



Бајина Башта, 30.10. 2018. године

На састанку капетана капетанија с реке Саве одржаном 29. и 30. октобра 2018. године у Бајиној Башти у Републици Србији, у оквиру задатог дневног реда, закључено је следеће:

1. Стање пловидбене инфраструктуре и надаље се истиче се као највећи проблем у пловидби реком Савом, па се стога апелује на државе чланице Савске комисије да наставе са активностима и предузму све неопходне мере ради решавања преосталих критичних сектора за пловидбу.

Охрабрује информација да су поново покренуте активности на обнови пловног пута, нарочито почетак израде пројектне документације за уређење пловног пута на деоници Нови Град – Јаруге, завршетак регулационих радова на сектору “Камичак”, као и активности за осигурање финансијских средстава за деминирање десне обале Саве у Босни и Херцеговини.

2. Представници капетанија из Босне и Херцеговине потврдили су информацију да је извршено именовање нових чланова у билатералним комисијама с Републиком Хрватском и Републиком Србијом за спровођење међудржавних уговора о пловидби, обележавању и одржавању водних путева. Узимајући наведено у обзир, истиче се потреба што скоријег сазивања састанка наведеног тела са темом редовног обележавања и одржавања пловног пута.

3. Скуп је информисан о напретку у вези с најновијим нацртом Правилника о посади па је од стране присутних закључено:

- потребно је допунити и прецизирати дефиницију “сезонска пловидба”,
- с обзиром да је према извештајима капетанија до сада издат мали број сведочанстава о оспособљености за заповедника “Б” подржава се укидање тога звања у наведеноме Правилнику,
- представници капетанија из Републике Хрватске ће у року од два месеца доставити секретаријату Савске комисије став о потреби проглашења одређених деоница “секторима са посебним ризицима”,
- подржава се предлог да се за потребе стицања овлашћења за пловидбу на “секторима са посебним ризицима” приликом пропловљавања сектора узимају у обзир само пловидбе обављене минимално у звању “кормилар”.

4. Капетани капетанија посебно су истакли проблем старости и недостатка стручног кадра у унутрашњој пловидби, те се подржавају активности Савске

комисије које воде ка модернизацији система образовања и сертификација чланова посаде пловила унутрашње пловидбе, те активности на побољшању имиџа “професије”.

5. Скуп је од стране секретаријата Савске комисије (секретаријат) информисан о досадашњим искуствима коришћења web апликације за подршку телима инспекције у унутрашњој пловидби, те су као веома корисна прихваћена сва запажања настала у процесу уношења односно израде инспекцијског извештаја. Укратко су анализирана нека од главних запажања настала приликом коришћења апликације те је закључено:

- секретаријат ће за наредну годину приредити одговарајућу анализу базе података како би се ишчитали одређени трендови и добили други корисни показатељи у циљу побољшања степена сигурности пловидбе,
- секретаријат ће на основу примедби инспектора, ради лакшег коришћења, анализирати начин одабира “да/не” опција у апликацији,
- на основу кратке анализе уноса података из Србије коју је израдила капетанија Сремска Митровицау, видљиво је да се у протеклом периоду већина уочених недостака односи на квалификације и број чланова посаде, док се само мали део односи на недостатке техничке природе,
- ради рационализације ИТ захтева за потребе статистике секретаријат је замолио инспекторе да по могућности записе уносе латиничним писмом,
- секретаријат ће у што скорије време отклонити све уочене недостатке, а нарочито оне везане за “статистику”.

6. Изузетно је актуалан проблем обележавања мостова од стране власника, односно правних особа у чијој су надлежности, па се предлаже конкретнија акција од стране надлежних министарстава како би се одговорни за то стање присилили да изврше своје обавезе по том питању. Исто тако уочен је и проблем са добијањем дозволе од стране власника приватног земљишта да се на њиховој земљи изврши постављање и касније одржавање обалних ознака.

7. Задужује се секретаријат Савске комисије да приреди и додатно форматира образце за пловидбу Савом, нарочито извештај о доласку-одласку брода у/из луке, те их објави на својој web страници у што скорије време. У том смислу капетаније ће, у случају да имају сугестије и предлоге, исте доставити секретаријату најкасније за 15 дана.

Исто тако, секретаријат ће размотрити могућност да се, поред енглеског језика, образци израђују и у другим језичним комбинацијама.

8. Секретаријат Савске комисије ће, на основу дискусије вођене на састанку, а након стручне анализе и неопходних консултација направити предлог за решење проблема неусаглашености критеријума према којима се забрањује пловидба услед високог водостаја на граничним подручјима средње и доње Саве. Такав предлог Савска комисија ће упутити земљама, те га кандидовати за даље усаглашавање и поступање у оквиру појединих билатералних комисија где ће се тим питањем бавити и други актери укључени у државне планове заштите од поплава.

9. Секретаријат је поднео информацију да је израђена почетна верзија Даљинара реке Саве и њезиних пловних притока за територију Републике Словеније до прага нуклеарне електране Кршко, те се очекује скоро финализација која ће резултирати објавом на веб страници Савске комисије. Штампано издање објавиће се у складу са финансијским и плановима издавања публикација Савске комисије.
10. Добијена је информација од стране Босне и Херцеговине да ће се у наредној години уклонити бетонски праг испод моста у Шамцу, а на исти начин ће се решити и праг који настаје ради подизања конструкције новог моста у Свилају што ће прилично помоћи да се отклони тренутно постојећи проблем за пловидбу кроз отворе наведених мостова.
11. Капетанија Славонски Брод информисала је присутне да још увек нису добили званичну информацију од стране надлежних тела БиХ о завршетку вађења минско експлозивних средстава на локацији моста Славонски Брод - Брод ради ажурирања стварног стања, односно евентуалног уклањања ознака обележавања минскоексплозивних справа и ажурирања Плана обележавања. Неопходно је у што краћем року доставити наведену информацију како би се отклонио проблем сужења пловног пута на наведеној локацији.
12. Непостојање међународног граничног прелаза у Сремској Митровици од стране наутичара, препознато је као проблем који изискује додатне административне процедуре, те би отварање тог међународног граничног прелаза умногоме подстакло већи интерес и учинило једноставнијом, пре свега, туристичку пловидбу реком Савом.
13. Неопходно је у што скоријем року, а у циљу добијања стварног увида у начин обележавања односно методологију мерења дубина на пловном путу, организовати састанак надлежних капетанија Републике Хрватске и Босне и Херцеговине уз присуство представника извођача који обележава деоницу у надлежности Босне и Херцеговине, како би се разменила мишљења и најбоље праксе на том пољу. При томе ће се, по могућности обавити и заједнички обилазак најкритичније деонице, као наставак праксе да се, по могућности једном годишње, организује заједнички обилазак.
14. Закључено је да је сарадња међу капетанијама по свим питањима изузетно добра и да је у наредним годинама неопходна модернизација свих капетанија као и едукација кадра. Потребна је, где год је то могуће, дигитализација свих процеса рада и докумената како би се капетанијама и корисницима услуга олакшало пословање.
15. Наредни састанак капетана капетанија са реке Саве одржаће се у Републици Хрватској, а о времену и месту одржавања секретаријат ће известити капетане капетанија накнадно писаним путем.