

---

## **Forum dionika za izradu Studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije za aktivnost: unapređenje uvjeta plovnosti rijeke Save od rkm. 300 do rkm. 329**

---

**IZVJEŠĆE SA 2. SASTANKA Foruma dionika za izradu Studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije za aktivnost: unapređenje uvjeta plovnosti rijeke Save od rkm. 300 do rkm. 329**

**ZAGREB, 12. studenog 2019.**

### **I. PRISUTNI NA SASTANKU**

Popis sudionika nalazi se u prilogu.

### **II. PREDSJEDAVANJE**

G. Dragan Zeljko, tajnik Savske komisije predsjedao je sastanku.

### **III. USVOJENI DNEVNI RED**

#### **1. Otvaranje sastanka**

1.1 Pozdravne riječi i uvodni komentari  
Savska komisija,  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

1.2 Usvajanje dnevnog reda

#### **2. Status izrade projekta Jaruge – Novi Grad**

2.1 Generalni prikaz razvoja projekta nakon 1. sastanka Foruma  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

2.2 Prezentacija tehničkih rješenja za plovni put  
Konzultant

2.3 Prezentacija stanja izrade studijske dokumentacije za SUO  
Konzultant

2.4 Potrebe zaštite okoliša i prirode na projektnom području  
Predstavnik nevladinih  
organizacija

#### **3. Zaključci i preporuke**

## **IV. IZVJEŠĆE PO TOČKAMA DNEVNOG REDA**

### **Ad. 1. Otvaranje sastanka**

#### *1.1 Pozdravne riječi i uvodni komentari*

G. Dragan Zeljko pozdravio je prisutne i zahvalio svima na odazivu.

G. Miroslav Ištuk je pozdravio skup ispred naručitelja, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske.

#### *1.2 Usvajanje dnevnog reda*

Predloženi dnevni red usvojen je bez primjedbi.

### **Ad. 2. Status izrade projekta Jaruge – Novi Grad**

#### *2.1 Generalni prikaz razvoja projekta nakon 1. sastanka Foruma*

G. Tomislav Štrus se kratko osvrnuo na tijek realizacije dva potpisana ugovora koji se odnose na izradu studije utjecaja na okoliš i izradu projektne dokumentacije, uključujući idejno rješenje, idejni projekt i glavni projekt naglasivši da se do sada sve aktivnosti odvijaju u predviđenim rokovima i predložio da se odmah krene s prezentacijama navedenih dokumenata od strane projekatana

#### *2.2 Prezentacija tehničkih rješenja za plovni put*

G. Babić je u uvodu podsjetio prisutne na konceptijska rješenja koja su detaljno predstavljena na 1. sastanku Foruma te kratko ponovo podatke iz hidroloških analiza, 1D hidruličkog modela i analize varijantnih konceptijskih rješenja.

Nakon toga g. Miletić i g. Ivezić predstavili su detaljnu razradu i ekološku optimizaciju konceptijskog rješenja koje uključuje kombinaciju produbljenja dna i izgradnje pera duž dionice kroz:

- analizu podvarijantnih rješenja za scenarij dvosmjerne plovidbe
- analizu dodatnog scenarija – jednosmjerna plovidba

Isto tako, prezentirana je daljnja razrada podvarijantnih rješenja u svrhu ekološke optimizacije koja se odnosi na tehnička rješenja samih pera što, pored ostalog uključuje odabir kote krune pera, geometriju pokosa pera, materijal za izgradnju pera, prolaze za ribe i uređenje polja između pera.

Posebno je naglašeno da je, na zahtjev investitora, sačinjena i analiza dodatnog scenarija – jednosmjerna plovidba, iako u tom slučaju širina plovnog puta ne odgovara zahtjevanim elementima za zadanu klasu IV plovnog puta.

Gore navedene detaljne analize rađene su pomoću 2D hidrauličkog modela korištenjem HEC-RAS 5.07.

Tijekom diskusije naglašeno je sljedeće:

- G. Zeljko je iznio utisak da je između dva sastanka Foruma urađeno dosta konkretnog posla, a naročitu vrijednost vidi u fleksibilnosti predloženih rješenja koja se mogu tijekom daljnje razrade prilagoditi, kako bi se dobilo optimalno konačno rješenje.
- G. Kupusović je dobio dodatna pojašnjenja o rješavanju problema pojačane sedimentacije između pera.

