



Zavedajoč se pomembnosti reke Save za gospodarski, družbeni in kulturni razvoj regije,

V želji da se razvija plovba po celinskih vodah po reki Savi,

Ob upoštevanju, da Direktiva 2005/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. septembra 2005 o usklajenih rečnih informacijskih storitvah (RIS) na celinskih vodnih območjih skupnosti, ter Resolucija št. 63 UNECE o mednarodnem standardu o sledenju in določanju položaja plovil na celinskih vodnih območjih, predstavlja skupek vodilnih pravil s pomembno vlogo v plovbi po celinskih vodah,

V želji po doslednem izvajanju usklajenega standarda o sledenju in določanju položaja plovil pri plovbi po reki Savi,

V prepričanju, da lahko javni organi z uvedbo sistema za avtomatsko sledenje in določanje položaja plovil, ki plujejo po vodnih območjih Savskega bazena, bistveno prispevajo k izboljšanju varnosti in učinkovitosti ladijskega prometa, ter k varstvu okolja,

V skladu z odstavkoma 1 (a) in 2 iz 16. člena Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, je Mednarodna komisija za Savski bazen (v nadaljevanju: Savska komisija), na svojem V. rednem zasedanju, ki je potekalo 27. in 28. januarja 2009, sprejela naslednji

SKLEP – 03/09

o sprejetju

STANDARDA O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL V PLOVBI PO CELINSKIH VODAH

1. Besedilo Standarda o sledenju in določanju položaja plovil v plovbi po celinskih vodah je priloženo k temu sklepu in je sestavni del tega sklepa.
2. Pogodbenice bodo sprejele potrebne ukrepe za izvajanje tega sklepa in bodo obvestile Savsko komisijo.

3. Ta sklep je zavezujoča za pogodbenice, razen če katerikoli izmed članov Savske komisije umakne svoj glas v roku 30 dni po sprejetju sklepa, ali obvesti Savsko komisijo, da mora sklep odobriti ustrezni pristojni organ v njegovi državi.

Če katerikoli izmed članov Savske komisije umakne svoj glas v roku 30 dni po sprejetju sklepa, ali obvesti Savsko komisijo, da mora sklep odobriti ustrezni pristojni organ v njegovi državi, bo sekretariat Savske komisije o tem obvestil vse ostale člane Savske komisije.

4. Če nobeden izmed članov ne umakne svojega glasu oz. ne obvesti Savske komisije o tem, da mora sklep odobriti ustrezni pristojni organ v njegovi državi, začne ta sklep veljati 28. februarja 2009.
5. Z začetkom veljavnosti postane ta sklep v celoti zavezujoča in neposredno veljavna za vse pogodbenice.
6. Sekretariat Savske komisije bo obvestil pogodbenice o začetku veljavnosti tega sklepa.

Ref. št.: 1R-5-D-09-2/1-2

Zagreb, 28. januar 2009

G. Branko Bačić
Predsednik Savske komisije



Izvirnik: ANGLEŠKI JEZIK

Dok. št.: 1R-5-O-09-20/1-2

28. januar 2009

SLOVENŠČINA

STANDARD O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL V PLOVBI PO CELINSKIH VODAH

**Standard o sledenju in določanju položaja
plovil
v plovbi po celinskih vodah**

Izdaja 1.01

10.10.2007

VSEBINA

Reference	6
Kratice	7
1. Uporaba sledenja in določanja položaja plovil v plovbi po celinskih vodah.....	10
1.1 Uvod.....	10
1.2 Področje uporabe	10
1.3 Plovba	12
1.3.1 Plovba, srednjeročno vnaprej	12
1.3.2 Plovba, kratkoročno vnaprej.....	13
1.3.3 Plovba, zelo kratkoročno vnaprej.....	13
1.4 Upravljanje plovbe.....	14
1.4.1 Sistemi za nadzor plovbe.....	14
1.4.1.1 Informacijske storitve	14
1.4.1.2 Storitve za pomoč pri plovbi	15
1.4.1.3 Storitve organizacije prometa.....	15
1.4.2 Upravljanje in načrtovanje zapornic.....	16
1.4.2.1 Dolgoročno načrtovanje zapornic	16
1.4.2.2 Srednjeročno načrtovanje zapornic.....	16
1.4.2.3 Upravljanje zapornic	17
1.4.3 Načrtovanje in upravljanje z mostovi	17
1.4.3.1 Srednjeročno načrtovanje mostov.....	17
1.4.3.2 Kratkoročno načrtovanje mostov.....	18
1.4.3.3 Upravljanje z mostovi.....	19
1.5 Zmanjševanje možnosti nesreč.....	19
1.6 Upravljanje transporta.....	19
1.6.1 Načrtovanje potovanja.....	20
1.6.2 Prometna logistika	20
1.6.3 Intermodalno upravljanje pristanišč in terminalov	20
1.6.4 Upravljanje tovora in flot	21
1.7 Izvrševanje	21
1.8 Pristojbine za plovbo in pristaniške pristojbine	22
1.9 Informacijske storitve za plovne poti.....	22
1.9.1 Vremenska opozorila (EMMA)	22
1.9.2 Status signala	23
1.9.3 Vodostaj.....	23
1.10 Zaključek	24

2. Celinski standard AIS	26
2.1 Uvod	26
2.2 Področje uporabe	27
2.3 Funkcionalne zahteve.....	29
2.3.1 Splošne zahteve za celinski AIS	29
2.3.2 Vsebina informacij	29
2.3.2.1 Statične informacije o plovilih	29
2.3.2.2 Dinamične informacije o plovilih	30
2.3.2.3 Informacije o plovilih, ki se nanašajo na plovbo	30
2.3.2.4 Informacije o upravljanju prometa	31
2.3.2.4.1 ETA na zapornici/mostu/terminalu	31
2.3.2.4.2 RTA na zapornici/mostu/terminalu	31
2.3.2.4.3 Število ljudi na krovu	31
2.3.2.4.4 Status signala	31
2.3.2.4.5 Opozorila EMMA	31
2.3.2.4.6 Vodostaji.....	32
2.3.2.4.7 Varnostna sporočila	32
2.3.3 Interval poročanja pri prenosu informacij.....	32
2.3.4 Tehnološka platforma.....	33
2.3.5 Združljivost s transponderji IMO razreda A	33
2.3.6 Posebni identifikator	34
2.3.7 Aplikacijski identifikator za posebna sporočila celinskega AIS.....	34
2.3.8 Aplikacijske zahteve	34
2.4 Spremembe protokola za celinski AIS	35
2.4.1 Sporočila 1, 2, 3 : Poročila o položaju (ITU-R 1371-1, § 3.3.8.2.1)	35
2.4.2 Sporočilo 5: Statični in s plovbo povezani podatki o plovilih (ITU-R 1371-1, § 3.3.8.2.3).....	37
2.4.3 Sporočilo 23, Ukaz skupinskega dodeljevanja (ITU-R M. 1371-2)	38
2.4.4 Uporaba posebnih sporočil (ITU-R 1371-1, § 3.3.8.2.4/ § 3.3.8.2.6).....	40
2.4.4.1 Dodeljevanje funkcijskih oznak (FI) na področju celinskega AIS	40
2.4.4.2 Opredelitev posebnih sporočil za plovbo po celinskih vodah	41
2.4.4.2.1 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 10: Statični in s plovbo povezani podatki o plovilih za plovbo po celinskih vodah.....	41
2.4.4.2.2 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 21: ETA na zapornici/mostu/terminalu	42
2.4.4.2.3 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 22: RTA na zapornici/mostu/terminalu	43
2.4.4.2.4 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 55: Število oseb na krovu	44
2.4.4.2.5 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 23: Opozorilo EMMA	45
2.4.4.2.6 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah 24: Vodostaji.....	47
2.4.4.2.7 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah 40: Status signala	48

Priloga A: Opredelitve	49
A.1 Storitve.....	49
A.2 Akterji.....	51
Priloga B: Kode Emma	53
Priloga C: Primer statusa signala.....	54
C.1 Stanje luči	56
C.2 Oblike signala.....	54
Priloga D: Predlagani stavki digitalnega vmesnika za celinski AIS.....	56
D.1 Vhodni stavki	56
D.2 Statični podatki o plovilih na celinskih plovnih poteh.....	56
D.3 Podatki o plovbi po celinskih plovnih poteh.....	57
Priloga E: Vrste ladij ERI	59
Priloga F: Pregled informacij, ki jih zahteva uporabnik in podatkovna polja, ki so na voljo v opredeljenih sporočilih celinskega AIS	61

REFERENCE

Vsebina tega dokumenta temelji na:

Naslov dokumenta	Organizacija	Datum objave
Direktiva 2005/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. septembra 2005 o usklajenih rečnih informacijskih službah (RIS) na celinskih vodnih območjih skupnosti	EU	7.9.2005
Smernice in priporočila za rečne informacijske službe, izdaja 2.0	CCNR	5.2.2004
Smernice in merila sistemov za nadzor plovbe po celinskih vodah, Resolucija št. 58	UNECE	21.10.2004
Obvestila za kapitane plovil, ki plujejo po celinskih vodah, mednarodni standard, izdaja 1.0	CCNR	28.5.2004
Standardni elektronski kartografski informacijski sistem za plovbo po celinskih vodah, ECDIS za plovbo po celinskih vodah, izdaja 1.02	CCNR	16.10.2003
Elektronsko poročanje z ladij, ki plujejo po celinskih vodah, izdaja 1.0	CCNR	28.5.2003
IMO MSC.74(69) Priloga 3, "Priporočila za standarde delovanja avtomatskega ladijskega sistema za prepoznavanje (AIS)"	IMO	1998
Resolucija IMO A.915(22), "Revidirana pomorska politika in zahteve za prihodnji sistem globalne satelitske navigacije (GNSS)"	IMO	Januar 2002
Končno poročilo COMPRIS in temeljni končni delovni dokumenti	COMPRIS	April 2006
Priporočilo ITU-R M.1371-1, "Tehnične lastnosti za univerzalne avtomatske ladijske sisteme za prepoznavanje, ki uporabljajo časovno porazdeljeni sodostop v VHF morskem mobilnem območju"	ITU	2001
Mednarodni standard IEC 61993-2, "Oprema in sistemi za pomorsko navigacijo in radijsko komunikacijo – Sistem avtomatskega prepoznavanja, 2. del: Ladijska oprema razreda A univerzalnega sistema za avtomatsko prepoznavanje (AIS)"	IEC	2002
Mednarodni standard IEC 61162-Serie, "Oprema in sistemi za pomorsko navigacijo in radijsko komunikacijo – Digitalni vmesniki" "1. del: En govorec in več poslušalcev", 2. izdaja "2. del: En govorec in več poslušalcev, visokohitrostni prenos"	IEC	2000 1998
Lokacijska koda UN-ECE	UN-ECE	
Koda vrste plovila UN-ECE	UN-ECE	
Tehnične smernice za celinski AIS, ki jih določa CCNR (Osrednja komisija za plovbo po Renu)	CCNR	

KRATICE

AI	Identifikator aplikacij
AIS	Sistem za avtomatsko prepoznavanje
AI-IP	Avtomatsko prepoznavanje preko internetnega protokola
ADN/ADNR	Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih vodah
ASCII	Ameriška standardna koda za izmenjavo informacij
ATIS	Avtomatski sistem za identifikacijo radijskih oddajnikov
A-to-N	Pomoč pri plovbi
CCNR	Osrednja komisija za plovbo po Renu
COG	Smer plovbe
COMPRIS	Platforma operativnega vodenja konzorcija rečne informacijske službe
CSTDMA	Časovno porazdeljeni večkratni dostop s poslušanjem prenosnega medija
DAC	Določena področna koda
DC	Donavska komisija
DGNSS	Diferencialni sistem za globalno satelitsko navigacijo
DSC	Digitalno selektivno klicanje
ECDIS	Elektronski kartografski informacijski sistem
EMMA	Evropski večstoritveni sistem za meteorološko osveščanje
ENI	Enotna evropska identifikacijska številka plovil
ERI	Elektronsko mednarodno poročanje
ETA	Predvideni čas prihoda
FI	Funkcijska oznaka
GLONASS	(Ruski) Sistem za globalno satelitsko navigacijo
GIW	Referenčni vodostaj v Nemčiji
GNSS	Sistem za globalno satelitsko navigacijo
GPRS	Splošna paketna radijska storitev
GPS	Globalni sistem za določanje položaja
GSM	Globalni sistem za mobilno komunikacijo
GUI	Grafični uporabniški vmesnik
HDG	Usmeritev plovila
IAI	Mednarodni identifikator aplikacije

IANA	Organ za dodeljevanje internetne številke
IALA	Mednarodno združenje za ustanov za svetilnike
ID	Identifikator
IEC	Mednarodna elektrotehniška komisija
IEEE	Inštitut inženirjev elektrotehnike in elektronike
IETF	Delovna skupina za internetni inženiring
IMO	Mednarodna pomorska organizacija
IP	Internetni protokol
ITU	Mednarodna telekomunikacijska zveza
MKD	Minimalne zahteve za tipkovnico in prikazovalnik
MID	Številke pomorske identifikacije
MHz	Megahertz (Megacikel na sekundo)
MMSI	Identifikator pomorske mobilne službe
OLR	Referenčni vodostaj na Nizozemskem
RAI	Regionalni identifikator aplikacije
RAIM	Avtonomno spremljanje integritete prek sprejemnika
RIS	Rečne informacijske storitve
RNW	Določena vodostaj v 94 % leta
ROT	Stopnja obratov
RTA	Zahtevani čas prihoda
SAR	Iskanje in reševanje
SOG	Hitrost
SOLAS	Varstvo človekovega življenja na morju
SOTDMA	Samoorganiziran časovno porazdeljeni sodostop
SQRT	Kvadratni koren
STI	Strateška prometna podoba
TDMA	Časovno porazdeljeni sodostop
TTI	Taktična prometna slika
UDP	Uporabniški datagramski protokol
UMTS	Univerzalni sistem mobilnih telekomunikacij
ZN	Združeni narodi
UN/LOCODE	Lokacijska koda združenih narodov
UTC	Točni mednarodni čas
VDL	Visokofrekvenčna podatkovna povezava
VHF	Zelo visoka frekvenca

STANDARD O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL

VTs	Sistem za nadzor plovbe
WGS-84	Svetovni geodetski sistem iz leta 1984
WiFi	Brezžični dostop do interneta (IEEE 802.11 standard za brezžično mrežno povezovanje)

1. Uporaba sledenja in spremljanja plovil v plovbi po celinskih vodah

1.1 Uvod

Namen tega poglavja je določiti vse potrebne funkcionalne zahteve v zvezi s sledenjem in spremljanjem plovil v plovbi po celinskih vodah.

Predstavljen je pregled interesnih področij in uporabnikov, še posebej pa so navedene informacijske potrebe za vsako posamezno interesno področje. Osnova funkcionalnih specifikacij so pravila in predpisi za plovbo, ki temeljijo na pogovoru s strokovnjaki, ter na obstoječih izkušnjah.

Informacije delimo na naslednje tri skupine:

- Dinamične informacije, ki se zelo pogosto spreminjajo v sekundah ali minutah.
- Pol-dinamične informacije, ki se med potjo le nekajkrat spremenijo.
- Statične informacije, ki se spremenijo manj kot nekajkrat letno.

Za vsako izmed navedenih skupin informacij so značilni različni načini izmenjavanja informacij:

- S sistemi za sledenje in spremljanje plovil se izmenjujejo predvsem dinamične informacije.
- Elektronske poročevalne naprave, npr. elektronska pošta, so namenjene izmenjavi pol-dinamičnih informacij.
- Podatkovne baze so namenjene pridobivanju statičnih informacij, ki jih je mogoče dobiti s pomočjo interneta ali drugih nosilcev podatkov.

