



Strunjan, 09.11. 2017. godine

Na sastanku kapetana kapetanija s rijeke Save održanom 08. i 09. studenoga 2017. godine u Strunjanu-Republika Slovenija, u uvodnom dijelu skupu se, kao posebni gost, obratio gospodin Mitja Bricelj, član Savske komisije iz Republike Slovenije i u svom izlaganju naglasio je sljedeće:

- Do sada je u svom radu Savska komisija u nebrojeno navrata potvrdila vrijednosti Okvirnog sporazuma, između ostalog i kroz postignuća koja se manifestiraju u uspostavi Sava GIS-a, Sava HIS-a, RIS-a te FFWS platforme. Svi navedeni sustavi su od pomoći plovidbi i u cilju su postizanja visokog stupnja njezine intermodalnosti.
- Prihvatanje Zajedničkog akcijskog plana za sliv rijeke Save izrađenog uz pomoć Svjetske banke i potpisivanje zajedničke izjave kojom se potiče suradnja na prekograničnom razvoju održivog turizma u slivu rijeke Save (Bled, 2017) najnovija su postignuća Savske komisije kojima se otvaraju nove mogućnosti za održivi razvoj u slivu rijeke Save.
- Na “Samitu o velikim vodama – Mjere za adaptaciju na klimatske promjene” (Rim, 23-25.10. 2017. godine) pojedina postignuća Savske komisije prepoznata su kao najnaprednija na svijetu.
- Posebno je naglašena proaktivna upotreba procesa EU-Strategije za Dunavsku regiju i EU-Strategije za Jadransku regiju za prijavu višenamjenskih projekata uključujući plovidbu i intermodalnost.
- Svi gore navedeni sinergijski potencijali (uključujući i rezultate sastanka kapetana kapetanija) predstavice se na sastanku INTERACT-a u Budimpešti 16. i 17.11. 2017. godine.

U nastavku sastanka, u okviru zadanog dnevnog reda, zaključeno je sljedeće:

1. Loše stanje plovidbene infrastrukture i dalje se ističe se kao najveći problem u plovidbi rijekom Savom te se stoga apelira na države članice Savske komisije da nastave sa započetim aktivnostima radi rješavanja kritičnih sektora za plovidbu. S tim u vezi, sa zadovoljstvom je primljena informacija o potpisivanju ugovora između Republike Hrvatske i Europske komisije za sufinanciranje izrade projektne dokumentacije i Studije procjene utjecaja na okoliš za sektor Novi Grad te izvršenim regulacijskim radovima na sektoru “Kamičak”. Isto tako, naglašena je i važnost

nastavka rada Koordinacionog tijela za praćenje projekta obnove plovnog puta i s tim u vezi uloge koju Savska komisija ima u provedbi obnove plovnog puta.

2. Predstavnici Ministarstva komunikacija i prometa BiH informirali su skup da se u skorije vrijeme očekuje imenovanje novih članova bilateralnih komisija s Republikom Hrvatskom i Republikom Srbijom za provođenje međudržavnih ugovora o plovidbi, obilježavanju i održavanju vodnih putova u slivu rijeke Save. Kapetani ističu potrebu što skorijeg sazivanja sastanka navedenog tijela s temom redovnog obilježavanja i održavanja plovnog puta.
3. Predstavljen je najnoviji Nacrt Pravilnika o posadi a kapetani su dali sljedeće sugestije:
 - poželjno je da se vježbenik (učenik na praksi) uvrsti u minimalni broj članova posade za sigurnu plovidbu,
 - da se obveze posjedovanja broderske knjižice prilikom ukrcanja oslobodi samo zapovjednik tipa "A".
4. Sa zadovoljstvom je prihvaćena informacija o službenom uvođenju u funkciju i početku korištenja web aplikacije za podršku inspekcijama u unutarnjoj plovidbi te su kao veoma korisne označene sve aktivnosti koje je Tajništvo Savske komisije do sada poduzimalo na tom planu. Kapetani nadalje izražavaju uvjerenje da bi korištenje navedene inspekcije u radu kapetanija bilo od nesumnjive koristi pri sveukupnom nadzoru nad plovilima u unutarnjoj plovidbi.
5. Ostaje i nadalje aktualan raniji prijedlog kapetana kapetanija da se, neovisno o općim pravilima za nadzor sigurnosti plovidbe donesenim u okviru Savske komisije, nadzor nad pojedinim graničnim dijelovima vodnog puta detaljnije regulira u okvirima pojedinih međudržavnih ugovora za unutarnju plovidbu. U tu svrhu predlaže se Savskoj komisiji da uputi dopis nadležnim ministarstvima država s navedenim prijedlogom. I dalje se apelira na nadležna tijela u državama da učine napore radi popune državnih tijela inspekcije stručnim kadrom.
6. Sa zadovoljstvom je primljena informacija da je Radnoj grupi za plovidbu predstavljen nacrt Pravilnika za radio vezu koji je usklađen s najnovijim izmjenama RAINWAT Sporazuma i koji je bitno poboljššan te kao takav od izuzetne važnosti za odvijanje radiokomunikacije na unutarnjim vodnim putovima.

