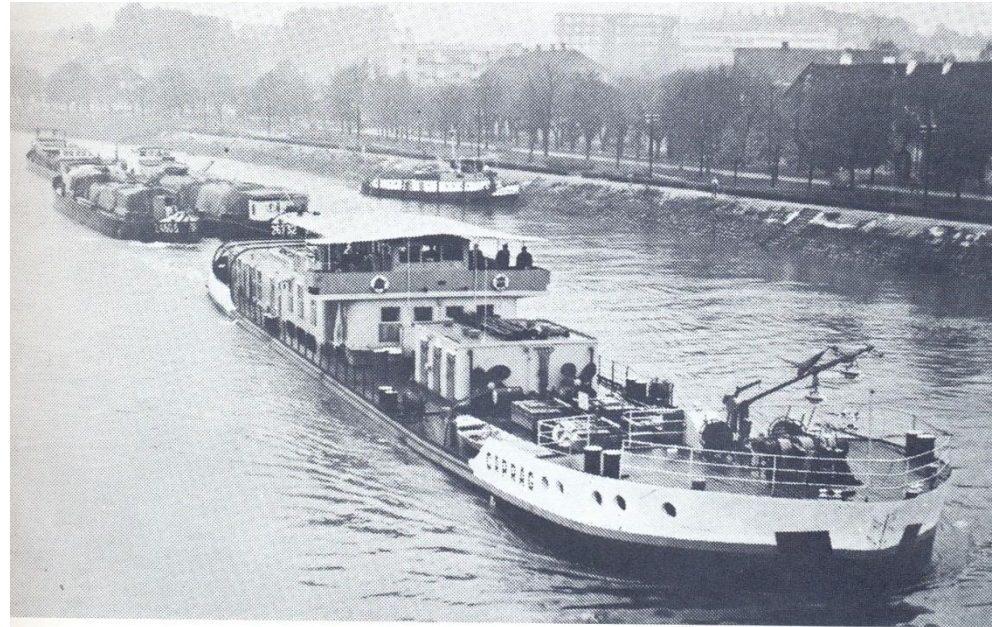


Obnova plovnog puta na rijeci Savi – status realizacije



POVIJEST PLOVIDBE NA SAVI

- Sredinom 18. stoljeća oko 50 brodova je prometovalo na Savi.
- Prva redovna putnička linija Sisak-Zemun pokrenuta je 1844. godine.
- Do 1991. nacionalni plovni put u SFRJ, a od 2005. (FASRB) slobodna plovidba za sve zastave.
- U 1982. prijevoz na Savi cca. **9mil. tona.**
- Od 1991. do 1996. prijevoz na većem dijelu Save potpuno obustavljen.



STANJE PLOVNOG PUTA

- **Sadašnje loše stanje uzrokovano je dugim razdobljem vrlo manjkavog održavanja.**
- **Parametri plovnog puta uzrokuju vrlo nepovoljne uvjete za plovidbu i to uglavnom zbog:**
 - **Ograničenog gaza** tijekom dugih razdoblja,
 - **Ograničenih širina i oštih riječnih krivina** koje ograničavaju dimenzije plovila i konvoja,
 - **Ograničenih visina** za prolaz ispod pojedinih mostova.

PROVEDENE AKTIVNOSTI

- **Predstudija izvedivosti – 2007.**
- **Studija potreba za transportom – 2007.**
- **Studija izvedivosti – 2008.**
- **Obnova sustava obilježavanja – 2009.**
- **Studija uticaja na okoliš za sektor Brčko – Sisak – 2010.**
- **Implementacija RIS na dijelu plovnog puta u Republici Srbiji – 2013/14.**

PROJEKT PLOVNOG PUTA -PROVEDBENE MJERE

- **Prema idejnom projektu ustanovljeno je slijedeće:**
 - Jaružanje i ostali hidrgrađevinski radovi - 19 lokacija,
 - Poboljšanja uvjeta plovidbe u riječnim krivinama - 20 lokacija,
 - Mostovi - 3 lokacije,
 - Riječni informacijski servisi.
- **Procjena troškova za navedene intervencije (rkm 0-rkm 594):**
 - Klasa IV: **80,7** mil. EUR,
 - Klasa Va: **86,4** mil. EUR.