V naslednjih odstavkih so natančno opisane informacije, ki se s pomočjo sistemov za spremljanje in določanje položaja plovil izmenjujejo med plovili, ter med plovilom in obalo. Informacijske potrebe so opisane glede na spremljanje in določanje položaja, vendar pa so za večino nalog potrebne dodatne informacije, kot so geografske informacije, podrobni podatki o tovoru, ter informacije o naslovu. Takšne informacije zagotavljajo drugi sistemi.

1.2 Področje uporabe

Spodnja tabela prikazuje pregled interesnih področij obravnavanih v tem dokumentu. Vsako interesno področje je razdeljeno na naloge, za vsako nalogo pa so opredeljeni uporabniki.

Tabela 1.1: Pregled interesnih področij, nalog in uporabnikov

Interesno področje	Naloga	Uporabnik
Plovba	Srednjeročno: Predvidevanje v časovnem razponu od več minut do več ur vnaprej, izven dosega radarja na krovu	Krmar
	Kratkoročno: Predvidevanje v časovnem razponu več minut vnaprej, v dosegu radarja na krovu	Krmar

STANDARD O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL

	Zelo kratkoročno: Predvidevanje v razponu od nekaj sekund do največ ene minute vnaprej	Krmar
Sistem za nadzor in upravljanje plovbe	VTS	Operater VTS, krmar
	Upravljanje z zapornicami	Operater zapornic, poveljnik
	Načrtovanje zapornic	Operater zapornic, krmar, poveljnik plovila, upravitelj flote
	Upravljanje z mostovi	Operater mostu, krmar
	Načrtovanje mostov	Operater mostu, krmar, poveljnik plovila, upravitelj flote
Služba za zmanjševanje nesreč		Operater v centru za zmanjševanje nesreč, operater VTS, operater zapornic, operater mostu, krmar, poveljnik plovila, pristojni organ
Upravljanje transporta	Načrtovanje potovanja	Poveljnik plovila, špediter, upravitelj flote, upravitelj terminala, krmar, operater VTS, operater zapornic, operater mostu, operater RIS
	Prometna logistika	Upravitelj flote, poveljnik plovila, pošiljatelj blaga, prejemnik, odpravnik blaga
	Upravljanje pristanišč in terminalov	Upravitelj terminala, poveljnik plovila, odpravnik blaga, pristaniški organ, pristojni organ
	Upravljanje tovora in flot	Upravitelj flote, pošiljatelj blaga, prejemnik, odpravnik blaga, špediter, poveljnik plovila
Izvrševanje	Čezmejno	Carina, pristojni organ, poveljnik plovila
	Varnost v prometu	Pristojni organ, poveljnik plovila (policijski organi)
Pristojbine za plovbo in pristaniške pristojbine		Pristojni organ, poveljnik plovila, upravitelj flote, organi pristojni za plovbo
Informacijske storitve za plovne poti	Meteorološki podatki	Krmar
	Status signala	Pristojni organ, poveljnik plovila, upravitelj flote
	Vodostaj	Pristojni organ, poveljnik plovila, upravitelj flote, krmar

V naslednjih odstavkih so za vsako interesno področje in naloge podrobno opisani uporabniki in potrebe po informacijah.

Opomba: vrstni red potrebnih informacij pri vsaki nalogi ne nakazuje razlik v pomembnosti informacij. Tabela v zadnjem odstavku povzema natančnost informacijskih potreb.

1.3 Plovba

Sledenje in določanje položaja plovil se lahko uporablja v podporo aktivni plovbi na krovu.

Postopek plovbe se lahko razdeli na 3 faze:

- Plovba, srednjeročno vnaprej
- Plovba, kratkoročno vnaprej
- Plovba, zelo kratkoročno vnaprej

Vsaka faza ima drugačne uporabniške zahteve.

1.3.1 Plovba, srednjeročno vnaprej

Plovba srednjeročno vnaprej je faza plovbe, pri kateri kapitan opazuje in analizira stanje v prometu v časovnem razponu od nekaj minut do ene ure vnaprej, ter preučuje možnosti, kje bi lahko srečal, obvozil ali prehitel druga plovila.

Potrebna slika prometa je običajno "gledanje okoli vogala", ki je v glavnem izven dometa radarja na krovu.

Izmenjane prometne informacije vsebujejo:

- Oznako
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost glede na teren
- Smer glede na teren
- Destinacijo / načrtovano pot
- Vrsto plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžino in širino)
- Število modrih stožcev
- Natovorjenost/raztovorjenost
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Hitrost posodabljanja je odvisna od naloge in se razlikuje glede na situacijo v kateri se plovilo nahaja. (Največja hitrost posodabljanja je 2 sekundi.)

1.3.2 Plovba, kratkoročno vnaprej

Plovba kratkoročno vnaprej je faza odločanja v postopku plovbe. V tej fazi so prometne informacije pomembne za postopek plovbe in vključujejo meritve za izogibanje trkom, če je to potrebno. Ta funkcija se ukvarja z opazovanjem drugih plovil v bližnji okolici plovila. Izmenjane prometne informacije vsebujejo:

- Oznako
- Naziv
- Položaj (dejanski)

- Hitrost glede na teren (z natančnostjo 1 km/h)
- Smer glede na teren
- Destinacijo / načrtovano pot
- Vrsto plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžino in širino)
- Število modrih stožcev
- Natovorjenost/raztovorjenost
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji , itd.)

Dejanske prometne informacije o položaju, oznaki, nazivu, smeri, hitrosti glede na teren, smeri, usmeritvi in namenu (modra oznaka) se neprekinjeno izmenjujejo najmanj vsakih 10 sekund. Za nekatere poti oblasti vnaprej določijo hitrost posodabljanja (največ 2 sekundi).

1.3.3 Plovba, zelo kratkoročno vnaprej

Plovba zelo kratkoročno vnaprej je operativni postopek plovbe. Sestavljena je iz izvajanja predhodno sklenjenih odločitev na kraju samem in spremljanja njihovih učinkov. Potrebne prometne informacije z drugih plovil so zlasti v tem primeru povezane s položajem lastnega plovila, kot je relativni položaj, relativna hitrost itd.

V tej fazi so potrebne naslednje izredno natančne informacije:

- Relativni položaj
- Relativna usmeritev
- Relativna hitrost
- Relativni tok
- Relativna stopnja obratov

Na podlagi zgoraj omenjenih zahtev je postalo jasno, da z današnjega stališča za zelo kratkoročno plovbo informacije sledenja in določanja položaja plovil niso uporabne.

1.4 Upravljanje plovbe

Upravljanje plovbe vključuje najmanj spodaj navedene elemente:

- Sisteme za nadzor plovbe
- Načrtovanje in upravljanje z zapornicami
- Načrtovanje in upravljanje z mostovi

1.4.1 Sistemi za nadzor plovbe

Znotraj sistemov za nadzor plovbe ločimo:

- Informacijske storitve
- Storitve za pomoč pri plovbi
- Storitve za organiziranje prometa

V naslednjih odstavkih so opisane potrebe uporabnikov v zvezi s prometnimi informacijami.

1.4.1.1 Informacijske storitve

Informacijske storitve se zagotavljajo z oddajanjem informacij ob točno določenih časih in intervalih, ali ko to zahtevajo VTS, ali na zahtevo plovila. Vključujejo lahko na primer poročila o položaju, identiteti in namenih drugih udeležencev v prometu, stanju vodnega območja, vremenskih razmerah, nevarnostih, ali kakršnih koli drugih dejavnikih, ki lahko vplivajo na tranzit plovila.

Za informacijske storitve je potreben pregled prometa v omrežju ali na odseku plovbnega območja. Prometne informacije vključujejo naslednje podatke o plovilu:

- Oznako
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Smer plovila
- Omejitve plovnega prostora
- Destinacijo / načrtovano pot
- Vrsto plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžino in širino)
- Število modrih stožcev
- Natovorjenost/raztovorjenost
- Število oseb na krovu (v primeru nezgode)
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Pristojni organ predpiše vnaprej določeno hitrost posodabljanja.

1.4.1.2 Storitev za pomoč pri plovbi

Storitev za pomoč pri plovbi obvešča poveljnika plovila o težkih plovnih ali meteoroloških razmerah, ali pa mu pomaga v primeru napak ali okvar. Ta storitev se običajno izvaja na zahtevo plovila ali VTS, kadar je to potrebno.

Da bi zagotovil poveljnika plovila posamezne informacije, potrebuje operater VTS podrobno sliko dejanskega prometa.

Prispevek sledenja in določanja položaja plovil je naslednji:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost plovila
- Smer plovila
- Namen (modra oznaka)
- Destinacija / načrtovana pot
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Ugrez
- Višina plovila nad vodno gladino (v primeru ovir)
- Število modrih stožcev
- Natovorjenost/raztovorjenost
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Ostale potrebne informacije so okoljske in geografske informacije, ter obvestila poveljnikom plovil.

Dejanske prometne informacije o oznaki, položaju, smeri, hitrosti in namenu (modra oznaka) se morajo izmenjavati neprekinjeno (vsake 3 sekunde, skoraj v realnem času ali z drugo vnaprej določeno hitrostjo posodabljanja, ki jo predpiše pristojni organ).

Vse ostale informacije so morale biti na voljo na zahtevo operaterja VTS ali ob posebnih priložnostih (dogodkih).

1.4.1.3 Storitev za organiziranje prometa

Storitev za organiziranje prometa se nanaša na operativno vodenje prometa in vnaprejšnje načrtovanje gibanja plovil, da se prepreči preobremenjenost in nevarne razmere. Še zlasti je pomembna v času visoke gostote prometa, ali ko gibanje posebnega prevoza lahko vpliva na pretok ostalega prometa. Storitve lahko vključuje tudi vzpostavitev in delovanje sistema redčenja prometa, ali načrte plovbe VTS, ali oboje, glede na prednost gibanja, dodelitev prostora, obvezno poročanje o gibanju v območju VTS, poti, ki jim je treba slediti, omejitve hitrosti, ki jih je treba upoštevati, ali druge ustrezne ukrepe, za katere organ VTS meni, da so potrebni. Zahteve glede slike prometa za storitev organiziranja prometa so enake zahtevam, ki so opisane v odstavku 1.4.1.2 Storitev za pomoč pri plovbi.

1.4.2 Načrtovanje upravljanja zapornic in upravljanje

V naslednjih odstavkih so opisani dolgoročni in srednjeročni postopki načrtovanja upravljanja zapornic, ter postopek delovanja.

1.4.2.1 Dolgoročno načrtovanje upravljanja zapornic

Pri dolgoročnem načrtovanju upravljanja zapornic gre za načrtovanje delovanja zapornic od nekaj ur do enega dneva vnaprej.

V tem primeru se prometne informacije uporabljajo za izboljšanje informacij o čakanju in hitrosti prehoda na zapornicah, ki prvotno temeljijo na statističnih informacijah.

Prometne informacije, potrebne za dolgoročno načrtovanje upravljanja zapornic, so:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Smer plovila
- ETA na zapornici
- RTA na zapornici
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Ugrez
- Višina plovila nad vodno gladino
- Število modrih stožcev
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

ETA se mora posredovati na zahtevo, ali pa se mora izmenjati v primeru, kadar je prekoračena meja odstopanja od vnaprej določenega ETA, ki ga predpiše pristojni organ. RTA je odgovor na poročilo ETA.

1.4.2.2 Srednjeročno načrtovanje upravljanja zapornic

Pri srednjeročnem načrtovanju upravljanja zapornic gre za načrtovanje zapornice do 2 ali 4 cikle vnaprej.

V tem primeru se prometne informacije uporabljajo za razporejanje prihajajočih plovil v razpoložljive cikle zapornic in temeljijo na načrtovanju obveščanja kapitanov o RTA (zahtevani čas prihoda).

Prometne informacije, potrebne za srednjeročno načrtovanje zapornic, so:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost plovila
- Smer plovila
- ETA na zapornici
- RTA na zapornici
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Število pomožnih vlačilcev
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Ugrez
- Višina plovila nad vodno gladino
- Število modrih stožcev
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

ETA se mora posredovati na zahtevo, ali pa se mora izmenjati v primeru, kadar je prekoračena meja odstopanja od vnaprej določenega ETA, ki ga predpiše pristojni organ. RTA je odgovor na poročilo ETA.

1.4.2.3 Upravljanje zapornic

V tej fazi poteka postopek dejanskega zapiranja.

Za olajšanje delovanja zapornic so potrebne naslednje prometne informacije:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost plovila
- Smer plovila
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Število pomožnih vlačilcev
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Ugrez
- Višina plovila nad vodno gladino
- Število modrih stožcev
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Dejanske prometne informacije o oznaki, položaju, smeri in hitrosti se morajo izmenjavati neprekinjeno ali pa z vnaprej določeno hitrostjo posodabljanja, ki jo predpiše pristojni organ.

1.4.3 Načrtovanje upravljanja in delovanja mostov

V naslednjih odstavkih so opisani dolgoročni in srednjeročni postopki načrtovanja upravljanja mostov, ter postopek upravljanja.

1.4.3.1 Srednjeročno načrtovanje mostov

Pri srednjeročnem načrtovanju upravljanja mostov gre za doseganje optimizacije pretoka prometa s pravočasnim odpiranjem mostu za prečkanje plovil (zeleni val).

Časovni razpon vnaprejšnjega predvidevanja je med 15 minutami in 2 urama. Časovni okvir je odvisen od lokalnih razmer.

Prometne informacije, potrebne za srednjeročno načrtovanje upravljanja mostov, so:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost plovila
- Smer plovila
- ETA na mostu
- RTA na mostu
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)

- Višina plovila nad vodno gladino
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

ETA in položaj je potrebno posredovati na zahtevo, ali pa v primeru, kadar je prekoračena meja odstopanja od vnaprej določenega ETA, ki ga predpiše pristojni organ. Vse ostale informacije morajo biti dostopne ob prvem stiku ali na zahtevo. RTA je odgovor na poročilo ETA.

1.4.3.2 Kratkoročno načrtovanje upravljanja mostov

Pri kratkoročnem postopku načrtovanja upravljanja mostov se odloča o strategiji odpiranja mostu.

Prometne informacije, potrebne za kratkoročno načrtovanje mostov, so:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost plovila
- Smer plovila
- ETA na mostu
- RTA na mostu
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Višina plovila nad vodno gladino
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Dejanske prometne informacije o položaju, hitrosti in smeri se posredujejo na zahtevo ali z vnaprej določeno hitrostjo posodabljanja, ki jo predpiše pristojni organ, npr. vsakih 5 minut. ETA in položaj je potrebno posredovati na zahtevo, ali pa v primeru, kadar je prekoračena meja odstopanja od vnaprej določenega ETA, ki ga predpiše pristojni organ. Vse ostale informacije morajo biti dostopne ob prvem stiku ali na zahtevo. RTA je odgovor na poročilo ETA.

1.4.3.3 Upravljanje z mostovi

V tej fazi poteka dejansko odpiranje mostov in prečkanje plovil skozi mostove. Za olajšanje tega postopka so potrebne naslednje prometne informacije:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Hitrost plovila
- Smer plovila
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Višina plovila nad vodno gladino

Dejanske prometne informacije o oznaki, položaju, smeri in hitrosti se izmenjujejo neprekinjeno, ali z vnaprej določeno hitrostjo posodabljanja, ki jo predpiše pristojni organ.