- G. Mikuška je dobio dodatna pojašnjenja u vezi razloga za projektiranu visinu pera od 1m iznad 95% vode i problema koji mogu nastati kod uzvodne orijentacije inklinirajućih pera (hvatanje sedimenta).

### 2.3 *Prezentacija stanja izrade studijske dokumentacije za SUO*

G. Vučković je u uvodu izrazio zadovoljstvo suradnjom s nadležnim institucijama u BiH koje su na vrijeme dostavile sve tražene podatke. Isto tako naglasio je da se na ovom projektu primjenjuje pozitivna europska praksa, da se prilikom izrade tehničkih rješenja, paralelno radi studija utjecaja na okoliš (SUO). Kroz tehnička rješenja provedeno je preko 600 hidrauličkih analiza, a tijekom izrade SUO provedena su ihtiološka istraživanja, istraživanja bentičkih makrobeskralješnjaka, istraživanja staništa i flore, hidromorfološka istraživanja predmetne dionice rijeke Save i preliminarna procjena utjecaja plovnog puta sa dvosmjernom i jednosmjernom plovidbom na sastavnice okoliša.

Mogući utjecaji tehničkih zahvata na okoliš mogu biti: trajno zauzimanje dijela korita rijeke Save na mjestu izgradnje pera, utjecaj na vode i biološke elemente kakvoće u vodi na mjestima uklanjanja nanosa i izgradnje pera, utjecaj na hidromorfologiju rijeke Save, utjecaj na zaobalje (prirodna staništa uz Savu) i promjena u krajobrazu i vizualni utjecaj. Za svaki od mogućih utjecaja razrađuju se mjere zaštite okoliša za njihovo otklanjanje ili smanjenje na prihvatljivu razinu kao i program praćenja (monitoringa) nakon čega će se vršiti odabir najpovoljnije tehničke varijante.

Osvrnuo se na varijante tehničkog rešenja za uspostavu dvosmjerne plovidbe i izrazio je mišljenje da dvosmjerna plovidba sa svojim građevinama značajno utječe na postojeće stanje vodnih tijela i pozdravio je zahtjev investitora da se sačini i razrada rješenja za jednosmjernu plovidbu, kako bi se smanjio broj pera, uz kombinaciju inklinirajućih i deklinirajućih pera s prolazom za ribe.

Tijekom diskusije naglašeno je sljedeće:

- G. Zeljko je skrenuo pažnju da se u popisu dokumenata prema čijim smjernicama treba izraditi SUO, ne nalazi Zajednička izjava o vodećim principima za razvoj unutarnje plovidbe i zaštite okoliša u slivu rijeke Dunav (Zajednička izjava) koju su zajedno izradili i usvojili Savska komisija, Dunavska komisija i Međunarodna komisija za zaštitu rijeke Dunav, i da bi to također trebalo uzeti u obzir.
- G. Mikuška izrazio je želju da mu se dostavi ihtiološko istraživanje na uvid uz napomenu da je period istraživanja bio pogrešan jer nije obuhvaćen period mriješćenja, na što je G. Vučković odgovorio da su korišteni podaci Ministarstva poljoprivrede Republike Hrvatske, koje ima podatke i za periode mriješćenja, te da se podaci o ihtiološkom istraživanju mogu staviti na raspolaganje svim zainteresiranim.

### 2.4 *Potrebe zaštite okoliša i prirode na projektom području*

G. Mikuška je u okviru svoje prezentacije „Potrebe zaštite okoliša i prirode na projektom području rijeke Save od 300 – 329 rkm“ podsjetio na osnovne principe integriranog planiranja plovnih putova iz Zajedničke izjave i Priručnika dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (Platina priručnik), glavne ciljeve EU Okvirne direktive o vodama i Direktive o pticama i staništima, te na Vodeće principe SavaParks mreže zaštićenih područja i na „Bijelu knjigu o Savi“.

Sukladno navedenim dokumentima iznio je potrebe zaštite okoliša i prirode kako slijedi:

- Osiguravanje plovnosti sukladno parametrima klase III (plovni put 1,6-2,0 m dubine),
- Povećanje bočne dinamike i lateralne erozije duž riječnih obala,

- Osiguravanje dubine plovnog puta vađenjem sedimenta samo na najnužnijim dionicama (uz vraćanje iskopanog sedimenta izravno u riječno korito),
- Sprečavanje daljnje erozije dna i ukopavanja korita,
- Povezivanje bočnih retencijskih područja s rijekom u cilju smanjivanja opasnosti od štetnih poplava,
- Osiguravanje zaštite mrijestilišta i zimovališta riba duž dionice,
- Osiguravanje povećanja populacija NATURA 2000 vrsta i staništa na predmetnoj dionici.

