



Струњан, 09.11. 2017. године

На састанку капетана капетанија са реке Саве одржаном 08. и 09. новембра 2017. године у Струњану-Република Словенија, у уводном делу скупу се, као посебан гост, обратио господин Митја Брицељ, члан Савске комисије из Републике Словеније и у свом излагању је нагласио следеће:

- Савска комисија је, у свом досадашњем раду, у небројено наврата потврдила вредности Оквирног споразума, између осталог и кроз постигнућа која се манифестују у успостави Сава GIS-а, Сава HIS-а, RIS-а те FFWS платформе. Сви наведени системи су од помоћи пловидби и у циљу су постизања високог степена њене интермодалности.
- Прихватање Заједничког акционог плана за слив реке Саве израђеног уз помоћ Светске банке и потписивање заједничке изјаве којом се потиче сарадња на прекограничном развоју одрживог туризма у сливу реке Саве (Блед, 2017.) најновија су постигнућа Савске комисије којим се отварају нове могућности за одрживи развој у сливу реке Саве.
- На “Самиту о великим водама – Мере за адаптацију на климатске промене” (Рим, 23-25.10. 2017. године) поједина постигнућа Савске комисије препозната су као најнапреднија на свету.
- Посебно је наглашена проактивна употреба процеса ЕУ-Стратегије за Дунавску регију и ЕУ-Стратегије за Јадранску регију за пријаву вишенаменских пројеката укључујући пловидбу и интермодалност.
- Сви горе наведени синергијски потенцијали (укључујући и резултате састанка капетана капетанија) представиће се на састанку INTERACT-а у Будимпешти 16. и 17.11. 2017. године.

У наставку састанка, у оквиру заданог дневног реда, закључено је следеће:

1. Лоше стање пловидбене инфраструктуре и даље се истиче се као највећи проблем у пловидби реком Савом те се стога апелује на државе чланице Савске комисије да наставе са започетим активностима ради решавања критичних сектора за пловидбу. С тим у вези, са задовољством је примљена информација о потписивању уговора између Републике Хрватске и Европске комисије за суфинансирање израде пројектне документације и Студије процене утицаја на животну средину за сектор Нови Град те извршеним регулационим радовима на

сектору “Камичак”. Исто тако, наглашена је и важност наставка рада Координационог тела за праћење пројекта обнове пловног пута и с тим у вези улоге коју Савска комисија има у спровођењу обнове пловног пута.

2. Представници Министарства комуникација и транспорта БиХ информисали су скуп да се у скорије време очекује именовање нових чланова билатералних комисија са Републиком Хрватском и Републиком Србијом за спровођење међудржавних уговора о пловидби, обележавању и одржавању водних путева у сливу реке Саве. Капетани истичу потребу што скоријег сазивања састанка наведеног тела са темом редовног обележавања и одржавања пловног пута.
3. Представљен је најновији Нацрт Правилника о посади а капетани су дали следеће сугестије:
 - пожељно је да се ученик на пракси (хрватски назив „вјежбеник“) уврсти у минималан број чланова посаде за безбедну пловидбу,
 - да се обваезе поседовања бродарске књижице приликом укрцања ослободи само заповедник типа “А”.
4. Са задовољством је прихваћена информација о службеном увођењу у функцију и почетку коришћења веб апликације за подршку инспекцијама у унутрашњој пловидби те су као веома корисне означене све активности које је Секретаријат Савске комисије до сада предузимао на том плану. Капетани надаље изражавају уверење да би коришћење наведене инспекције у раду капетанија било од несумњиве користи при свеукупном надзору над пловилима у унутрашњој пловидби.
5. Остаје и надаље актуелан ранији предлог капетана капетанија да се, независно од општих правила за надзор безбедности пловидбе донесеним у оквиру Савске комисије, надзор над појединим граничним деловима водног пута детаљније регулише у оквирима појединих међудржавних уговора за унутрашњу пловидбу. У ту сврху предлаже се Савској комисији да упути допис надлежним министарствима држава са наведеним предлогом. И даље се апелује на надлежна тела у државама да учине напоре ради попуне државних тела инспекције стручним кадром.
6. Са задовољством је примљена информација да је Радној групи за пловидбу представљен нацрт Правилника за радио везу који је усклађен са најновијим изменама RAINWAT Споразума и који је битно побољшан те као такав од изузетне важности за одвијање радиокомуникације на унутрашњим водним путевима.