1.5 Zmanjševanje možnosti nesreč

Zmanjševanje možnosti nesreč se v tem okviru osredotoča na omejevalne ukrepe: ravnanje v primeru dejanskih nesreč in zagotavljanje pomoči v nujnih primerih. Za olajšanje tega postopka so potrebne naslednje prometne informacije:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Smer plovila
- Destinacija / načrtovana pot
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Število modrih stožcev
- Natovorjenost/raztovorjenost
- Število oseb na krovu

V primeru nesreče se lahko prometne informacije posredujejo samodejno, ali pa jih zahteva oseba, ki je zadolžena za zmanjševanje možnosti nesreč.

1.6 Upravljanje transporta

Ta storitev je razdeljena na štiri dejavnosti:

- Načrtovanje plovbe
- Prometna logistika
- Upravljanje pristanišč in terminalov
- Upravljanje tovora in flot

1.6.1 Načrtovanje plovbe

Načrtovanje plovbe se v tem okviru osredotoča na načrtovanje med plovbo. Med plovbo kapitan preverja svojo prvotno načrtovano pot.

Za ta postopek so potrebne naslednje prometne informacije:

- Položaj (dejanski položaj lastnega plovila)
- Hitrost (lastnega plovila)
- Destinacija / načrtovana pot
- ETA na zapornici/mostu/naslednjem sektorju/terminalu
- RTA na zapornici/mostu/naslednjem sektorju/terminalu
- Dimenzije (dolžina in širina lastnega plovila)
- Ugrez (lastnega plovila)
- Višina lastnega plovila nad vodno gladino
- Natovorjenost/raztovorjenost

Prometne informacije se posredujejo na zahtevo, ali pa v primeru posebnega dogodka, npr. ob spremembi ETA ali RTA.

1.6.2 Prometna logistika

Prometna logistika je sestavljena iz organizacije, načrtovanja, izvedbe in nadzora prometa.

Za te postopke so potrebne naslednje prometne informacije:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski) (100 m do 1 km)
- Smer plovila
- ETA na cilju

Vse prometne informacije se posredujejo na zahtevo lastnika plovila ali na zahtevo logističnih akterjev.

1.6.3 Intermodalno upravljanje pristanišč in terminalov

Intermodalno upravljanje pristanišč in terminalov obravnava načrtovanje virov v pristaniščih in na terminalih.

Spodaj so navedene prometne informacije potrebne za te postopke:

- Oznaka
- Naziv (100 m do 1 km)
- Položaj (dejanski)
- Smer plovila
- ETA v pristanišču/ na terminalu
- RTA v pristanišču/ na terminalu
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Število modrih stožcev
- Natovorjenost/raztovorjenost

- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Upravitelj terminala in upravitelj pristanišča zahtevata prometne informacije ali privolita, da se v vnaprej določenih situacijah prometne informacije posredujejo samodejno.

1.6.4 Upravljanje tovora in flote

Upravljanje tovora in flote obravnava načrtovanje in optimizacijo uporabe plovil, ter urejanje tovora in prevoza.

Spodaj so navedene prometne informacije potrebne za te postopke:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj (dejanski)
- Smer plovila (v smeri proti toku/v smeri toka)
- Destinacija
- ETA na zapornici/mostu/cilju/terminalu
- RTA na zapornici/mostu/cilju/terminalu
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Natovorjenost/raztovorjenost
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Odpravnik ali lastnik plovila zaprosita za prometne informacije, ali pa se jima prometne informacije posredujejo v vnaprej določenih situacijah.

1.7 Izvrševanje

Spodaj opisani obseg izvrševanja je omejen na storitve v zvezi z nevarnim blagom, nadzorom priseljevanja in carino.

Prispevek sledenja in določanja položaja plovil v teh postopkih je naslednji:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj
- Destinacija / načrtovana pot
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Dimenzije (dolžina in širina)
- Ugrez

Prometne informacije se posredujejo ustreznim organom. Prometne informacije se posredujejo na zahtevo ali na stalnih, vnaprej določenih točkah, ali v posebnih okoliščinah, ki jih določi pristojni organ.

1.8 Pristojbine za plovbo in pristaniške pristojbine

Na različnih lokacijah v Evropi je potrebno plačati pristojbine za uporabo vodnega območja in pristanišč.

Spodaj so navedene prometne informacije potrebne za te postopke:

- Oznaka
- Naziv
- Položaj
- Destinacija / načrtovana pot
- Vrsta plovila ali kombinacije
- Število modrih stožcev
- Število oseb na krovu
- Plovni status plovila (zasidrano, privezano, v plovbi, omejeno s posebnimi pogoji, itd.)

Prometne informacije se posredujejo na zahtevo, ali na stalnih točkah, ki jih določi pristojni organ za vodno območje ali pristanišča.

1.9 Informacijske storitve za plovno območje

V zvezi z informacijskimi storitvami za plovno območje so opisane tri storitve:

- Vremenska opozorila v primeru izrednih vremenskih razmer
- Status signala
- Vodostaji

V naslednjih odstavkih so opisane posredovane informacije.

1.9.1 Vremenska opozorila (EMMA)

Tekoči evropski projekt "EMMA" (Evropski večstoritveni sistem za meteorološko osveščanje) se ukvarja s standardizacijo vremenskih opozoril. Standardizirani simboli za meteorološka opozorila, ki so nastali v projektu EMMA, se lahko uporabljajo za prikazovanje sporočil na zaslonu celinskega ECDIS.

Sistem EMMA ne bo zagotavljal neprekinjenih vremenskih informacij, temveč le opozorila v primeru posebnih vremenskih razmer. Opozorila so podana za regije.

Pri vremenskih opozorilih se lahko uporabljajo samo: km/h (veter), °C (temperatura), cm/h (sneg), l/ m²h (dež) in m (vidljivost v megli).

Potrebne so naslednje informacije:

- Datum začetka veljavnosti
- Datum prenehanja veljavnosti (neomejeno: 99999999)
- Začetek veljavnosti
- Konec veljavnosti
- koordinate začetka in konca odseka plovne poti (2x)
- Vrsta vremenskega opozorila (Glej PRILOGO B)
- Najmanjša vrednost

- Največja vrednost
- Klasifikacija opozorila
- Smer vetra (Glej PRILOGO B)

Te informacije se izmenjajo samo ob posebnih dogodkih, v primeru skrajnih vremenskih razmer.

1.9.2 Status signala

Sistemi za sledenje in določanje položaja plovil se lahko uporabljajo za prenos statusa prometnih signalov pri plovbi po celinskih vodah.

Informacije za izmenjavo vključujejo:

- Položaj signala
- Oznako za vrsto signala (ena luč, dve luči, "Wahrschau" itd.)
- Smer vpliva
- Trenutni status signala

Primeri signalov so navedeni v PRILOGI C.

Razširjanje informacij mora biti omejeno na določeno območje.

1.9.3 Vodostaj

Sistemi za sledenje in določanje položaja plovil se lahko uporabljajo za prenos (dejanskih) informacij o vodostaju:

Izmenjane informacije vsebujejo podatke o:

- Merilnih postajah
- Vrednostih vodostaja

Informacije se posredujejo redno ali na zahtevo.

1.10 Zaključek

Funkcionalne specifikacije navajajo potrebe uporabnikov in potrebe po podatkih za posamezna interesna področja. S sistemi za sledenje in določanje položaja se izmenjujejo predvsem dinamične informacije.

Tabela 1.2 prikazuje pregled zahtev po natančnosti dinamičnih informacij, ki so povezane z nalogami opisanimi v tem poglavju.

Tabela 1.2: Pregled zahtev o natančnosti dinamičnih podatkov

Zahtevana natančnost	Položaj	Hitrost plovila	Smer plovila	Usmeritev
Plovba, srednjeročno vnaprej	15 – 100 m	1- 5 km/h	-	-
Plovba, kratkoročno vnaprej	10 m 1	1 km/h	5°	5°
Informacijska storitev VTS	100 m – 1 km	-	-	-
Storitev za pomoč pri plovbi VTS	10 m 1	1 km/h	5°	5°
Storitev organizacije prometa VTS	10 m 1	1 km/h	5°	5°
Dolgoročno načrtovanje upravljanja zapornic	100 m – 1 km	1 km/h	-	-
Srednjeročno načrtovanje upravljanja zapornic	100 m	0,5 km/h	-	-
Upravljanje zapornic	1 m	0,5 km/h	3°	-
Srednjeročno načrtovanje upravljanja mostov	100 m – 1 km	1 km/h	-	-
Kratkoročno načrtovanje upravljanja mostov	100 m	0,5 km/h	-	-
Upravljanje mostov	1 m	0,5 km/h	3°	-
Načrtovanje potovanja	15 – 100 m	-	-	-
Prometna logistika	100 m – 1 km	-	-	-
Upravljanje pristanišč in terminalov	100 m – 1 km	-	-	-
Upravljanje tovora in flot	100 m – 1 km	-	-	-
Zmanjševanje možnosti nesreč	100 m	-	-	-
Izvrševanje	100 m – 1 km	-	-	-
Pristojbine za plovbo in pristaniške pristojbine	100 m – 1 km	-	-	-

STANDARD O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL

1 Poleg tega morajo biti izpolnjene zahteve navedene v IMO resoluciji A.915(22) v zvezi s celovitostjo, dostopnostjo, ter neprekinjenostjo informacij glede natančnosti položaja na celinskih vodah

2. Celinski standard AIS

2.1 Uvod

V pomorski plovbi je IMO uvedla sistem za avtomatsko prepoznavanje (AIS). Vse morske plovila na mednarodni plovbi iz 5. poglavja SOLAS konvencije morajo biti od konca leta 2004 opremljene z AIS.

Evropski parlament in Svet sta sprejela Direktivo 2002/59/ES o vzpostavitvi spremljevalnega in informacijskega sistema Skupnosti za promet plovil, ki prevažajo nevarno ali okolju škodljivo blago, z uporabo AIS za poročanje in spremljanje ladij.

Tehnologija AIS velja za primerni način, ki se lahko uporablja tudi za avtomatsko prepoznavanje ter sledenje in določanje položaja plovil v plovbi po celinskih vodah. Za uporabo povezano z varnostjo sta koristna predvsem delovanje AIS v realnem času ter razpoložljivost svetovnih standardov in smernic.

Za izpolnjevanje posebnih zahtev plovbe po celinskih vodah je potrebno AIS nadalje razviti v tako imenovani Celinski standard AIS, ki bo v celoti združljiv s pomorskim AIS IMO in bo vseboval že obstoječe standarde plovbe po celinskih vodah.

Ker je celinski AIS združljiv z IMO SOLAS AIS, omogoča neposredno izmenjavo podatkov med morskimi in plovili za celinske vode, ki plujejo v mešanih prometnih območjih.

Uporaba AIS za avtomatsko prepoznavanje in sledenje, ter določanje položaja plovil v plovbi po celinskih vodah, zagotavlja naslednje lastnosti:

AIS

- je vzpostavljen pomorski navigacijski sistem v skladu z obveznimi zahtevami glede prevoza IMO za vsa plovila SOLAS;
- deluje v neposrednem načinu plovilo-plovilo, ter v načinih plovilo-kopno in kopno-plovilo;
- je varnostni sistem z visokimi zahtevami glede razpoložljivosti, stalnosti in zanesljivosti;
- je sistem v realnem času zaradi neposredne izmenjave podatkov s plovila na plovilo;
- je samostojno delujoč samoorganizacijski sistem, brez glavne postaje, pri katerem ni potreben centralni nadzor obveščanja;
- temelji na mednarodnih standardih in postopkih v skladu s Poglavjem V uredbe IMO SOLAS;
- je homologiran sistem za povečanje varnosti plovbe na podlagi certifikacijskega postopka;
- je interoperabilen s pomorskim AIS.

Namen tega dokumenta je določiti vse potrebne funkcionalne zahteve, spremembe in razširitve obstoječega pomorskega AIS, da bi oblikovali celinski AIS za uporabo v plovbi po celinskih vodah.

2.2 Področje uporabe

Sistem avtomatskega prepoznavanja (AIS) je radijski podatkovni sistem na krovu plovila, ki izmenjuje statične, dinamične in s potovanjem povezane podatke plovila med opremljenimi plovili, ter med opremljenimi plovili in postajami na kopnem. Postaje AIS na krovu v rednih intervalih oddajajo informacije o oznaki plovila, položaju in drugih podatkih. S sprejemanjem teh prenosov lahko postaje AIS na krovu ali na kopnem znotraj radijskega frekvenčnega območja na ustreznem zaslonu, podobnem radarju ali celinskemu ECDIS, samodejno poiščejo, prepoznajo in izsledijo plovila, opremljena z AIS. Sistemi AIS so namenjeni povečanju varnosti plovbe pri uporabi načina plovilo-plovilo, nadzoru (VTS), sledenju in določanju položaja plovil, ter podpori pri zmanjševanju možnosti nesreč.

Ločimo več vrst postaj AIS:

- a) Mobilne postaje razreda A uporabljajo vsa pomorska plovila iz poglavja V IMO SOLAS o zahtevah glede prevoza;
- b) Mobilne postaje razreda B SO/CS z omejeno funkcionalnostjo uporabljajo npr. plovila, namenjena športu in rekreaciji;
- c) Različne izvedbe razreda A, ki imajo popolno funkcionalnost razreda A na ravni VDL, lahko odstopajo v dodatnih funkcijah in se lahko uporabljajo pri vseh plovilih, ki niso zajeta v zahtevah glede prevoza IMO (npr. vlačilci, pilotna plovila, plovila za plovbo po celinskih vodah) (v tem dokumentu pod imenom celinski AIS);
- d) Bazne postaje, vključno s simpleksnimi in dupleksnimi repetitorskimi postajami na kopnem.

Ločimo naslednje načine delovanja:

- a) Delovanje plovilo-plovilo: vsa plovila, opremljena z AIS, lahko sprejemajo statične in dinamične informacije od vseh drugih plovil, opremljenih z AIS, ki se nahajajo znotraj radijskega frekvenčnega območja;
- b) Delovanje plovilo-kopno: podatke s plovil, opremljenih z AIS, lahko sprejemajo tudi bazne postaje AIS, povezane s centrom RIS, kjer je mogoče ustvariti prometno sliko (TTI in/ali STI);
- c) Delovanje kopno-plovilo: s kopnega na plovilo se lahko prenašajo podatki, povezani z varnostjo.

Značilnost AIS je avtomatski način, ki uporablja SOTDMA brez kakršne koli potrebe po organizaciji glavne postaje. Radijski protokol je zasnovan tako, da postaje plovila delujejo samostojno na samoorganiziran način z izmenjavo parametrov dostopne povezave. Čas je razdeljen na 1-minutne slike z 2250 časovnimi okni na radijsko postajo, ki so usklajene s časom GNSS UTC. Vsak udeleženec organizira svoj dostop do radijske postaje z izbiro prostih časovnih oken, pri čemer upošteva prihodnjo uporabo časovnih oken s strani drugih postaj. Obveščevalni center za nadzor dodeljevanja oken ni potreben.

Celinska postaja AIS je običajno sestavljena iz:

- a) oddajno-sprejemne enote VHF (1 oddajnik/2 sprejemnika);
- b) sprejemnika GNSS;
- c) obdelovalca podatkov.

Univerzalni AIS na krovu, ki ga opredeljujejo in priporočajo za uporabo v plovbi po celinskih vodah IMO, ITU in IEC, uporablja samoorganizirano metodo časovnega dostopa (SOTDMA) v pomorskem mobilnem pasu VHF. AIS deluje na mednarodno določenih VHF-frekvencah AIS 1 (161,975 MHz) in AIS 2 (162,025 MHz) in ga je mogoče preklopiti na druge frekvence v pomorskem mobilnem pasu VHF.