Na kraju izlaganja g. Mikuška je naglasio da udruge za zaštitu prirode i okoliša nisu protiv razvoja plovnosti na rijeci Savi, ali traže razvoj plovnosti sukladan hidro-morfološkim uvjetima na predmetnoj dionici koji neće dovesti do uništavanja postojećih hidroloških, bioloških i socioekonomskih vrijednosti.

Tijekom diskusije naglašeno je slijedeće:

- U vezi zahtjeva za plovnost klase III, g. Zeljko je istaknuo da je već na prvom sastanku Forumu jasno objašnjeno zašto je potrebna IV klasa plovnog puta rijeke Save u kontekstu Okvirnog sporazum o slivu rijeke Save, odgovarajućih Direktiva EU i međunarodnih obveza država, te da se ne treba vraćati na ranije izrečeno uz napomenu da su svi članovi Forumana na istoj strani, te da treba izbjegavati atmosferu suprotstavljenih interesa.
- G. Vučković je pojasnio da u projektu nije predviđeno vađenje sedimenta izvan vodotoka, naročito imajući u vidu da se radi o petrificiranom sedimentu, već da je predviđeno vraćanje sedimenta uzvodno u vodotok ili u postojeće depresije. Isto tako dodao je da su upoznati sa sadržajem „Bijele knjige o Savi“ i kako se vodilo računa o njezinim načelima, te da projektom nije predviđena izgradnja obaloutvrda i smanjenje bočne dinamike vodotoka, a da ovim projektom nije moguće postići povezivanje bočnih retencijskih područja s rijekom jer to jednostavno nije predmet ovog projekta.
- G. Zeljko je naglasio da se moramo držati činjenica i zahtjeva iz projektnog zadatka koji je bio dostupan i prije zaključenja ugovora sa konzultantom i na koji nitko nije izrazio veće primjedbe, te da se projektom u kome se rješava problem plovnosti ne može očekivati sveobuhvatno rješavanje svih vodnogospodarskih problema kao što je povezivanje bočnih retencijskih područja s rijekom u cilju smanjivanja opasnosti od štetnih poplava.
- G. Ištuk je po pitanju kategorije plovnosti iznio da je prema Europskom sporazumu o glavnim unutarnjim vodnim potovima od međunarodne važnosti (AGN) i obzirom da je Sava dio osnovne TEN T mreže EU, klasa IV najniža zahtjevana klasa plovnosti, ali uvažavajući potrebe zaštite okoliša investitor je zahtjevao da se u projekat uključi i mogućnost jednosmjerne plovidbe, što znači odstupanje od minimalnih zahtjeva za klasu IV. Podsjetio je i na preporuku konzultatanta koji su radili Studiju izvodljivosti za obnovu i razvoj transporta na rijeci Savi da se čitavi plovni put rijeke Save obnovi na klasu Va, od čega se na dionici Brčko-Sisak odustalo zbog potreba zaštite okoliša i prirode.
- G. Boloban se osvrnuo na problem vodogradevine u Šamcu koja je služila prilikom izgradnje mosta na toj lokaciji i izvjestio je prisutne da je u tijeku izrada projekta za uklanjanje iste, uz napomenu da se ispituje mogućnost ugrožavanja stabiliteta mosta uklanjanjem navedene vodogradevine.

- G. Babić je naglasio da prilikom izrade tehničke dokumentacije nije obrađen problem velikih voda, niti je to bilo predviđeno projektnim zadatkom, odnosno da samo uređenje zaobalja i rešavanje problematike velikih voda nema veze s ovim projektom.
- Po pitanju dinamike projekta, G. Ištuk je naveo da se očekuje završetak SUO i predaja Ministarstvu energetike i zaštite okoliša Republike Hrvatske na proceduru, u narednih mjesec dana.

### ***Ad.3. Zaključci i preporuke***

Nakon rasprave usvojeni su sljedeći zaključci:

- Izražava se zadovoljstvo dosadašnjim razvojem projekta i provedenim analizama potencijalnih rješenja.
- Podržava se ideja da se razmotri varijanta plovnog puta s jednosmernom plovidbom iako to nije potpuno u skladu s gabaritima plovnog puta klase IV.
- Pozivaju se članovi Foruma da dodatno iskomuniciraju eventualne komentare i prijedloge prema naručitelju - Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i prema Savskoj komisiji.
- Ihtiološka studija učiniti će se dostupnom svim članovima Foruma.
- Sljedeći sastanak Foruma organizirati će se u prvoj polovici veljače 2020. i predlaže se da se organizira u Slavonskom Brodu.