Предлаже се Секретаријату Савске комисије да у Приручник укључи податке о позивним знаковима за, првенствено, обалске радио станице, те ако је то могуће и за бродове који најчешће плове на реци Сави. Такође се предлаже да се Приручник за радио везу проследи на знање Регулаторној агенцији за комуникације Босне и Херцеговине.
7. Изражено је задовољство обухватношћу и квалитетом другог допуњеног издања Албума мостова реке Саве и њених пловних притока те се поздрављају свеукупне издавачке активности Савске комисије у области пловидбе које су препознате од стране великог броја корисника публикација изданих од стране

Савске комисије. Препоручује се капетанима да у свакодневним контактима са заповедницима бродова и бродарима на Сави пруже информације о доступности навигационих карата и осталих публикација на службеној интернет страници Савске комисије.

8. За потребе проширења Даљинара реке Саве на територију Републике Словеније, надлежна тела у Словенији ће обезбедити контакт особу која ће у сарадњи са Секретаријатом Савске комисије припремити и реализовати састанак са циљем утврђивања почетне мреже стационажа речних километара.
9. Са пажњом је попраћена презентација “Допунских правила обележавања која се односе на карактеристике светала, боју рефлектујућег светла за пловидбене знакове и препоруке за осветљавање саобраћајних знакова” те је закључено да ће таква правила умногоме повећати степен безбедности унутрашње пловидбе и, не мање важно, уклонити све недоумице које су понекад знале постојати применом досадашњих правила.
10. У циљу добијања увида у стварно стање обележености пловног пута при карактеристичним хидролошким условима, капетаније ће на појединим секторима, који чине границу између држава, по могућности једном годишње, заједнички организовати њихов обилазак без присутности извођача радова на обележавању.

Замећено је да се и даље нередовно достављају извештаји о обиласку пловног пута са информацијама о дубинама на критичним секторима при карактеристичним хидролошким условима за део водног пута који обележава Босна и Херцеговина, а према ранијем договору и обећањима представника извођача. Потребно је инсистирати на редовном достављању наведених извештаја капетанијама који ће се достављати свим учесницима у пловидби.
11. Предлаже се Секретаријату да изради предлог унификованог извештаја о доласку брода у луку којим би се идентификовали сви запажени недостатци у вези са пловним путем, те да се исти упуту надлежним телима у државама са предлогом да га уведу у употребу. Исти ће да буде доступан и на интернет страници Савске комисије.
12. Капетанија Славонски Брод информисала је присутне о потреби доставе званичне информације од стране надлежних тела БиХ о завршетку посла вађења минско експлозивних средстава на локацији моста Славонски Брод - Брод ради ажурирања стварног стања, односно евентуалног уклањања ознака обележавања минскоексплозивне направе и ажурирања Плана обележавања (Прегледа ознака обележавања).
13. Охрабрујућа је информација да је у порасту број путничких и рекреационих пловила на притокама а посебно реци Уни и реци Дрини и њеним акумулационим језерима. С тим у вези, поздрављена је и информација о успостави “Радне групе за туризам” у оквиру Савске комисије која ће имати задатак да идентификује и предложи државама пројекте који имају изгледе за финансијску подршку и који ће валоризирати постојеће природне вредности.
14. Заједнички став капетана је да би се по угледу на посебни сектор “Горња Сава”, у оквиру Правила пловидбе могли прописати услови при којим се проглашава прекид пловидбе при екстремно високим водостајима за одређене секторе

“Средње и Доње Саве”. Код забрана пловидбе на граничним деловима пловног пута по било ком другом основу, капетаније би требале обавити претходне консултације и међусобно се обавестити.

15. Наредни састанак капетана капетанија са реке Саве одржаће се у Републици Србији, а о времену и месту одржавања Секретаријат ће да обавести капетане капетанија накнадно писаним путем.