Da bi zadostil posebnim zahtevam plovbe po celinskih vodah, je potreben nadaljnji razvoj AIS v tako imenovani celinski AIS, ki mora hkrati ostati združljiv s pomorskim AIS IMO.

Sistemi za sledenje in določanje položaja plovil v plovbi po celinskih vodah so v skladu z določili IMO združljivi s pomorskim AIS. Sporočila AIS morajo vsebovati:

- a) Statične informacije, kot so uradna številka plovila, klicni znak plovila, naziv plovila, vrsta plovila;
- b) Dinamične informacije, kot je položaj plovil s prikazom natančnosti in statusom celovitosti;
- c) Informacije, ki se nanašajo na plovbo, kot so dolžina in širina kombinacije plovila in nevarni tovor na krovu
- d) Informacije, značilne za plovbo po celinskih vodah, npr. število modrih stožcev/luči, v skladu z ADN/ADNR, ali predvideni čas prihoda (ETA) do zapornice/mostu/terminala/meje.

Za plovila v gibanju se lahko hitrost posodabljanja dinamičnih informacij na taktični ravni preklaplja med načinom SOLAS in celinskim načinom. Pri načinu za celinska vodna območja je lahko hitrost posodabljanja določena na čas med 2 sekundama in 10 minutami. Za zasidrana plovila je priporočljiva hitrost posodabljanja vsakih nekaj minut, ali ob spremembi informacij.

AIS je dodaten vir plovnih informacij. AIS ne nadomesti, temveč podpira navigacijske storitve, kot sta radar, opremljen s sistemom za sledenje plovil, ter VTS. AIS je pomemben kot sredstvo za nadzor in sledenje plovil, opremljenih z njim. Zaradi njunih različnih lastnosti se AIS in radar medsebojno dopolnjujeta.

2.3 Funkcionalne zahteve

2.3.1 Splošne zahteve za celinski AIS

Celinski AIS temelji na pomorskem AIS v skladu z uredbo IMO SOLAS.

Celinski AIS vključuje glavne funkcije IMO SOLAS AIS, pri čemer se upoštevajo posebne zahteve za plovbo po celinskih vodah.

Celinski AIS je združljiv z IMO SOLAS AIS in omogoča neposredno izmenjavo podatkov med morskimi in plovili za plovbo po celinskih vodah, ki plujejo v mešanih prometnih območjih.

Naslednje zahteve so dopolnilne oz. dodatne zahteve za celinski AIS, ki se razlikuje od IMO SOLAS AIS.

Pri zasnovi celinskega AIS je potrebno upoštevati tehnične smernice za celinski AIS, ki jih je določila in objavila CCNR.

2.3.2 Vsebina informacij

V splošnem se lahko preko celinskega AIS prenašajo samo informacije, povezane s sledenjem, določanjem položaja in varnostjo. Ob upoštevanju te zahteve vsebujejo sporočila celinskega AIS naslednje informacije:

Postavke z oznako "*" se obravnavajo drugače kot za pomorske plovila.

2.3.2.1 Statične informacije o plovilih

Statične informacije o plovilih za plovbo po celinskih vodah morajo imeti enake parametre in enako strukturo kot IMO AIS, v kolikor je to mogoče. Neuporabljeni polja parametrov se označijo z "ni na voljo".

Dodati je potrebno statične informacije, značilne za plovbo po celinskih vodah.

Statične informacije o plovilih se oddajajo s plovila avtonomno ali na zahtevo.

- | | |
|---|--|
| • Oznaka uporabnika (MMSI) | (Standard IMO AIS) |
| • Ime plovila | (Standard IMO AIS) |
| • Klicna oznaka | (Standard IMO AIS) |
| • Številka IMO * | (Standard IMO AIS/ni na voljo za celinska plovila) |
| • Vrsta plovila in tovora * | (Standard IMO AIS/spremenjen za celinski AIS) |
| • Skupna dolžina (do decimetra natančno)* | (Standard IMO AIS/ spremenjen za celinski AIS) |
| • Skupna širina (do decimetra natančno) * | (Standard IMO AIS/ spremenjen za celinski AIS) |
| • Enotna evropska identifikacijska številka plovila (ENI) (Razširitev celinskega AIS) | |
| • Vrsta plovila ali kombinacije (ERI) | (Razširitev celinskega AIS) |
| • Natovorjeno/raztovorjeno plovilo | (Razširitev celinskega AIS) |

2.3.2.2 Dinamične informacije o plovilih

Dinamične informacije o plovilih za plovila po celinskih vodah morajo imeti enake parametre in enako strukturo kot IMO AIS, v kolikor je to mogoče. Neuporabljeni polja parametrov se označijo z "ni na voljo".

Dodati je potrebno dinamične informacije, značilne za plovbo po celinskih vodah.

Dinamične informacije o plovilih se oddajajo s plovila avtonomno ali na zahtevo.

• Položaj (WGS 84)	(Standard IMO AIS)
• Hitrost SOG (informacije o kakovosti)*	(Standard IMO AIS)
• Smer plovbe COG (informacije o kakovosti)*	(Standard IMO AIS)
• Usmeritev plovila HDG (informacije o kakovosti)*	(Standard IMO AIS)
• Stopnja obratov ROT	(Standard IMO AIS)
• Natančnost položaja (GNSS/DGNSS)	(Standard IMO AIS)
• Čas el. naprave za določanje položaja	(Standard IMO AIS)
• Plovni status	(Standard IMO AIS)
• Določena modra oznaka	(Razširitev celinskega AIS/regionalni biti v standardu IMO AIS)
• Kakovost podatkov o hitrosti	(Razširitev celinskega AIS/izpeljan iz ladijskega senzorja ali GNSS)
• Kakovost informacij o smeri	(Razširitev celinskega AIS/izpeljan iz ladijskega senzorja ali GNSS)
• Kakovost informacij o usmeritvi plovila	(Razširitev celinskega AIS/izpeljan iz potrjenega senzorja (npr. žiro) ali nepotrjenega senzorja)

2.3.2.3 Informacije o plovilih, ki se nanašajo na plovbo

Informacije o plovilih, ki se nanašajo na plovbo morajo za plovila po celinskih vodah imeti enake parametre in enako strukturo kot IMO AIS, v kolikor je to mogoče. Neuporabljeni polja parametrov se označijo z "ni na voljo".

Dodati je potrebno specifične informacije o plovilih, ki se nanašajo na plovbo po celinskih vodah.

Informacije o plovilih, ki se nanašajo na plovbo, se oddajajo s plovila avtonomno ali na zahtevo.

• Destinacija (šifra lokacije ERI)	(Standard IMO AIS)
• Kategorija nevarnega tovora	(Standard IMO AIS)
• Največji trenutni statični ugrez *	(Standard IMO AIS)
• ETA	(Standard IMO AIS)
• Največji trenutni statični ugrez *	(Standard IMO AIS/ spremenjen za celinski AIS)
• Klasifikacija nevarnega tovora	(Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4 Informacije o upravljanju prometa

Informacije o upravljanju prometa so namenjene posebni uporabi v plovbi po celinskih vodah. Te informacije se posredujejo po potrebi, ali na zahtevo samo plovilom za plovbo po celinskih vodah ali od njih.

2.3.2.4.1 ETA na zapornici/mostu/terminalu

Informacije ETA na zapornici/mostu/terminalu se prenašajo kot naslovljeno sporočilo s plovila na kopno.

- Oznaka zapornice/mostu/terminala (UN/LOCODE) (Razširitev celinskega AIS)
- ETA na zapornici/mostu/terminalu (Razširitev celinskega AIS)
- Število pomožnih vlačilcev (Razširitev celinskega AIS)
- Višina plovila nad vodno gladino (Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4.2 RTA na zapornici/mostu/terminalu

Informacije RTA na zapornici/mostu/terminalu se prenašajo kot naslovljeno sporočilo s kopnega na plovilo.

- Oznaka zapornice/mostu/terminala (UN/LOCODE) (Razširitev celinskega AIS)
- RTA na zapornici/mostu/terminalu (Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4.3 Število oseb na krovu

Informacije o številu oseb na krovu se po možnosti prenašajo kot naslovljeno sporočilo s plovila na kopno na zahtevo ali ob dogodku.

- Skupno število oseb na krovu (Standard IMO AIS)
- Skupno število članov posadke na krovu (Razširitev celinskega AIS)
- Število potnikov na krovu (Razširitev celinskega AIS)
- Število ladijskega osebja na krovu (Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4.4 Status signala

Informacije o statusu signala se prenašajo kot sporočilo s kopnega na plovilo.

- Položaj signala (WGS84) (Razširitev celinskega AIS)
- Oblika signala (Razširitev celinskega AIS)
- Stanje luči (Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4.5 Opozorila EMMA

Opozorilne informacije EMMA se prenašajo kot sporočilo s kopnega na plovilo.

- Krajevna vremenska opozorila (Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4.6 Vodostaji

Informacije o vodostajih se prenašajo kot sporočilo s kopnega na plovilo.

- Krajevne informacije o vodostaju (Razširitev celinskega AIS)

2.3.2.4.7 Varnostna sporočila

Varnostna sporočila se po potrebi prenašajo v obliki oddajanih ali naslovljenih sporočil.

2.3.3 Interval poročanja pri prenosu informacij

Različne vrste informacij celinskega AIS se prenašajo z različnimi hitrostmi poročanja.

Za plovila v gibanju na območju celinskih vodnih območij se lahko hitrost poročanja za dinamične informacije preklaplja med načinom SOLAS in načinom za celinska vodna območja. Pri načinu plovbe po celinskih vodah se lahko hitrost poveča do dveh sekund. V mešanih prometnih območjih, kot so morska pristanišča, lahko pristojni organ zmanjša hitrost sporočanja dinamičnih informacij, da zagotovi ravnovesje pri načinu poročanja med plovili za plovbo po celinskih vodah in plovili SOLAS. Način sporočanja se preklaplja z ukazi TDMA iz bazne postaje (avtomatsko preklapljanje s sporočilom 23 prek omrežja TDMA) in z ukazi s sistemov na krovu, npr. MKD, ECDIS ali z računalnika na krovu, preko vmesnika, npr. IEC 61162 (avtomatsko preklapljanje z ukazom s sistema na krovu). Za statične informacije in informacije v zvezi s plovbo je priporočljiva hitrost poročanja nekaj minut, na zahtevo ali ob spremembi informacij.

Uporabljajo se naslednje hitrosti poročanja:

Statične informacije o plovilih	Vsakih 6 minut, ali ko se podatki spremenijo, ali na zahtevo
Dinamične informacije o plovilih	Odvisno od statusa plovbe in načina delovanja plovila, bodisi načina za celinska vodna območja ali načina SOLAS (privzet), glej tabelo 2.1
Informacije v zvezi s potovanjem	Vsakih 6 minut, ob spremembi podatkov, ali na zahtevo
Informacije o upravljanju prometa	Kot je zahtevano (določi pristojni organ)
Varnostna sporočila	Kot je zahtevano

Tabela 2.1: Hitrost posodabljanja dinamičnih informacij o plovilih

Dinamični pogoji plovila	Nominalni interval poročanja
Plovilo, ki je "zasidrano" in se premika s hitrostjo največ 3 vozlov	3 minute ¹
Plovilo, ki je "zasidrano" in se premika s hitrostjo, večjo od 3 vozlov	10 sekund ¹
Plovilo, ki deluje v načinu SOLAS in se premika s hitrostjo 0–14 vozlov	10 sekund ¹
Plovilo, ki deluje v načinu SOLAS in se premika s hitrostjo 0–14 vozlov ter spreminja smer	3 1/3 sekunde ¹
Plovilo, ki deluje v načinu SOLAS in se premika s hitrostjo 14–23 vozlov	6 sekund ¹
Plovilo, ki deluje v načinu SOLAS in se premika s hitrostjo 14–23 vozlov ter spreminja smer	2 sekundi
Plovilo, ki deluje v načinu SOLAS in se premika s hitrostjo, večjo od 23 vozlov	2 sekundi
Plovilo, ki deluje v načinu SOLAS in se premika s hitrostjo, večjo od 23 vozlov ter spreminja smer	2 sekundi
Plovilo, ki deluje v načinu za celinska vodna območja in je v gibanju ²	Določena med 2 sekundami in 10 sekundami

¹ Kadar mobilna postaja zazna semafor (glej ITU-R M.1371-1, priloga 2, § 3.1.1.4), Se mora hitrost poročanja povišati na 2 sekundi (glej ITU-R M.1371-1, priloga 2, § 3.1.3.3.2).

² Z uporabo sporočila 23 ga preklopi pristojni organ ob vstopu plovila v območje celinskih vodnih poti.

2.3.4 Tehnološka platforma

Tehnična rešitev za celinski AIS temelji na enakih tehničnih standardih kot IMO SOLAS AIS (Rec. ITU-R M.1371-1, IEC 61993-2).

Uporaba izpeljank mobilne postaje razreda A, ali izpeljank mobilne postaje razreda B "SO" z uporabo tehnik SOTDMA, je priporočena kot podlaga za celinski AIS. Uporaba izpeljank razreda B "CS" z uporabo tehnik CSTDMA ni možna, ker ne zagotavlja enakih zmogljivosti kot oprema razreda A ali razreda B "SO", ne omogoča uspešnega prenosa na radijsko povezavo in ne zagotavlja možnosti pošiljanja posebnih sporočil celinskega AIS, ki jih opredeljuje ta standard.

Dokler niso na voljo naprave razreda B "SO", je mobilna oprema celinskega AIS izpeljanka mobilne opreme pomorskega AIS razreda A, v skladu z uredbo IMO SOLAS.

2.3.5 Združljivost s transponderji IMO razreda

Transponderji celinskega AIS morajo biti usklajeni s transponderji IMO razreda A in morajo zato omogočati sprejemanje in obdelavo vseh sporočil IMO AIS (v skladu s tehničnimi klasifikacijami ITU-R M.1317-1 in IALA o ITU-R M.1371-1) ter sporočil, ki jih določa poglavje 2.4 tega standarda. Za transponderje celinskega AIS ni potrebna zmožnost prenosa (tx) DSC ali zagotavljanje MKD, zato lahko proizvajalci odstranijo zadevno strojno in programsko opremo iz transponderjev razreda A.

2.3.6 Posebni identifikator

Da bi zagotovili skladnost s pomorskimi plovili, je potrebno uporabiti identifikacijsko oznako pomorske mobilne storitve (MMSI), kot posebni identifikator postaje (identifikator radijske opreme) za transponderje celinskega AIS.

2.3.7 Aplikacijski identifikator za posebna sporočila celinskega AIS

V skladu z informacijskimi zahtevami za plovbo po celinskih vodah se uporabljajo posebna sporočila. Aplikacijo posebnih sporočil sestavlja standardni okvir AIS (oznaka sporočila, kazalnik ponovitev, oznaka pristanišča izplutja, oznaka namembnega pristanišča), aplikacijski identifikator ($AI = DAC + FI$) in vsebina podatkov (spremenljiva dolžina do določene najvišje vrednosti).

16-bitni aplikacijski identifikator ($AI = DAC + FI$) sestoji iz
 10-bitne kode določenega območja (DAC): mednarodnega ($DAC = 1$) ali regionalnega ($DAC > 1$)
 6-bitnih funkcijskih oznak (FI) – omogočajo 64 posebnih aplikacijskih sporočil.

Za celinski AIS se uporabljajo posebna sporočila DAC "200".

Posebna aplikacijska sporočila DAC "200" za celinski AIS vzdržuje CCNR, da bi uskladili njihovo razporeditev.

