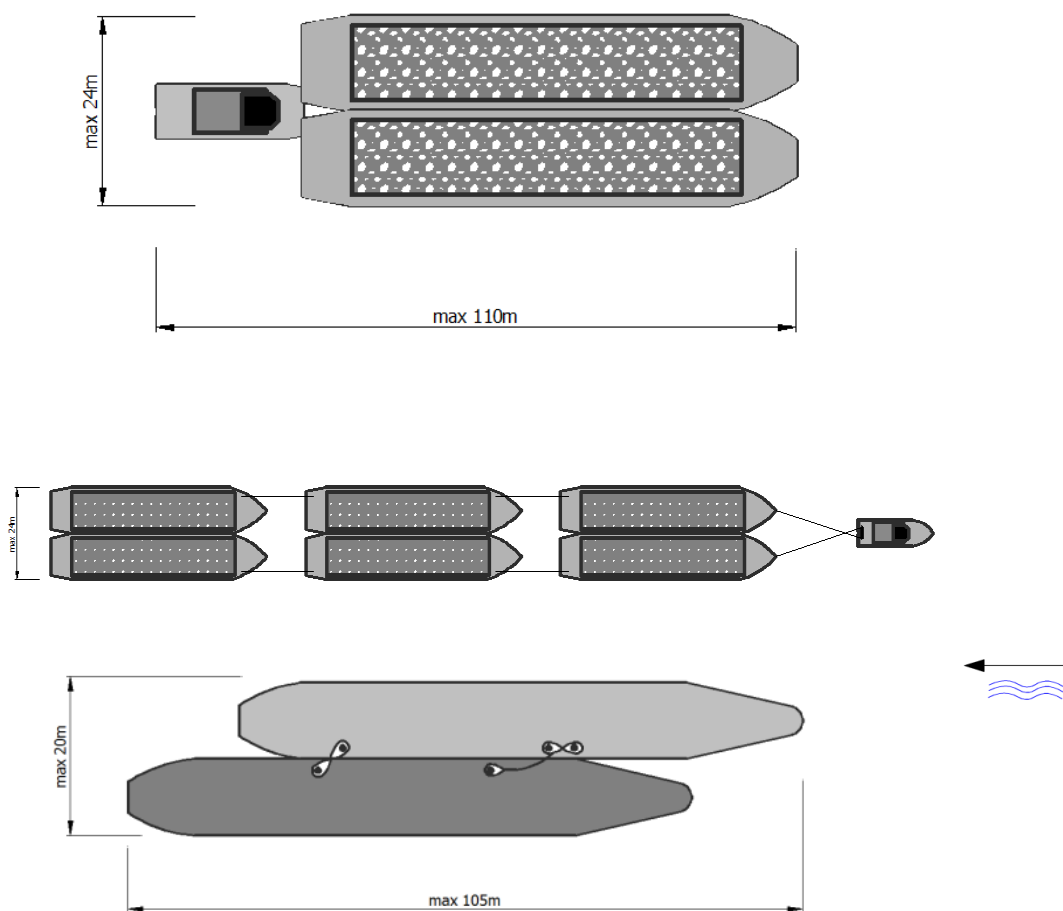
Став 2.

Димензије састава за водостај – 50 или виши на водомерној станици Црнац и водостају +100 или виши на водомерној станици Јасеновац:

а) у низводној пловидби:



b) у узводној пловидби:



С. СЕКТОР „КУПА“

Члан 11.13 – Састави

Димензије састава на сектору Купа:

