

Dok. št.:1R-63-R-23-1/1-2

Zavedajoč se pomembnosti reke Save za gospodarski, socialni in kulturni razvoj regije,

V želji, da se razvija turistična plovba po reki Savi

Ob upoštevanju razlik v predpisih na področju plovbe po celinskih vodah v Republiki Hrvaški in Republiki Sloveniji,

V prepričanju, da lahko uskladitev plovnega režima na skupnih delih reke Kolpe med Republiko Hrvaško in Republiko Slovenijo prispeva k razvoju turistične plovbe in turizma,

V skladu s členom 16. odstavek 1. (d) Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu (Okvirni sporazum), členom 5. odstavek 4. Statuta Mednarodne komisije za Savski bazen (Savska komisija) in členom 7. Pravil postopka, Savska komisija sprejema

PRIPOROČILO 1/20
o
**UREDITVI RABE REKE KOLPE NA ODSEKU OD
CESTNEGA MOSTU KAMANJE/IZLIV KAMENICE DO
IZLIVA ČABRANKE ZA PLOVBO**

Savska komisija priporoča pogodbenicam Okvirnega sporazuma, na katere se to nanaša, da z ustreznimi nacionalnimi predpisi/zakoni uredijo rabo reke Kolpe na odseku od izliva Kamenice do izliva Čabranke za plovbo v skladu z elementi, navedenimi v Prilogi 1 tega priporočila, z namenom povečanja varnosti pri rabi reke Kolpe za plovbo in spodbujanja razvoja turistične plovbe in turizma v porečju reke Save.

Zagreb, 28.06.2023.

Ga. Duška Kunštek

Predsedujoča Savske komisije



Priloga 1

ELEMENTI ZA PRIPOROČENO REGULIRANJE RABE REKE KOLPE NA ODSEKU OD IZLIVA KAMENICE DO IZLIVA ČABRANKE ZA PLOVBO

Člen 1.

Pomen nekaterih pojmov:

- a) „plovilo“ je vsak objekt za plovbo po celinskih vodah namenjen za plovbo, vključno z ladjami, čolni, brodovi in plavajočimi objekti,
- b) „čoln“ je vsako plovilo, ki je kot tako definirano v nacionalnih predpisih Republike Hrvaške in ali Republike Slovenije. Za potrebe teh pravil izraz čoln obsega tudi kajake, kanuje in rafte/plovila za rafting,
- c) „brod“ je plovilo namenjeno prevozu oseb in stvari z ene na drugo obalo po celinskih vodah, ki je kot tak definiran s strani pristojnih organov. Plovila, ki se uporabljajo za takšne prevoze in ki ne plovejo svobodno se morajo v vsakem klasificirati kot brodovi,
- d) „vstopno-izstopna mesta“ so primerna mesta na reki namenjena splovitvi in izvleku oziroma spuščanju in dvigovanju plovila iz vode, vkrcavanju in izkrcavanju posadke in potnikov, prtljage in oskrbi plovil.

Člen 2.

1. Na delu reke Kolpe od izliva Kamenice do izliva Čabranke (v nadaljevanju odsek) je dovoljena plovba s čolni in brodovi brez motornega pogona..
2. Plovila iz prvega odstavka tega člena smejo pluti le, če so sposobna za plovbo v skladu z nacionalnimi predpisi Republike Hrvaške ali Republike Slovenije.

Člen 3.

1. Vstopno-izstopna mesta se glede na namen, ureditev in vrsto opremljenosti delijo na glavna vstopno-izstopna mesta, vstopno-izstopna mesta in počivališča. Glavna vstopno-izstopna mesta in vstopno-izstopna mesta so namenjene splovitvi in izvleku oziroma spuščanju in dvigovanju plovil iz vode ter vkrcavanju in izkrcavanju posadk in potnikov, prtljage in oskrbi plovil, medtem ko so počivališča namenjena izključno vkrcavanju in izkrcavanju posadke in potnikov, prtljage in oskrbe plovil
2. V skladu z minimalnimi standardi za ureditev počivališča le-to mora imeti naslednje:
 - a) znak, ki označuje počivališče ter pravila in pogoje za njegovo uporabo (videz znaka je podan na skici 1),
 - b) ustrezno opremo za privez plovil,
 - c) dostopno cesto.
3. V skladu z minimalnimi standardi za ureditev vstopno-izstopnega mesta le-to mora imeti naslednje:
 - a) znak, ki označuje vstopno-izstopno mesto in jasno določa pravila in pogoje za njegovo uporabo (izgled table je podan na skici 2)
 - b) ustrezno organiziran dostop do vode za ljudi in plovila,
 - c) primerno opremo za reševanje iz vode,
 - d) opremo za prvo pomoč,

- e) klopi,
 - f) dostopno cesto,
 - g) začasno parkirišče oziroma obračališče,
 - h) ustrezno opremo za privez plovila.
4. V skladu z minimalnimi standardi za ureditev glavnega vstopno-izstopnega mesta le-to mora imeti naslednje:
- a) znak, ki označuje glavno vstopno-izstopno točko in jasno določa pravila in pogoje za njeno uporabo (izgled table je podan na skici 2),
 - b) ustrezno urejen dostop do vode,
 - c) ustrezno opremo za reševanje iz vode
 - d) opremo za prvo pomoč,
 - e) dostopno cesto,
 - f) stalno ali začasno parkirišče oziroma obračališče,
 - g) urejen prostor za kolesa,
 - h) mize s klopmi,
 - i) posode za ločeno zbiranje odpadkov,
 - j) urejene stacionarne ali premične sanitarije,
 - k) ustrezno opremo za privez plovila.
5. Lokacije vstopno-izstopnih mest in količino zgoraj navedene opreme ter tehnične pogoje za posamezno opremo določijo pristojni organi glede na potrebe.

Člen 4.

1. Plovba plovil za športne, rekreacijske in turistične namene je dovoljena od 15. aprila do 31. oktobra tekočega leta.
2. Plovba plovil za športne, rekreacijske in turistične namene je v juniju, juliju in avgustu dovoljena vsak dan med 9.00 in 20.00 uro, v aprilu, maju, septembru in oktobru pa med 10.00 in 18.00 uro.
3. V obdobju od 15. aprila do 31. oktobra izven časov iz drugega odstavka tega člena in v času od 1. novembra do 14. aprila plovba plovil za športne, rekreacijske in turistične namene ni dovoljena. Vse plovbe v tem obdobju je treba najaviti in pridobiti ustrezno dovoljenje od pristojnih organov v državah v skladu z veljavno zakonodajo.
4. Plovba plovil za športne, rekreacijske in turistične namene ni dovoljena, kadar je vodostaj na vodomerni postaji »Sodevci« v Republiki Sloveniji nad 290 cm ter vodostaj na vodomerni postaji »Hrvatsko« v Republiki Hrvaški nad 290 cm.
5. O prepovedih, opozorilih in nasvetih za plovbo bodo pristojni organi opozarjali in obveščali javnost preko obvestil o plovbi ter elektronskih ali drugih medijev. O izdanih prepovedih, opozorilih in navigacijskih nasvetih se bodo pristojni organi medsebojno obveščali.

Člen 5.

Na odseku je prepovedano:

- a) privezovanje plovil izven urejenih in označenih vstopno-izstopnih mest,
- b) spuščanje in dvigovanje, to je spuščanje in dvigovanje plovil iz vode ter vkrcavanje in izkrcavanje posadke in potnikov, prtljage ter oskrbe plovil zunaj urejenih in označenih

- vstopno-izstopnih mest,
c) skladiščenje plovil.

Skica 1. Znak, ki označuje počivališče



Dovoljeno je privezovanje na obalo na strani, kjer je znak postavljen

Skica 2. Znak, ki označuje vstopno-izstopno mesto in glavno vstopno-izstopno mesto



Dovoljeno je spuščati ali izvleči plovila ter jih privezati na strani, kjer je znak

Opomba: Znaki na obali in njihove definicije so vzete iz Dodatka 7 Pravil plovbe v Savskem bazenu - "Znaki za urejanje plovbe"