2.3.8 Aplikacijske zahteve

Potrebno je vnesti in prikazati sporočila celinskega AIS (z binarno kodo). To se izvede z aplikacijo (po možnosti z GUI, ki lahko deluje kot vmesnik za transponder AIS) na predstavitevem vmesniku (PI) ali na samem transponderju. Tu se obravnavajo morebitne pretvorbe podatkov (npr. vozli v km/h), ali informacije v zvezi z vsemi kodami ERI (lokacija, vrsta plovila).

Poleg tega mora biti omogočeno tudi shranjevanje statičnih podatkov, značilnih za celino v notranji pomnilnik transponderja ali zadevne aplikacije, da bi se informacije ohranile, ko naprava ni priključena na električno omrežje.

Da bi v transponder lahko programirali podatke, značilne za celino, so vhodni stavki navedeni v PRILOGI D: Predloge stavkov za digitalni vmesnik za celinski AIS

Za opremo celinskega AIS je potreben najmanj zunanji vmesnik RTCM SC 104 za vnos popravka DGNS in celovitih informacij.

2.4 Spremembe protokola za celinski AIS

2.4.1 Sporočila 1, 2, 3: Poročila o položaju (ITU-R 1371-1, §3.3.8.2.1)

Tabela 2.2: Poročila o položaju

Parameter	Število bitov	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 1,2 ali 3
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavljaj več
Oznaka uporabnika (MMSI)	30	Številka MMSI
Plovni status	4	0 = plovba z uporabo motorja; 1 = zasidrano; 2 = ni pod poveljstvom; 3 = omejena možnost manevriranja; 4 = omejeno z ugrezom; 5 = privezano; 6 = na kopnem; 7 = izvaja ribolov; 8 = plovba z uporabo jader
Stopnja obratov ROT AIS	8	± 127 (-128 (80 hex) označuje "ni na voljo", kar je privzeta nastavitve). Označena je z ROT AIS = 4,733 SQRT(ROTINDICATED) stopinj/min ROTINDICATED je stopnja obratov (720 stopinj na minuto), kot prikazuje zunanji senzor. +127 = obrača se v desno pri 720 stopinjah na minuto, ali več; -127 = obrača se v levo pri 720 stopinjah na minuto, ali več.
Hitrost	10	Hitrost plovila v 1/10 vozlov (0-102,2 vozla) 1023 = ni na voljo; 1022 = 102,2 vozla ali več*1
Natančnost položaja	1	1 = visoka (< 10 m; Diferencialni način npr. sprejemnika DGNSS) 0 = nizka (> 10 m; Avtonomni način npr. sprejemnika GNSS, ali druge elektronske naprave za določanje položaja) ; privzeta nastavitve = 0
Zemljepisna dolžina	28	Zemljepisna dolžina v 1/10 000 min (± 180 stopinj, Vzhod = pozitivna, Zahod = negativna. 181 stopinj (6791AC0 hex) = ni na voljo = privzeta nastavitve)
Zemljepisna širina	27	Zemljepisna širina v 1/10 000 min (± 90 stopinj, Sever = pozitivna, Jug = negativna, 91 stopinj (3412140 hex) = ni na voljo = privzeta nastavitve)
Smer	12	Smer v $1/10^\circ$ (0-3599). 3600 (E10 hex) = ni na voljo = privzeta nastavitve; 3 601 – 4 095 se ne sme uporabljati.
Dejanska smer v katero je plovilo obrnjeno	9	Stopinje (0-359) (511 označuje ni na voljo = privzeta nastavitve).
Časovni žig	6	Sekunda UTC, ko je sporočilo nastalo (0-59 ali 60, če časovni žig ni na voljo, kar je tudi privzeta nastavitve, ali 62 če sistem elektronske naprave za določanje položaja deluje v načinu ocenjevanja (na slepo), ali 61, če je sistem za določanje položaja v načinu ročnega vnosa, ali 63, če sistem za določanje položaja ne deluje).
Modra oznaka	2	Prikaz nastavitve moder oznake: 0 = ni na voljo = privzeta nastavitve, 1 = ne 2 = da, 3 = se ne uporablja *2
Regionalni biti	2	Namenjeni za opredelitev s strani krajevnih pristojnih organov. Kadar se ne uporabljajo morajo biti nastavljeni na 0. Regionalne aplikacije ne smejo uporabljati ničle.
Rezerva	1	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.

STANDARD O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL

Zastava RAIM	1	RAIM (avtonomno spremljanje integritete prek sprejemnika) zastava elektronske naprave za določanje položaja; 0 = RAIM ni v uporabi = privzeta nastavitev; 1 = RAIM v uporabi)
Stanje komunikacije	19	Glej ITU-R M. 1371-1 tabela 15B
	168	Zavzema 1 režo

*1 Vozle je potrebno izračunati v km/h z zunanjo opremo na krovu.

*2 Se ovrednoti le, če poročilo prihaja s celinskega AIS plovila in če je informacija avtomatskega izvora (neposredni priklop na stikalo).

2.4.2 Sporočilo 5: Statični in s plovbo povezani podatki o plovilih (ITU-R 1371-1, §3.3.8.2.3)

Tabela 2.3: Poročilo o statičnih in dinamičnih podatkih o plovilih

Parameter	Število bitov	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 5
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavlja več
Oznaka uporabnika (MMSI)	30	Številka MMSI
Kazalnik različice AIS	2	0 = Postaja v skladu z AIS izdajo 0; 1 - 3 = Postaja v skladu s prihodnjimi izdajami AIS 1, 2 in 3.
Številka IMO	30	1 – 999999999 ; 0 = ni na voljo = privzeta nastavitvev *1
Klicni znak	42	7 × 6 bitni znaki ASCII, "@@@@@@@" = ni na voljo = privzeta nastavitvev. *2
Naziv	120	Največ 20 6-bitnih znakov ASCII, @@@@@@@@@@@@@@@@@@ = ni na voljo = privzeta nastavitvev.
Vrsta plovila in tovara	8	0 = ni na voljo, ali ni plovila = privzeta nastavitvev; 1 - 99 = kot je določeno v § 3.3.8.2.3.2; 100 - 199 = predvideno za regionalno uporabo; 200- 255 = predvideno za prihodnjo uporabo. *3
Dimenzije plovila/konvoja	30	Referenčna točka za sporočeni položaj; Prikazuje tudi dimenzije plovila v metrih (glej sliko 18 in § 3.3.8.2.3.3) *4,5,6
Vrsta elektronske naprave za določanje položaja	4	0 = Nedefinirana (privzeta nastavitvev); 1 = GPS, 2 = GLONASS, 3 = Kombinacija GPS/GLONASS, 4 = Loran-C, 5 = Chayka, 6 = Integriran navigacijski sistem, 7 = Nadzorovan, 8 - 15 = ni v uporabi.
ETA	20	Predvideni čas prihoda; MMDDHHMM UTC Biti 19 - 16: mesec; 1 - 12; 0 = ni na voljo = privzeta nastavitvev; Biti 15 - 11: dan; 1 - 31; 0 = ni na voljo = privzeta nastavitvev; Biti 10 - 6: ura; 0 - 23; 24 = ni na voljo = privzeta nastavitvev; Biti 5 - 0: minuta; 0 - 59; 60 = ni na voljo = privzeta nastavitvev.
Največji trenutni statični ugrez	8	v 1/10 m, 255 = ugrez 25,5 m ali več, 0 = not ni na voljo = privzeta nastavitvev; *5
Destinacija	120	Največ 20 6-bitnih znakov ASCII; @@@@@@@@@@@@@@@@@@ = ni na voljo. *7
DTE	1	Podatkovni terminal pripravljen (0 = na voljo 1 = ni na voljo = privzeto)
Rezerva	1	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	424	Zavzema 2 reži

*1 Za plovila za plovbo po celinskih vodah je nastavljena na 0

*2 Za plovila za plovbo po celinskih vodah se uporablja koda ATIS

*3 Za plovbo po celinskih vodah se uporabljajo tri najbolj uporabne vrste plovil.

*4 Dimenzije se nastavijo na največjo velikost konvoja v obliki pravokotnika.

*5 Celinske informacije z natančnostjo do 1 dm se zaokrožijo navzgor

*6 Informacije o referenčnih točkah se pridobijo iz zapisa SSD NMEA z označitvijo polja "oznaka пристанища изплутја". Informacije o referenčnih točkah položaja se shranjujejo kot notranje. Ostale oznake пристанищ изплутја vodijo do informacij o referenčnih točkah za zunanje referenčne točke.

*7 Uporabljajo se lokacijske kode UN, ter kode terminalov ERI

2.4.3 Sporočilo 23, Ukaz skupinskega dodeljevanja (Osnutek revizije ITU-R M. 1371-2)

Ukaz skupinskega dodeljevanja se prenaša preko osnovne postaje, kadar deluje kot kontrolni subjekt (glej § 3.3.6 ff, priloga 2 in § 3.20, priloga 8 k Osnutku revizije ITU-R M.1371-2). To sporočilo se usmeri na mobilno postajo v določeni regiji in se izbere po kriterijih "Vrsta plovila in tovora" ali "Vrsta postaje". Sprejemna postaja upošteva vsa izbirna polja hkrati in upravlja naslednje obratovalne parametre mobilne postaje: način prenosa/sprejema; interval poročanja; trajanje "tišine".

Tabela 2.4: Ukaz skupinskega dodeljevanja

Parameter	Število bitov	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 23; vedno 23
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavljaj več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI dodeljevalne postaje
Rezerva	2	Rezerva. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Zemljepisna dolžina 1	18	Zemljepisna dolžina območja za katerega velja skupinska dodelitev; zgornji desni kot (severovzhod); v 1/10 min ($\pm 180^\circ$, Vzhod = pozitivna; Zahod = negativna).
Zemljepisna širina 1	17	Zemljepisna širina območja za katerega velja skupinska dodelitev; zgornji desni kot (severovzhod); v 1/10 min ($\pm 90^\circ$, Sever = pozitivna; Jug = negativna)
Zemljepisna dolžina 2	18	Zemljepisna dolžina območja za katerega velja skupinska dodelitev; spodnji levi kot (jugozahod); v 1/10 min ($\pm 180^\circ$, Vzhod = pozitivna; Zahod = negativna).
Zemljepisna širina 2	17	Zemljepisna širina območja za katerega velja skupinska dodelitev; spodnji levi kot (jugozahod); v 1/10 min ($\pm 90^\circ$, Sever = pozitivna; Jug = negativna).
Vrsta postaje	4	0 = Vse vrste mobilnih postaj (privzeto); 1 = Samo mobilna postaja razreda A; 2 = Vse vrste mobilnih postaj razreda B; 3 = zračna mobilna postaja SAR; 4 = Samo "SO" mobilne postaje razreda B; 5 = Samo "CS" ladijska mobilna postaja razreda B; 6 = Celinske plovne poti 7 do 9 = regionalna uporaba in 10 do 15 = za prihodnjo uporabo
Vrsta plovila in tovora	8	0 = Vse vrste (privzeta nastavitve) 1...99 Glej tabelo 50, priloga 8 k Osnutku revizije ITU-R M.1371-2 100...199 Rezervirano za regionalno uporabo 200...255 Rezervirano za prihodnjo uporabo
Rezerva	22	Rezervirana za prihodnjo uporabo. Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo.
Način Tx/Rx	2	Ta parameter daje zadevnim postajam ukaze za preklon na enega izmed naslednjih načinov: 0 = TxA/TxB, RxA/RxB (privzeto); 1 = TxA, RxA/RxB, 2 = TxB, RxA/RxB, 3 = rezervirano za prihodnjo uporabo
Interval poročanja	4	Ta parameter daje zadevnim postajam ukaze za preklon na intervale poročanja navedene v spodnji tabeli 2.5.
Ni poročanja	4	0 = privzeto = poročanje je neprekinjeno; 1 – 15 = ni poročanja v obdobju od 1 do 15 minut.

Rezerva	6	Rezerva. Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo.
Skupaj	160	Rezervirana za prihodnjo uporabo. Zavzema eno časovno obdobje.

Tabela 2.5: Nastavitve intervalov poročanja za uporabo s sporočilom 23

Nastavitev polja za intervale poročanja	Interval poročanja za sporočilo 18
0	Kot navaja avtonomni način
1	10 minut
2	6 minut
3	3 minute
4	1 minuta
5	30 sekund
6	15 sekund
7	10 sekund
8	5 sekund
9	Naslednji krajši interval poročanja
10	Naslednji daljši interval poročanja
11	2 sekundi (se ne uporablja za razred B "CS")
12 – 15	Rezerviran za prihodnjo uporabo

Opomba: Ko z ukazom 1 ali 2 iz načina Tx/Rx ustavimo delovanje dvojnega kanala, je potrebno vzdrževati zahtevani interval poročanja preko preostalega prenosnega kanala.

2.4.4 Uporaba posebnih sporočil (ITU-R 1371-1, §3.3.8.2.4/§3.3.8.2.6)

Za izmenjavo podatkov v plovbi po celinskih vodah so določena posebna sporočila za uporabo v celinskem AIS.

Regionalni identifikatorji aplikacij (RAI) posebnih sporočil celinskega AIS vsebujejo funkcijske oznake (FI) DAC "200", navedene v tem poglavju.

2.4.4.1 Dodeljevanje funkcijskih oznak (FI) na področju celinskega AIS

Dodeljevanje in uporabo funkcijskih oznak na področju celinskega AIS opisuje ITU-R M.1371-1 tabela 37B. Vsaka FI na področju celinskega AIS se dodeli eni izmed naslednjih skupin področij uporabe:

- Splošna uporaba (Gen).
- Sistem za nadzor plovbe (VTS).
- Pomoč pri plovbi (A-to-N).
- Iskanje in reševanje (SAR).

Tabela 2.6: FI na področju celinskega AIS

FI	FIG	Naziv mednarodnega funkcijskega sporočila	Pošiljatelj	Oddajanje	Naslovljen	Opis
10	Gen	Statični in s plovbo povezani podatki o plovilih za plovbo po celinskih vodah	Plovilo	X		Glej 2.4.4.2.1 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 10: Statični in s plovbo povezani podatki o plovilih za plovbo po celinskih vodah
21	VTS	ETA na zapornici/mostu/terminalu	Plovilo		X	Glej 2.4.4.2.2 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 21: ETA na zapornici/mostu/terminalu
22	VTS	RTA na zapornici/mostu/terminalu	Kopno		X	Glej 2.4.4.2.3 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 22: RTA na zapornici/mostu/terminalu
23	VTS	Opozorilo EMMA	Kopno	X		Glej 2.4.4.2.5 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 23: Opozorilo EMMA
24	VTS	Vodostaj	Kopno	X		Glej 2.4.4.2.6 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 24: Vodostaji
40	A-to-N	Status signala	Kopno	X		Glej 2.4.4.2.7 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 40: Status signala
55	SAR	Število oseb na krovu plovila za plovbo po celinskih vodah	Plovilo	X	X (po možnosti)	Glej 2.4.4.2.4 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 55: Število ljudi na krovu

Nekatere FI na področju plovbe po celinskih vodah so rezervirane za prihodnjo uporabo.

2.4.4.2 Opredelitev posebnih sporočil za plovbo po celinskih vodah

2.4.4.2.1 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 10: Statični in s plovbo povezani podatki o plovilih za plovbo po celinskih vodah

To sporočilo uporabljajo izključno plovila za plovbo po celinskih vodah za oddajanje statičnih in s plovbo povezanih podatkov, poleg sporočila 5. To sporočilo sledi sporočilu 5 in se pošlje takoj ko je to mogoče (z vidika AIS), z binarnim sporočilom 8.