G. Mikuška je izrazio rezerve na prvi zaključak, uz napomenu da je urađeno dosta posla, ali da smatra da bi se moglo učiniti i više po pitanjima zaštite okoliša i prirode.

### **Privitci :**

- 1. Popis sudionika**
- 2. Popis dokumenata i prezentacija sa sastanka**

## Privitak 1: Popis sudionika

### 2. SASTANAK FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: POBOLJŠANJE UVJETA PLOVNOSTI RIJEKE SAVE OD RKM 300 DO RKM 329

ZAGREB, 12. STUDENOG 2019.

#### POPIS SUDIONIKA

Ime i prezime	Institucija	E-Mail	Telefon
Dragan Zeljko	Savska komisija	<a href="mailto:dzeljko@savacommission.org">dzeljko@savacommission.org</a>	+385 99 488 698
Željko Milković	Savska komisija	<a href="mailto:zmilkovic@savacommission.org">zmilkovic@savacommission.org</a>	+385 99 488 6962
Duško Isaković	Savska komisija	<a href="mailto:disakovic@savacommission.org">disakovic@savacommission.org</a>	+385 99 488 6963
Miroslav Ištuk	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:miroslav.istuk@vodniputovi.hr">miroslav.istuk@vodniputovi.hr</a>	+385 32 450 613 +385 98 348 984
Tomislav Štrus	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:tomislav.strus@vodniputovi.hr">tomislav.strus@vodniputovi.hr</a>	+385 98 304 00 70
Tatjana Celing	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:tatjanaceling@mmpi.hr">tatjanaceling@mmpi.hr</a>	+385 95 55 769 30
Jerolima Pavlović	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:jerolima.pavlovic@mmpi.hr">jerolima.pavlovic@mmpi.hr</a>	+385 1 6169 390
Marija Ivas	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:marija.ivas@mmpi.hr">marija.ivas@mmpi.hr</a>	+385 99 2474 372
Enes Šeperović	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, BiH	<a href="mailto:enes.seperovic@mvteo.gov.ba">enes.seperovic@mvteo.gov.ba</a>	+387 33 407 312
Suad Skejović	Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, Federacija BiH	<a href="mailto:suad.skejovic@fmpvs.gov.ba">suad.skejovic@fmpvs.gov.ba</a>	+387 33 726 650
Dario Bušić	Ministarstvo komunikacija i prometa, BiH	<a href="mailto:dario.busic@mkt.gov.ba">dario.busic@mkt.gov.ba</a>	+387 61 222 771
Miralem Boloban	Ministarstvo prometa i komunikacija, Federacija BiH	<a href="mailto:miralem.b@fmpik.gov.ba">miralem.b@fmpik.gov.ba</a>	+387 36 755 215
Igor Dizdar	Ministarstvo prostornog planiranja, Federacija BiH	<a href="mailto:igor.dizdar@fmpu.gov.ba">igor.dizdar@fmpu.gov.ba</a>	+38733 726 525
Almir Bajramlić	Agencija za vodno područje rijeke Save, Sarajevo BiH	<a href="mailto:bajramlic@voda.ba">bajramlic@voda.ba</a>	+387 33 726 407
Nihad Pezo	Agencija za vodno područje rijeke Save, Sarajevo BiH	<a href="mailto:nihad.pezo@voda.ba">nihad.pezo@voda.ba</a>	+387 33 726 412

**2. SASTANAK FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ I  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: POBOLJŠANJE UVJETA PLOVNOSTI  
RIJEKE SAVE OD RKM 300 DO RKM 329**