Predlaže se Tajništvu Savske komisije da u Priručnik uključi podatke o pozivnim znakovima za, prvenstveno, obalne radio stanice, te ako je to moguće i za brodove koji najčešće plovo na rijeci Savi. Također se predlaže da se Priručnik za radio vezu proslijedi na znanje Regulatornoj agenciji za komunikacije Bosne i Hercegovine.
7. Izraženo je zadovoljstvo obuhvatnošću i kvalitetom drugog dopunjenog izdanja Albuma mostova rijeke Save i njezinih plovnih pritoka te se pozdravljaju sveukupne nakladničke aktivnosti Savske komisije u području plovidbe koje su prepoznate od strane velikog broja korisnika publikacija izdanih od strane Savske komisije. Preporučuje se kapetanima da u svakodnevnim kontaktima sa zapovjednicima brodova i brodarima na Savi pruže informacije o dostupnosti navigacijskih karata i ostalih publikacija na službenoj internet stranici Savske komisije.

8. Za potrebe proširenja Daljinara rijeke Save na teritorij Republike Slovenije, nadležna tijela u Sloveniji će osigurati kontakt osobu koja će u suradnji s Tajništvom Savske komisije pripremiti i realizirati sastanak s ciljem utvrđivanja početne mreže stacionaža riječnih kilometara.
9. S pažnjom je popraćena prezentacija “Dodatnih pravila obilježavanja koja se odnose na karakteristike svjetala, boju reflektirajućeg svjetla za plovidbene znakove i preporuke za osvjetljavanje prometnih znakova” te je zaključeno da će takva pravila umnogome povećati stupanj sigurnosti unutarne plovidbe i, ne manje važno, ukloniti sve nedoumice koje su ponekad znale postojati primjenom dosadašnjih pravila.
10. U cilju dobivanja uvida u stvarno stanje obilježenosti plovnog puta pri karakterističnim hidrološkim uvjetima, kapetanije će na pojedinim sektorima, koji čine granicu između država, po mogućnosti jednom godišnje, zajednički organizirati njihov obilazak bez prisutnosti izvođača radova na obilježavanju.

Zamjećeno je da se i dalje neredovito dostavljaju izvještaji o obilasku plovnog puta s informacijama o dubinama na kritičnim sektorima pri karakterističnim hidrološkim uvjetima za dio vodnog puta koji obilježava Bosna i Hercegovina, a prema ranijem dogovoru i obećanjima predstavnika izvođača. Potrebno je inzistirati na redovitom dostavljanju navedenih izvještaja kapetanijama koji će se dostavljati svim sudionicima u plovidbi.
11. Predlaže se Tajništvu da izradi prijedlog unificiranog izvještaja o dolasku broda u luku kojim bi se identificirali svi zapaženi nedostaci u vezi s plovnim putom, te da se isti uputi nadležnim tijelima u državama s prijedlogom da ga uvedu u upotrebu. Isti će biti dostupan i na internet stranici Savske komisije.
12. Kapetanija Slavonski Brod informirala je prisutne o potrebi dostave zvanične informacije od strane nadležnih tijela BiH o završetku posla vađenja minsko eksplozivnih sredstava na lokaciji mosta Slavonski Brod - Brod radi ažuriranja stvarnog stanja, odnosno eventualnog uklanjanja oznaka obilježavanja minskoeksplozivne naprave i ažuriranja Plana obilježavanja (Pregleda oznaka obilježavanja).
13. Ohrabrujuća je informacija da je u porastu broj putničkih i rekreacijskih plovila na pritokama a posebno rijeci Uni i rijeci Drini i njezinim akumulacijskim jezerima. S tim u vezi, pozdravljena je i informacija o uspostavi “Radne grupe za turizam” u okviru Savske komisije koja će imati zadaću da identificira i predloži državama projekte koji imaju izgleda za financijsku podršku i koji će valorizirati postojeće prirodne vrijednosti.
14. Zajednički je stav kapetana da bi se po ugledu na posebni sektor “Gornja Sava”, u okviru Pravila plovidbe mogli propisati uvjeti pri kojima se proglašava prekid plovidbe pri ekstremno visokim vodostajima za određene sektore “Srednje i Donje Save”. Kod zabrana plovidbe na graničnim dijelovima plovnog puta po bilo kojem drugom osnovu, kapetanije bi trebale obaviti prethodne konzultacije i međusobno se izvijestiti.
15. Naredni sastanak kapetana kapetanija s rijeke Save održat će se u Republici Srbiji, a o vremenu i mjestu održavanja Tajništvo će izvjestiti kapetane kapetanija naknadno pisanim putem.