Tabela 2.7: Poročilo o podatkih plovil za plovbo po celinskih vodah

Parameter	Število bitov	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 8; vedno 8
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavljaj več
Oznaka pristanišča izplutja	30	Številka MMSI
Rezerva	2	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Posebna evropska identifikacijska številka plovila**	48	8* 6-bitni znaki ASCII
Dolžina plovila**	13	1 - 8000 (ostalo se ne uporablja) dolžina plovila v 1/10m 0 = privzeto
Širina plovila**	10	1 - 1000 (ostalo se ne uporablja) širina plovila v 1/10m; 0 = privzeto
Vrsta kombinacije ali plovila**	14	Numerična klasifikacija ERI (CODES): 1 Vrsta plovila in konvoja, kot opisuje PRILOGA E: Vrste ladij ERI
Nevarni tovor**	3	Število modrih stožcev/luči 0 - 3; 4 = B-zastava, 5 = privzeto = neznano
Ugrez**	11	1 - 2000 (ostalo se ne uporablja) ugrez v 1/100m, 0 = privzeto = neznano
Natovorjena/raztovorjena**	2	1 = natovorjena, 2 = raztovorjena, 0 = ni na voljo/privzeto, 3 se ne uporablja
Informacije o kakovost hitrosti**	1	1 = visoka, 0 = nizka/GNSS = privzeto *
Informacije o kakovosti smeri**	1	1 = visoka, 0 = nizka/GNSS = privzeto *
Informacije o kakovosti usmeritve plovila**	1	1 = visoka, 0 = nizka = privzeto *
Rezerva**	8	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	168	Zavzema 1 režo

* če nobeden od homologiranih senzorjev (npr. gyro) ni povezan s transponderjem, se nastavi na 0.

** Binarni podatki

Podrobnosti glede šifriranja vrst ladij ERI so navedene v prilogi E.

2.4.4.2.2 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 21: ETA na zapornici/mostu/terminalu

To sporočilo uporabljajo plovila za plovbo po celinskih vodah izključno za pošiljanje poročila ETA zapornici, mostu ali terminalu, da zaprosijo za časovno režo pri načrtovanju virov. Sporočilo se pošlje z binarnim sporočilom 6.

Potrditev sprejema funkcijskega sporočila plovbe po celinskih vodah 22 prispe v 15 minutah. V nasprotnem primeru se funkcijsko sporočilo plovbe po celinskih vodah 21 enkrat ponovi.

Tabela 2.8: Poročilo ETA

Parameter	Bit	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 6; vedno 6
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavlja več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI številka izvirne postaje
Zaporedna številka	2	0 – 3
Oznaka destinacije/namembnega pristanišča	30	MMSI številka ciljne postaje ¹
Ponovno pošiljanje zastave	1	Ponovno pošiljanje zastave se nastavi ob prenosu: 0 = brez ponovnega pošiljanja = privzeto; 1 = ponovno pošiljanje.
Rezerva	1	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Koda države UN**	12	2*6-bitni znaki
Koda lokacije UN**	18	3*6-bitni znaki
Številka odseka plovne poti**	30	5*6-bitni znaki
Koda terminala**	30	5*6-bitni znaki
Hektometer plovne poti**	30	5*6-bitni znaki
ETA na zapornici/mostu/terminalu**	20	Predvideni čas prihoda: MMDDHHMM UTC Biti 19 - 16: mesec; 1 - 12; 0 = ni na voljo = privzeto; Biti 15 - 11: dan; 1 - 31; 0 = ni na voljo = privzeto; Biti 10 - 6: ura; 0 - 23; 24 = ni na voljo = privzeto; Biti 5 - 0: minuta; 0 - 59; 60 = ni na voljo = privzeto.
Število pomožnih vlačilcev**	3	0 - 6, 7 = neznano = privzeto
Višina plovila nad vodno gladino**	12	0 - 4000 (ostalo ni v uporabi), v 1/100m, 0 = privzeto = ni v uporabi
Rezerva	5	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	248	Zavzema 2 reži

¹ Virtualna številka MMSI se uporablja za vsako državo. Vsako nacionalno omrežje AIS uporablja virtualno številko MMSI, kadar pošilja sporočila naslovljena na druge države.

** Binarni podatki

2.4.4.2.3 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 22: RTA na zapornici/mostu/terminalu

To sporočilo pošiljajo samo bazne postaje, da določenemu plovilu dodelijo RTA na zapornici, mostu ali terminalu. To sporočilo se pošlje z binarnim sporočilom 6, kot odgovor na funkcijsko sporočilo plovbe po celinskih vodah 21.

Tabela 2.9: Poročilo RTA

Parameter	Bit	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 6; vedno 6
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavlja več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI številka izvirne postaje
Zaporedna številka	2	0 – 3
Oznaka destinacije/namembnega pristanišča	30	MMSI številka ciljne postaje
Ponovno pošiljanje zastave	1	Ponovno pošiljanje zastave se nastavi ob prenosu: 0 = brez ponovnega pošiljanja = privzeto; 1 = ponovno pošiljanje.
Rezerva	1	Ni v uporabi. Nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Koda države UN**	12	2*6-bitni znaki
Koda lokacije UN**	18	3*6-bitni znaki
Številka odseka plovne poti**	30	5*6-bitni znaki
Koda terminala**	30	5*6-bitni znaki
Hektometer plovne poti**	30	5*6-bitni znaki
RTA na zapornici/mostu/terminalu**	20	Priporočeni čas prihoda: MMDDHHMM UTC Biti 19 - 16: mesec; 1 - 12; 0 = ni na voljo = privzeto; Biti 15 - 11: dan; 1 - 31; 0 = ni na voljo = privzeto; Biti 10 - 6: ura; 0 - 23; 24 = ni na voljo = privzeto; Biti 5 - 0: minuta; 0 - 59; 60 = ni na voljo = privzeto.
Status zapornice/mostu/terminala**	2	0 = usposobljen za delovanje 1 = omejeno delovanje (npr. ovire zaradi tehnične težav, na voljo je le ena zaporna komora, itd.) 2 = v okvari 3 = ni na voljo
Rezerva**	2	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	232	Zavzema 2 reži

** Binarni podatki

2.4.4.2.4 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 55: Število ljudi na krovu

To sporočilo pošiljajo samo plovila za plovbo po celinskih vodah za obveščanje o številu oseb (potnikov, članov posadke, ladijskega osebja) na krovu. Sporočilo se pošlje z binarnim sporočilom 6, po možnosti ob dogodku, ali na zahtevo z uporabo binarnega funkcijskega sporočila 2 IAI.

Namesto tega se lahko uporabi binarno sporočilo standarda IMO "število oseb na krovu" (število 16 IAI).

Tabela 2.10: Poročilo o osebah na krovu

Parameter	Bit	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 6; vedno 6
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavlja več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI številka izvirne postaje
Zaporedna številka	2	0 – 3
Oznaka destinacije/namembnega pristanišča	30	MMSI številka ciljne postaje
Ponovno pošiljanje zastave	1	Ponovno pošiljanje zastave se nastavi ob prenosu: 0 = brez ponovnega pošiljanja = privzeto; 1 = ponovno pošiljanje.
Rezerva	1	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Število članov posadke na krovu**	8	0 - 254 članov posadke, 255 = neznano = privzeto
Število potnikov na krovu**	13	0 - 8190 potnikov, 8191 = neznano = privzeto
Število ladijskega osebja na krovu**	8	0 - 254 članov ladijskega osebja, 255 = neznano = privzeto
Rezerva**	51	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	168	Zavzema 1 režo

** Binarni podatki

Naslednja sporočila potrebujejo podrobnejšo obravnavo:

2.4.4.2.5 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah FI 23: Opozorilo EMMA

Opozorilo EMMA se uporablja za opozarjanje odpravnikov, ki uporabljajo grafične simbole na zaslonu ECDIS, o težkih vremenskih razmerah. Naslednje sporočilo lahko prenese podatke EMMA z uporabo kanala AIS. Ne nadomesti opozoril "Obvestila kapitanom".

To sporočilo pošiljajo samo bazne postaje za posredovanje vremenskih opozoril vsem plovilom na določenem območju. Sporočilo se pošlje na zahtevo z binarnim sporočilom 8.

Tabela 2.11: Poročilo o opozorilih EMMA

Parameter	Bit	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 8; vedno 8
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavlja več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI številka izvirne postaje
Rezerva	2	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Začetni datum**	17	Začetek obdobja veljavnosti (LLLLMMDD), Biti 18-10: leto od 2000 1-255; 0 = privzeto) Biti 9-6: mesec (1-12; 0 = privzeto) Biti 5-1: dan (1-31; 0 = privzeto)
Končni datum**	17	Konec obdobja veljavnosti (LLLLMMDD), Biti 18-10: leto od 2000 1-255; 0 = privzeto) Biti 9-6: mesec (1-12; 0 = privzeto) Biti 5-1: dan (1-31; 0 = privzeto)
Začetni čas**	11	Začetni čas obdobja veljavnosti (HHMM) UTC Biti 11-7: ura (0-23; 24 = privzeto) Biti 6-1: minuta (0-59; 60 = privzeto)
Končni čas**	11	Končni čas obdobja veljavnosti (HHMM) UTC Biti 11-7: ura (0-23; 24 = privzeto) Biti 6-1: minuta (0-59; 60 = privzeto)
Začetna zemljepisna dolžina**	28	Začetek odseka plovne poti
Začetna zemljepisna širina**	27	Začetek odseka plovne poti
Končna zemljepisna dolžina**	28	Konec odseka plovne poti
Končna zemljepisna širina**	27	Konec odseka plovne poti
Vrsta**	4	Vrsta vremenskega opozorila: 0 = privzeto/neznano, za ostalo glej PRILOGO B: KODE EMMA, tabela B.1
Najmanjša vrednost**	9	Bit 0: 0 = pozitivna, 1 = negativna vrednost = privzeto Biti 1 - 8 = vrednost (0 - 253; 254 = 254 ali več, 255 = neznano = privzeto)
Največja vrednost**	9	Bit 0: 0 = pozitivna, 1 = negativna vrednost = privzeto Biti 1 - 8 = vrednost (0 - 253; 254 = 254 ali več, 255 = neznano = privzeto)
Klasifikacija**	2	Klasifikacija opozorila (0 = neznano/privzeto, 1 = rahlo, 2 = srednje, 3 = močno/resno) v skladu s PRILOGO B: KODE EMMA CODES, tabela B.2
Smer vetra**	4	Smer vetra: 0 = privzeto/neznano za ostalo glej PRILOGO B: KODE EMMA, tabela B.3
Rezerva**	6	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	256	Zavzema 2 reži

** Binarni podatki

Tabela 2.12: Kode za vrste vremena

Koda	Opis	AIS
WI	Veter	1
RA	Dež	2
SN	Sneg in led	3
TH	Neurje	4
FO	Megla	5
LT	Nizka temperatura	6
HT	Visoka temperatura	7
FL	Poplava	8
FI	Gozdni požar	9

Tabela 2.13: Kode kategorij za vrste vremena

Koda	Opis	AIS
1	Rahlo	1
2	Srednje	2
3	Močno	3

Tabela 2.14: Kode smeri vetra

Koda	Opis	AIS
N	Sever	1
NE	Severovzhod	2
E	Vzhod	3
SE	Jugovzhod	4
S	Jug	5
SW	Jugozahod	6
W	Zahod	7
NW	Severozahod	8

2.4.4.2.6 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah 24: vodostaji

To sporočilo se uporablja za obveščanje kapitanov o dejanskih vodostajih na njihovem območju. Gre za dodatne kratkoročne informacije o vodostajih, ki se posredujejo z "obvestili kapitanom". Hitrost posodabljanja določi pristojni organ. Z uporabo večih sporočil je možno posredovati informacije o globini vode v več kot 4 vodostajih.

To sporočilo pošiljajo samo bazne postaje za posredovanje informacij o vodostaju vsem plovilom na določenem območju. Sporočilo se pošilja v rednih intervalih z binarnim sporočilom 8.

Tabela 2.15: Poročilo o vodostajih

Parameter	Bit	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 8; vedno 8
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavljaj več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI številka
Rezerva	2	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Koda države UN**	12	Koda države UN z uporabo 2*6-bitnih znakov v skladu s specifikacijo ERI
Oznaka merilnika**	11	Posebna nacionalna oznaka merilnika *1 1-2047, 0 = privzeto = neznano
Vodostaj**	14	Bit 0: 0 = negativna vrednost, 1 = pozitivna vrednost Biti 1-11: 1-8191, v 1/100m, 0 = neznano = privzeto *2
Oznaka merilnika**	11	Posebna nacionalna oznaka merilnika *1 1-2047, 0 = privzeto = neznano
Vodostaj**	14	Bit 0: 0 = negativna vrednost, 1 = pozitivna vrednost Biti 1-11: 1-8191, v 1/100m, 0 = neznano = privzeto *2
Oznaka merilnika**	11	Posebna nacionalna oznaka merilnika *1 1-2047, 0 = privzeto = neznano
Vodostaj**	14	Bit 0: 0 = negativna vrednost, 1 = pozitivna vrednost Biti 1-11: 1-8191, v 1/100m, 0 = neznano = privzeto *2
Oznaka merilnika**	11	Posebna nacionalna oznaka merilnika *1 1-2047, 0 = privzeto = neznano
Vodostaj**	14	Bit 0: 0 = negativna vrednost, 1 = pozitivna vrednost Biti 1-11: 1-8191, v 1/100m, 0 = neznano = privzeto *2
	168	Zavzema 1 režo

*1 Za vsako državo jo določi ERI

*2 Diferenčna vrednost, ki se nanaša na referenčni vodostaj (GIW v Nemčiji, RNW na Donavi)

** Binarni podatki

2.4.4.2.7 Posebno sporočilo za plovbo po celinskih vodah 40: status signala

To sporočilo pošiljajo samo bazne postaje za obveščanje o statusu različnih svetlobnih signalov vsem plovilom na določenem območju. Informacije se prikažejo na zunanjem zaslonu celinskega ECDIS kot dinamični simboli. Sporočilo se pošilja v rednih intervalih z binarnim sporočilom 8.

Tabela 2.16: Poročilo o statusu signala

Parameter	Bit	Opis
Oznaka sporočila	6	Oznaka tega sporočila je 8; vedno 8
Kazalnik ponovitev	2	Ponavljalnik ga uporablja za prikaz števila ponovitev sporočila. Privzeto = 0; 3 = ne ponavljaj več
Oznaka pristanišča izplutja	30	MMSI številka
Rezerva	2	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
Identifikator aplikacije**	16	Kot je opisano v tabeli 2.6
Zemljepisna dolžina položaja signala	28	Zemljepisna dolžina v 1/10 000 min (± 180 stopinj, Vzhod = pozitivna, Zahod = negativna. 181 stopinj (6791AC0 hex) = ni na voljo = privzeto)
Zemljepisna širina položaja signala	27	Zemljepisna širina v 1/10 000 min (± 90 stopinj, Sever = pozitivna, Jug = negativna, 91 stopinj (3412140 hex) = ni na voljo = privzeto)
Oblika signala	4	0,15 = neznano = privzeto, 1-14 oblika signala kot je navedeno v PRILOGI C: PRIMER STATUSA SIGNALA
Usmeritev signala	9	Stopinje (0-359) (511 označuje ni na voljo = privzeto).
Smer vpliva	3	1 = v smeri proti toku, 2 = v smeri toka, 3 = na levi breg, 4 = na desni breg, 0 = neznano = privzeto, ostalo ni v uporabi
Stanje luči	30	Stanje (1 do 7) od največ 9 luči (luč 1 do luči 9 od leve proti desni, 100000000 pomeni barvo 1 pri luči 1) na signal v skladu s PRILOGO C: Primer statusa signala. 000000000 = privzeto, 777777777 maksimum, ostalo ni v uporabi
Rezerva	11	Ni v uporabi, nastavljena mora biti na ničlo. Rezervirana za prihodnjo uporabo.
	168	Zavzema 1 rezo

Primer statusa signala je naveden v PRILOGI C: PRIMER STATUSA SIGNALA

PRILOGA A: OPREDELITVE

A.1 Storitve

Rečne informacijske storitve (RIS)

Evropski koncept za usklajene informacijske storitve za podporo upravljanju prometa in prevoza na področju plovbe po celinskih vodah, vključno z vmesniki do drugih vrst prevoza.