*ZAGREB, 12. STUDENOG 2019.*

**POPIS SUDIONIKA**

<b>Ime i prezime</b>	<b>Institucija</b>	<b>E-Mail</b>	<b>Telefon</b>
Tarik Kupusović	Institut za hidrotehniku, Sarajevo, BiH	<a href="mailto:tarik.kupusovic@heis.ba">tarik.kupusovic@heis.ba</a>	+387 61 158 007
Branka Španiček	WWF Adria	<a href="mailto:bspanicek@wwfadria.org">bspanicek@wwfadria.org</a>	+385 95 256 77 75
Mila Kojić	Ministarstvo saobraćaja i veza, R. Srpska, BiH	<a href="mailto:M.Kojic@msv.vladars.net">M.Kojic@msv.vladars.net</a>	+387 51 339 392
Tibor Mikuška	Hrvatsko društvo za zaštitu ptica i prirode	<a href="mailto:tibor.kopacki.rit@gmail.com">tibor.kopacki.rit@gmail.com</a>	+385 95 909 8753
Vedran Bestvina	Gospodarska komora RH, Županijska komora Osijek	<a href="mailto:vbestvina@hgk.hr">vbestvina@hgk.hr</a>	+385 31 223 840
Dunja Delić	Udruga BIOM	<a href="mailto:dunja.delic@biom.hr">dunja.delic@biom.hr</a>	+385 95 890 1727
Marijan Babić	Institut IGH.d.d	<a href="mailto:marijan.babic@igh.hr">marijan.babic@igh.hr</a>	+385 98 9844 242
Vlatko Kadić	HidroKonzalt projektiranje d.o.o. Zagreb	<a href="mailto:vlatko.kadic@hidroKonzalt.hr">vlatko.kadic@hidroKonzalt.hr</a>	+385 98 362 677
Ivan Vučković	Elektroprojekt d.d.	<a href="mailto:ivan.vuckovic@elektroprojekt.hr">ivan.vuckovic@elektroprojekt.hr</a>	+385 99 263 8853
Vedran Ivezić	HidroKonzalt projektiranje d.o.o. Zagreb	<a href="mailto:vedran.ivezic@hidroKonzalt.hr">vedran.ivezic@hidroKonzalt.hr</a>	+385 98 579 474
Karlo Miletić	Institut IGH.d.d	<a href="mailto:karlo.miletic@igh.hr">karlo.miletic@igh.hr</a>	+385 99 408 4627
Nenad Mikulić	EKO INVEST d.o.o.	<a href="mailto:info@ekoinvest.hr">info@ekoinvest.hr</a>	+385 91 516 30 55
Marta Srebočan	Elektroprojekt d.d.	<a href="mailto:marta.srebocan@elektroprojekt.hr">marta.srebocan@elektroprojekt.hr</a>	+385 91 548 56 65
Iva Vidaković	Elektroprojekt d.d.	<a href="mailto:iva.vidakovic@elektroprojekt.hr">iva.vidakovic@elektroprojekt.hr</a>	+385 99 243 30 34
Željko Sič	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:zeljko.sic@mmpi.hr">zeljko.sic@mmpi.hr</a>	+385 1 616 91 04
Ljuba Tadić	Ministarstvo prostornog uređenja, Federacija BiH	<a href="mailto:ljubatadic@fmpu.gov.ba">ljubatadic@fmpu.gov.ba</a>	+385 63 292 001

## Privitak 2: Popis dokumenata (D) i prezentacija (P) sa sastanka

<b>2. SASTANAK FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: POBOLJŠANJE UVJETA PLOVNOSTI NA RIJECI SAVI OD RKM 300 DO RKM 329</b>			
<i>ZAGREB, 12. STUDENOG 2019.</i>			
<b>POPIS DOKUMENATA I PREZENTACIJA</b>			
<b>Točka dn. reda</b>	<b>Naslov</b>	<b>Jezik</b>	<b>Tip</b>
1	AD.1.1_Nacrt dnevnog reda	hrv	D
2	AD.2.2_Projekt poboljšanja uvjeta plovnosti rijeke Save od rkm 300 do rkm 329 – Tehničko rješenje-podloga za SUO	hrv	D
	AD.2.2_Stanje izrade projektne dokumentacije za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save od rkm. 300 do rkm. 329	hrv	P
	AD.2.3_ Prezentacija stanja studijske dokumentacije za Studiju o utjecaju na okoliš (SUO)	hrv	P
	AD.2.4_Potrebe zaštite okoliša i prirode na projektnom području rijeke Save od 300 – 329 rkm	hrv	P

*Svi dokumenti i prezentacije su dostupni na internetskoj stranici Savske komisije:*

[http://www.savacommission.org/index.php?filterId=1&idevent=427&l=hr&page=event\\_detail&subFilterId=32](http://www.savacommission.org/index.php?filterId=1&idevent=427&l=hr&page=event_detail&subFilterId=32)