STATUS PROJEKTA – SEKTOR BRČKO

- SISAK

- **U RH 2012. godine usvojena Studija uticaja na okoliš za plovni put. Ista je dostavljena u BiH radi ishodaenje potrebnih dokumenata (procedure završene u Federaciji BiH i Distriktu Brčko).**
- **Ugovor za izradu glavnog projekta i ostale potrebne dokumentacije potpisan je i projekat je započeo 16. 05. 2013. (financiranje IPA za Hrvatsku).**
- **Aktivnosti u okviru projekta su trenutno suspendirane zbog administrativnih razloga.**

STATUS PROJEKTA – SEKTOR BRČKO - BEOGRAD

- **U razdoblju 2012/2013 Ministarstva komunikacija i transporta BiH potpisalo je ugovore o izradi potrebne dokumentacije (glavni projekat, studija uticaja na okoliš) za obnovu plovnog puta na relaciji Brčko-Beograd i pripremalo je potpisivanje ugovora o deminiranju BiH obale na sektoru Brčko-Sisak (financiranje IPA za BiH).**
- **Istovremeno BiH je vodila pregovore sa Svjetskom bankom o uzimanju kredita za radove na plovnom putu nakon izrade projektne dokumentacije - pregovori su početkom 2014. prekinuti (dogovor o kreditiranju nije postignut)**
- **Nakon prekida pregovora EU otkazuje već ugovoreno financiranje iz IPA i BiH raskida već potpisane ugovore za izradu potrebne dokumentacije za obnovu plovnog puta.**

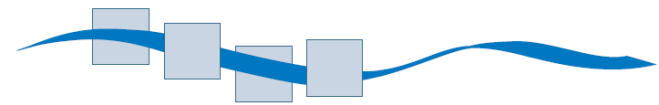
STATUS PROJEKTA – SEKTOR BRČKO - BEOGRAD

- **Savska komisija je prije otkazivanja ugovora u BiH kontaktirala Delegaciju EU u BiH i pokušala obrazložiti sve negativne uticaje prekida aktivnosti u BiH na sve ostale zemlje u slivu.**
- **Organiziran sastanak visokih predstavnika država potpisnica Okvirnog sporazuma - Ljubljana 30.06.2014.**
- **Zaključci sa sastanka:**
 - **Projekat je i dalje jedan od prioriteta u svim zemljama;**
 - **Hitno će se razmotriti alternativni izvori financiranja za nastavak aktivnosti na sektoru Brčko-Beograd.**

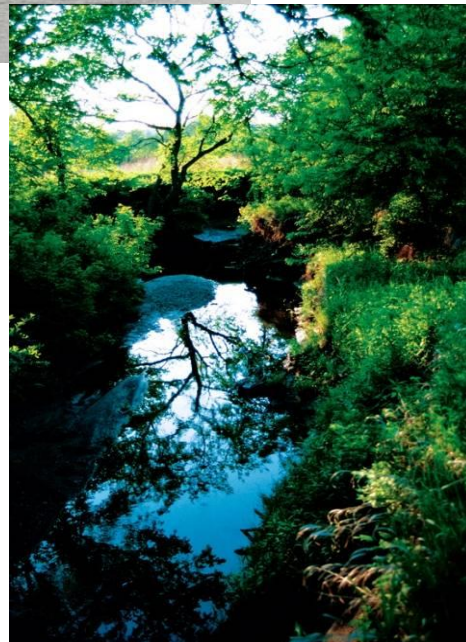
ODRŽAVANJE PLOVNOG PUTA

- **Održavanje plovnog puta na rijeci Savi uglavnom je loše – u 2014. održavanje plovnog puta nije provedeno ni u jednoj državi.**
- **Provođenje aktivnosti u okviru održavanja plovnog puta na najkritičnijim sektorima može postati efikasna mjera za relativno brzo poboljšanje uvjeta plovidbe u razdoblju do potpune rehabilitacije plovnog puta.**
- **EU je uočila važnost redovnog održavanja plovnog puta i inicirala donošenje Deklaracije o djelotvornom održavanju infrastrukture vodnog puta na Dunavu i njegovim plovnim pritokama (Hrvatska potpisnica, Srbija i BiH uputile pismo potpore).**





INTERNATIONAL SAVA RIVER BASIN COMMISSION



A wide river flows from the foreground towards the background. In the foreground, a dark wake with white foam from a boat moves away from the viewer. The river's surface is dark and reflects the sky. On the right side, a person in a red jacket is visible in the water. The far bank is lined with a dense forest of trees under a clear, light sky.

Zahvaljujem na pažnji!!!!

Željko Milković