Upravljanje prometa plovil

Upravljanje prometa plovil zagotavlja tako ustne kot elektronske informacije, ter daje navodila pri srečanju s plovili in odgovore plovilom v pretoku prometa, da bi dosegli kar najbolj tekoč (učinkovit) in varen prevoz.

Upravljanje prometa plovil vključuje najmanj enega izmed spodaj navedenih elementov:

- Sistem za nadzor plovbe
- Informacijske storitve
- Storitve za pomoč pri plovbi
- Storitve za organizacijo prometa
- Načrtovanje upravljanja zapornic (dolgoročno in srednjeročno)
- Upravljanje z zapornicami
- Načrtovanje upravljanja mostov (srednjeročno in kratkoročno)
- Upravljanje z mostovi
- Navigacijske informacije

Sistem za nadzor plovbe (VTS)

Sistem za nadzor plovbe je storitev, ki jo izvaja pristojni organ. Namenjena je izboljšanju varnosti in učinkovitosti prometa plovil in zaščiti okolja.

Sistem mora biti sposoben vplivati na promet in se odzivati na prometne razmere, ki nastanejo na območju.

Storitve VTS – VTS vključuje najmanj informacijske storitve, lahko pa vključuje tudi druge storitve, kot so storitve pomoči pri plovbi, ali storitve za organizacijo prometa, ali oboje, kot je določeno spodaj:

- Informacijska storitev je storitev za pravočasno zagotavljanje pomembnih informacij za sprejemanje odločitev glede plovbe na krovu.
- Pomoč pri plovbi je storitev, ki pomaga pri sprejemanju odločitev o plovbi na krovu in spremlja njihove učinke. Pomoč pri plovbi je še posebej pomembna pri zmanjšani vidljivosti, ali v težkih vremenskih razmerah, ter v primeru napak ali okvar, ki vplivajo na radar, krmiljenje ali pogon. Navigacijska pomoč je podana v predpisani obliki informacije o položaju na zahtevo udeleženca v prometu, ali v posebnih okoliščinah, kadar se operaterju VTS to zdi potrebno.
- Storitev za organizacijo prometa je storitev za preprečevanje razvoja nevarnih razmer v prometu plovil z upravljanjem prometnih tokov, ter z zagotavljanjem varnega in učinkovitega pretoka prometa plovil na območju VTS.

(Vir: Smernice IALA VTS)

Območje VTS je prostorsko določeno, uradno razglašeno območje VTS. Območje VTS je lahko nadalje razdeljeno na podobmočja ali sektorje. (Vir: Smernice IALA VTS)

Navigacijske informacije so informacije, posredovane poveljniku na krovu kot pomoč pri sprejemanju odločitev na krovu. (Vir: Smernice IALA VTS)

Taktične prometne informacije (TTI) so informacije, ki vplivajo na takojšnje odločitve kapitana ali operaterja VTS glede na dejansko stanje prometa in bližnjo geografsko okolico. Taktična slika prometa vsebuje informacije o položaju in posebne informacije o plovilih za vse tarče, ki jih zazna radar in so predstavljene na elektronski navigacijski karti in so, če je to na voljo, podkrepljene z zunanjimi prometnimi informacijami, kot so informacije, ki jih posreduje AIS. TTI so lahko na voljo na krovu plovila ali na kopnem, npr. v centru VTS. (Vir: Smernice PIANC RIS 2004)

Strateške prometne informacije (STI) so informacije, ki vplivajo na srednjeročne in dolgoročne odločitve uporabnikov RIS. Strateška prometna slika prispeva k sposobnosti načrtovanja odločitev glede varne in učinkovite plovbe. Strateška prometna slika nastane v centru RIS in se na zahtevo posreduje uporabnikom. Strateška prometna slika vključuje vsa zadevna plovila v območju RIS, ter njihove lastnosti, tovor in položaj. Posredujejo se z glasovnim sporočanjem prek VHF ali z elektronskim poročanjem z ladij in so shranjene v podatkovni bazi ter predstavljene v tabeli ali na elektronski karti. Strateške prometne informacije lahko posreduje center RIS/VTS ali uprava. (Vir: Smernice PIANC RIS 2004)

Sledenje in določanje položaja (plovil)

- **Sledenje (plovil)** označuje funkcijo ohranjanja informacij o statusu plovila, kot so trenutni položaj in značilnosti, ter – če je potrebno – informacij o tovoru in pošiljkah.

- **Določanje položaja (plovil)** pomeni pridobivanje informacij v zvezi s trenutnim položajem plovila ter – če je potrebno – informacij o tovoru, pošiljkah in opremi. (Vir: Smernice PIANC RIS 2004)

Spremljanje prometa plovil zagotavlja pomembne informacije v zvezi z gibanjem zadevnih plovil v območju RIS. To vključuje informacije o identiteti plovila, položaju, (vrsti tovara) in destinaciji/namembnem pristanišču. (novo)

Logistika

Načrtovanje, izvajanje in nadzor gibanja in nameščanja ljudi in/ali blaga, ter podporne dejavnosti, povezane s takšnim gibanjem in nameščanjem znotraj sistema, organiziranega za doseganje posebnih ciljev. (Vir: Standardizacija COMPRIS WP8)

A.2 Akterji

Poveljnik plovila

Oseba, ki je odgovorna za splošno varnost plovila, tovara, potnikov in posadke, ter s tem za načrtovanje plovbe plovila in stanje plovila, tovara, potnikov, ter za kakovost in številčnost posadke.

Krmar

Oseba, ki upravlja plovilo v skladu z navodili načrta plovbe poveljnika plovila.
(Vir: COMPRIS WP2, Arhitektura)

Operater VTS

Oseba, ki je ustrezno usposobljena s strani pristojnega organa in izvaja eno ali več nalog, ki prispevajo k storitvam VTS. (Vir: Smernice za celinske vode IALA VTS).
Oseba, ki spremlja in nadzoruje tekoč in varen potek prometa na območju okoli centra VTS. (Vir: COMPRIS WP2, Arhitektura)

Pristojni organ

Pristojni organ je organ, ki ga je vlada v celoti ali delno pooblastila za varnost, vključno s prijaznostjo do okolja in učinkovitostjo prometa plovil. Pristojni organ je običajno zadolžen za načrtovanje, pripravo financiranja in usposobitev RIS. (Vir: Smernice PIANC RIS 2004)

Organ RIS

Organ RIS je organ, ki je odgovoren za upravljanje, delovanje in usklajevanje RIS, za sodelovanje z udeleženi plovili, ter za varno in učinkovito zagotavljanje storitev. (Vir: Smernice RIS, PIANC 2004)

Operater RIS

Oseba, ki izvaja eno ali več nalog, ki prispevajo k storitvam RIS. (novo)

Operater zapornice

Oseba, ki spremlja in nadzoruje tekoč in varen pretok prometa v okolici zapornice in skozi zapornico in je odgovorna za postopek delovanja zapornic. (Vir: COMPRIS WP2, Arhitektura)

Operater mostu

Oseba, ki spremlja in nadzoruje tekoč in varen pretok prometa okoli premičnega mostu in je odgovorna za delovanje premičnega mostu. (Vir: COMPRIS WP2, Arhitektura)

Operater terminala (Sinonim: pristaniški delavec)

Oseba, odgovorna za natovarjanje, razporejanje in raztovarjanje plovil. (Vir: Standardizacija COMPRIS WP8)

Upravljalec flote

Oseba, ki načrtuje in opazuje dejanski (plovni) status večih plovil, ki se gibljejo ali delajo pod vodstvom enega upravitelja ali lastnika. (Novo)

Operator v centru za nujne primere ob pojavu nesreč

Oseba, ki spremlja, nadzoruje in organizira varno in mirno reševanje nesreč, incidentov in katastrof. (Novo)

Pošiljatelj (Sinonim: špediter ali odpravnik tovara)

Trгоvec (oseba), s katerim ali v imenu katerega je bila sklenjena prevozna pogodba s prevoznikom, ali oseba, v imenu katere je blago dejansko dostavljeno špediterju v skladu s prevožno pogodbo. (Vir: Standardizacija COMPRIS WP8)

Prejemnik

Oseba, ki je navedena v prevoznem dokumentu kot prejemnik blaga, tovara ali zabojnikov. (Vir: Glosar transporta in logistike (P&O Nedlloyd) in Standardizacija COMPRIS WP8)

Špediterska agencija (Sinonim: odpravnik tovara)

Oseba, ki je v imenu izvajalca prevoza odgovorna za fizični prevoz blaga. Špediterska agencija nudi špediterjem prevozne zmogljivosti v imenu izvajalca prevoza in je v tem smislu posrednik med dobaviteljem in poveljnikom plovila. (Vir: COMPRIS WP2, Arhitektura)

Dobavitelj

Oseba, ki je v imenu špediterja odgovorna za organizacijo fizičnega prevoza blaga, ki ga je treba izmenjati. Dobavitelj ponuja tovor prevoznikom v imenu špediterja. (Vir: COMPRIS WP2, Arhitektura)

Carina

Oddelek državne uprave, ki se ukvarja z obračunavanjem dajatev in davkov na blago, uvoženo iz tujih držav, in z nadzorom nad izvozom in uvozom blaga, npr. dovoljeno kvoto prepovedanega blaga. (Vir: Glosar transporta in logistike (P&O Nedlloyd))

PRILOGA B: KODE EMMA

Tabela B.1: Kode za vrste vremena

Koda	Opis (ANG)	Opis (SLO)
WI	Wind	Veter
RA	Rain	Dež
SN	Snow and ice	Sneg in led
TH	Thunderstorm	Neurje
FO	Fog	Megla
LT	Low temperature	Nizka temperature
HT	High temperature	Visoka temperature
FL	Flood	Poplava
FI	Fire in the forest	Gozdni požar

Tabela B.2: Kode kategorij za vrste vremena

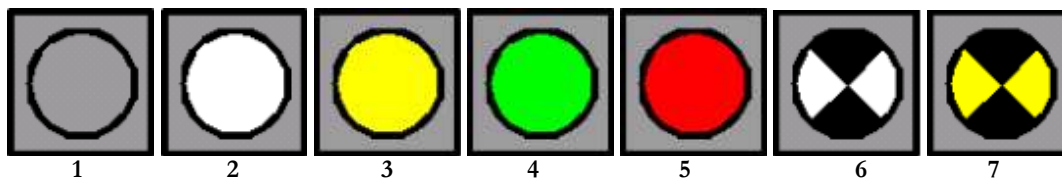
Koda	Opis (ANG)	Opis (SLO)
1	Slight	Rahlo
2	Medium	Srednje
3	Strong, heavy	Močno

Tabela B.3: Kode smeri vetra

Koda	Opis (ANG)	Opis (SLO)
N	North	Sever
NE	North east	Severovzhod
E	East	Vzhod
SE	South east	Jugovzhod
S	South	Jug
SW	South west	Jugozahod
W	West	Zahod
NW	North west	Severozahod

PRILOGA C: PRIMER STATUSA SIGNALA

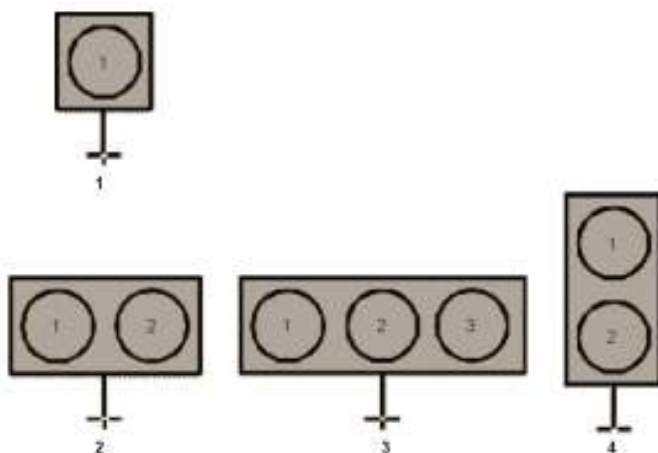
C.1 Stanje luči

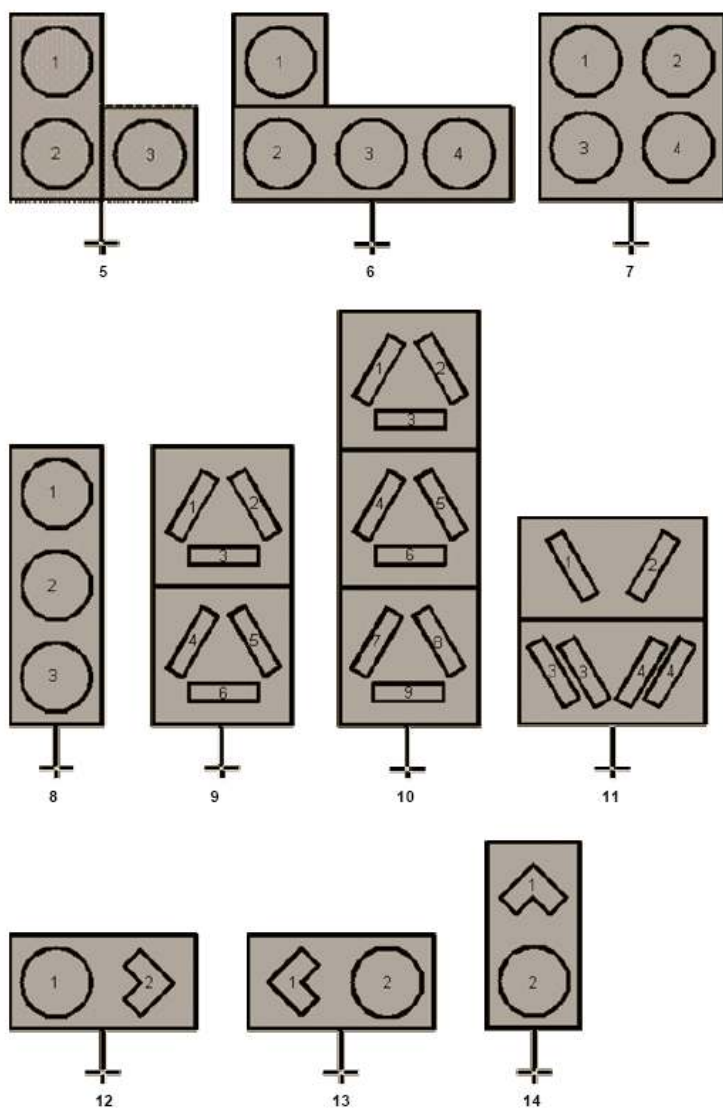


Primeri prikazujejo sivo ozadje v kvadratu fiksne velikosti približno 3 mm x 3 mm na vseh lestvicah prikazovalnika s "tablo", kot se uporablja za trenutni statični signal v predstavitveni knjižnici. Bela točka v središču table kaže položaj in sama tabla omogoča uporabniku, da prebere smer vpliva (na zapornici so npr. pogosto znaki za plovila, ki zapuščajo zaporno komoro, in plovila, ki vstopajo v zaporno komoro na notranji in zunanji strani konstrukcije vrat). Vendar pa lahko proizvajalec programske opreme za zaslon določi obliko simbola in barvo ozadja.

Status signala je lahko "brez luči", "bela", "rumena", "zelená", "rdeča", "bela utripajoča" in "rumena utripajoča" v skladu s CEVNI.

C.2 Oblike signala





Za vsakega od teh signalov obstaja več možnih kombinacij luči. Potrebno je uporabiti številko, ki označuje vrsto signala in številko za vsako luč na signalu, da se označi njegov status.

- 1 = brez luči,
- 2 = bela,
- 3 = rumena,
- 4 = zelena,
- 5 = rdeča,
- 6 = bela utripajoča, ter
- 7 = rumena utripajoča.

PRILOGA D: PREDLAGANI STAVKI DIGITALNEGA VMESNIKA ZA CELINSKI AIS

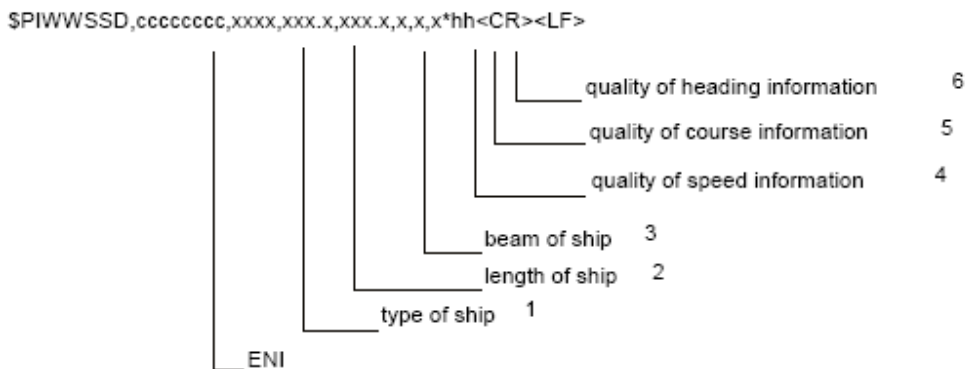
D.1 Vhodni Stavki

Serijski digitalni vmesnik za AIS podpirajo obstoječi stavki IEC 61162-1 in novi stavki IEC 61162-1. Podrobni opisi stavkov digitalnega vmesnika se nahajajo v 2. izdaji IEC 61162-1 ali v "Javno dostopni specifikaciji" IEC PAS 61162-100.

Ta priloga vsebuje osnutek informacij, uporabljenih med razvojem celinskega AIS, za vnos posebnih podatkov za plovbo po celinskih vodah (glej 2.4 Spremembe protokola za celinski AIS) v enoto celinskega AIS na krovu. Nove stavke IEC 61162-1 je potrebno natančno opredeliti. Do sprejetja odobrenih stavkov za celinski AIS s strani IEC 61162-1 se uporablja lastniški stavek.

D.2 Statični podatki o plovilih na celinskih vodnih območjih

Ta stavek se uporablja za vnos statičnih podatkov o plovilih, ki plujejo po celinskih vodnih območjih, v enoto celinskega AIS. Za nastavitev statičnih podatkov o plovilih na celinskih vodnih območjih je predlagan stavek \$PIWWSSD z naslednjo vsebino:



OPOMBA 1: Vrsta plovila ERI v skladu s klasifikacijo ERI (glej prilogo E)

OPOMBA 2: Dolžina plovila 0 do 800,0 metrov

OPOMBA 3: Širina plovila 0 do 100,0 metrov

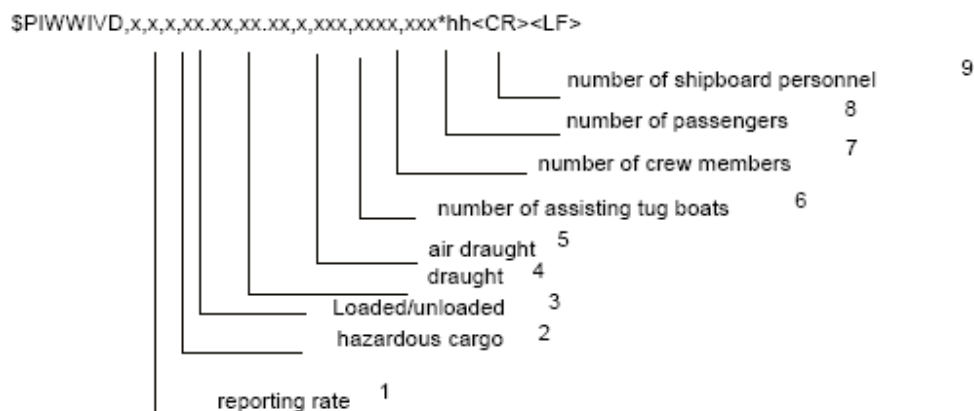
OPOMBA 4: Kakovost informacij o hitrosti 1=visoka ali 0=nizka

OPOMBA 5: Kakovost informacij o smeri plovbe 1=visoka ali 0=nizka

OPOMBA 6: Kakovost informacij o usmeritvi plovila 1=visoka ali 0=nizka

D.3 Podatki o plovbi po celinskih vodnih območjih

Ta stavek se uporablja za vnos podatkov o plovbi po celinskih vodnih območjih v enoto celinskega AIS. Za nastavitev podatkov, povezanih s plovbo po celinskih vodnih območjih, je predlagan stavek \$PIWWIVD z naslednjo vsebino:



OPOMBA 1: Glej tabelo 2.5 Nastavitve hitrosti poročanja, privzeta nastavitev: 0

OPOMBA 2: Število modrih stožcev: 0-3, 4=B-zastava, 5=privzeto=neznano

OPOMBA 3: 0=ni na voljo=privzeto, 1=natovorjena, 2=raztovorjena, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 4: Statični ugrez plovila 0 do 20,00 metrov, 0=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 5: Višina plovila nad vodno gladino 0 do 40,00 metrov, 0=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 6: Število pomožnih vlačilcev 0-6, 7=privzeto=neznano, ostalo se ne uporablja

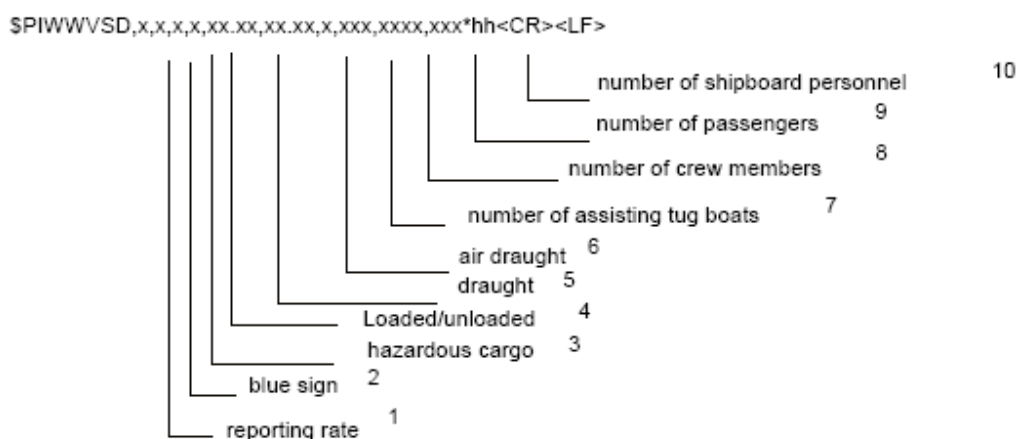
OPOMBA 7: Število članov posadke na krovu 0 do 254, 255=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 8: Število potnikov na krovu 0 do 8190, 8191=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 9: Število ladijskega osebja na krovu 0 do 254, 255=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

Opomba: Predhodni predlagani vhodni stavek \$PIWWVSD, uporabljen v enotah celinskega AIS, ki je bil razvit pred tem standardom, vsebuje polje parametra "modri znak", ki bi lahko povzročil navzkrižje s poljem parametra "zastave za regionalno uporabo" v stavku \$--VSD, glede na IEC 61162-1: Statični podatki o potovanju VSD-AIS.

V novih transponderjih AIS se ne uporablja se več, vendar pa ga morajo zaradi združljivosti podpirati zunanje aplikacije.



OPOMBA 1: 0=ni na voljo=privzeto=tovarniške nastavitve, 1=nastavitve SOLAS, 2=Nastavitve za celinske plovne poti (2 sekundi), ostalo se ne uporablja

OPOMBA 2: 0=ni na voljo=privzeto, 1=ni nastavljeno, 2=nastavljeno, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 3: Število modrih stožcev: 0-3, 4=B-zastava, 5=privzeto=neznano

OPOMBA 4: 0=ni na voljo=privzeto, 1=natovorjena, 2=raztovorjena, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 5: Statični ugrez plovila 0 do 20,00 metrov, 0=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 6: Višina plovila nad vodno gladino 0 do 40,00 metrov, 0=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 7: Število pomožnih vlačilcev 0-6, 7=privzeto=neznano, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 8: Število članov posadke na krovu 0 do 254, 255=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 9: Število potnikov na krovu 0 do 8190, 8191=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

OPOMBA 10: Število ladijskega osebja na krovu 0 do 254, 255=neznano=privzeto, ostalo se ne uporablja

PRILOGA E: VRSTE PLOVIL ERI

Ta tabela se uporablja za pretvorbo vrst plovil UN, ki se uporabljajo v sporočilu plovbe po celinskih vodah 10, v vrste IMO, ki se uporabljajo v sporočilu 5 IMO.

KODA ERI			KODA AIS	
Celotna koda	U	Naziv plovila (SLO)	Prva številka	Druga številka
8000	Ne	Vrsta plovila neznana	9	9
8010	V	Motorno tovorno plovilo	7	9
8020	V	Motorni tanker	8	9
8021	V	Motorni tanker, tekoči tovor, vrsta N	8	0
8022	V	Motorni tanker, tekoči tovor, vrsta C	8	0
8023	V	Motorni tanker, suhi tovor kot tekoči (npr. cement)	8	9
8030	V	Kontejnersko plovilo	7	9
8040	V	Plinski tanker	8	0
8050	C	Motorno tovorno plovilo, vlačilec	7	9
8060	C	Motorno tovorno plovilo, vlačilec	8	9
8070	C	Motorno tovorno plovilo z eno ali več vzdolžnimi plovilomi	7	9
8080	C	Motorno tovorno plovilo s tankerjem	8	9
8090	C	Motorno tovorno plovilo, ki potiska eno ali več tovornih ladij	7	9
8100	C	Motorno tovorno plovilo, ki potiska najmanj en tanker	8	9
8110	Ne	Vlačilec, tovorno plovilo	7	9
8120	Ne	Vlačilec, tanker	8	9
8130	C	Vlačilec, tovorna plovilo, sklopljena	3	1
8140	C	Vlačilec, tovorna plovilo/tanker, sklopljena	3	1
8150	V	Tovorna barža	9	9
8160	V	Tankerska barža	9	9
8161	V	Tankerska barža, tekoči tovor, vrsta N	9	0
8162	V	Tankerska barža, tekoči tovor, vrsta C	9	0
8163	V	Tankerska barža, suhi tovor kot tekoči (npr. cement)	9	9
8170	V	Tovorno plovilo s kontejnerji	8	9
8180	V	Tankerska barža, plin	9	0
8210	C	Potisni vlačilec, ena tovorna barža	7	9
8220	C	Potisni vlačilec, dve tovorni barži	7	9
8230	C	Potisni vlačilec, tri tovarne barže	7	9
8240	C	Potisni vlačilec, štiri tovarne barže	7	9
8250	C	Potisni vlačilec, pet tovornih barž	7	9
8260	C	Potisni vlačilec, šest tovornih barž	7	9
8270	C	Potisni vlačilec, sedem tovornih barž	7	9
8280	C	Potisni vlačilec, osem tovornih barž	7	9
8290	C	Potisni vlačilec, devet tovornih barž	7	9
8310	C	Potisni vlačilec, ena tankerska/plinska barža	8	0
8320	C	Potisni vlačilec, dve barži, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8330	C	Potisni vlačilec, tri barže, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8340	C	Potisni vlačilec, štiri barže, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8350	C	Potisni vlačilec, pet barž, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8360	C	Potisni vlačilec, šest barž, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8370	C	Potisni vlačilec, sedem barž, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8380	C	Potisni vlačilec, osem barž, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8390	C	Potisni vlačilec, devet ali več barž, najmanj ena tankerska ali plinska barža	8	0
8400	V	Vlačilec, enojni	5	2
8410	Ne	Vlačilec, ena ali več vlečnih ladij	3	1
8420	C	Vlačilec, ki pomaga ploviu ali povezani kombinaciji	3	1
8430	V	Potisno plovilo, enojno	9	9
8440	V	Potniško plovilo, trajekt, križarka, plovilo rdečega križa	6	9
8441	V	Trajekt	6	9
8442	V	Plovilo rdečega križa	5	8
8443	V	Križarka	6	9
8444	V	Potniška plovilo brez nastanitvenih zmogljivosti	6	9
8450	V	Servisno plovilo, policijska patrulja, pristaniške storitve	9	9
8460	V	Plovilo, vzdrževalno plovilo, plavajoči ladijski žerjav, plovilo za polaganje kablov, plovilo za polaganje boj, strgača	3	3
8470	C	Vlečni predmet, ki ni drugače opredeljen	9	9
8480	V	Ribiško plovilo	3	0
8490	V	Plovilo za prevoz premoga	9	9
8500	V	Barža, tanker, za prevoz kemikalij	8	0
8510	C	Predmet, ki ni drugače opredeljen	9	9
1500	V	Pomorsko plovilo za prevoz splošnega tovora	7	9
1510	V	Pomorsko plovilo za generalni tovor	7	9
1520	V	Pomorsko plovilo za razsutni tovor	7	9
1530	V	Tanker	8	0
1540	V	Tanker za prevoz utekočinjenega plina	8	0
1850	V	Plovilo za šport in rekreacijo, daljše od 20 m	3	7
1900	V	Hitra plovilo	4	9

STANDARD O SLEDENJU IN DOLOČANJU POLOŽAJA PLOVIL

1910	V	Hidrogliser	4	9
------	---	-------------	---	---

PRILOGA F: PREGLED INFORMACIJ, KI JIH ZAHTEVA UPORABNIK IN PODATKOVNA POLJA, KI SO NA VOLJO V OPREDELJENIH SPOROČILIH CELINSKEGA AIS

Informacije, ki jih zahteva uporabnik	Podatkovno polje v sporočilu celinskega AIS (Da ali ne)
Oznaka	Da
Ime	Da
Položaj	Da
Hitrost	Da
Smer	Da
Modra oznaka namena	Da
Usmeritev	Lahko izhaja iz smeri.
Destinacija	Da
Načrtovana pot	Lahko delno izhaja iz destinacije.
ETA	Da
RTA	Da
Vrsta plovila ali kombinacije	Da
Število pomožnih vlačilcev	Da, lahko se določi posebej.
Dimenzije (dolžina in širina)	Da
Ugrez	Da
Višina plovila nad vodno gladino	Da
Število modrih stožcev	Da
Natovorjenost/raztovorjenost	Da
Število oseb na krovu	Da
Plovni status	Da
Omejitve plovnega prostora	Prosto besedilo. Ni na voljo.
Relativni položaj	Lahko se izračuna na podlagi informacij o položaju plovil.
Relativna hitrost	Lahko se izračuna na podlagi informacij o hitrosti plovil.
Relativna usmeritev	Lahko se izračuna na podlagi informacij o usmeritvi plovil.
Relativni zanos	Ni na voljo.
Stopnja obratov	Ni na voljo.