
Odbor za nadzor i koordinaciju implementacije projekta Obnova i razvoj prometa i plovidbe na vodnom putu rijeke Save

IZVJEŠĆE SA VII. SASTANKA ODBORA ZA NADZOR I KOORDINACIJU IMPLEMENTACIJE PROJEKTA OBNOVA I RAZVOJ PROMETA I PLOVIDBE NA VODNOM PUTU RIJEKE SAVE

ZAGREB, 28. VELJAČE 2019.

I. PRISUTNI NA SASTANKU

Popis sudionika nalazi se u prilogu.

II. PREDSEDAVANJE

G. Dragan Zeljko, tajnik Savske komisije predsjedao je sastanku.

III. DNEVNI RED

1. Otvaranje sastanka

- 1.1 Pozdrav i uvodna riječ
- 1.2 Usvajanje dnevnog reda

2. Status Projekta

- 2.1 Informacije o napretku Projekta u zemljama
- 2.2 Rasprava

3. Dionica Jaruge-Novi Grad

- 3.1 Razvoj projekta od 6. sastanka Odbora
- 3.2 Predstavljanje Nacrta odluke o osnivanju Foruma dionika
- 3.2 Rasprava

4. Zaključci i preporuke

IV. IZVJEŠĆE PO TOČKAMA DNEVNOG REDA

Ad. 1. Otvaranje sastanka

1.1

G. Dragan Zeljko pozdravio je prisutne i zahvalio svima na odazivu.

1.2

Predloženi dnevni red usvojen je bez primjedbi.

Ad. 2. Status Projekta

2.1

Članovi Odbora iz Republike Srbije nisu bili u mogućnosti sudjelovati na sastanku, pismeno su se ispričali i dostavili su kratko izvješće o aktivnostima na obnovi plovnog puta u Republici Srbiji. U izvješću navedeno je slijedeće:

- Radovi jaružanja na sektoru Kamičak završeni su tijekom 2018. godine. Prema kontrolnim snimcima godinu dana nakon završetka radova, zaključeno je da su radovi imali pozitivan učinak te da nije došlo do promjene gabarita na poprečnim profilima u jednogodišnjem periodu. Na cijelokupnoj dionici najmanja dubina na čitavoj širini plovnog puta od 75 m iznosi 2,5 m pri niskom plovidbenom nivou.
- Radovi jaružanja na sektoru Šabac izvođeni su u drugoj polovici 2018. godine i zbog loših vremenskih prilika završeno je 70% predviđenog posla, dok će ostatak radova završiti tijekom 2019. godine ovisno o vremenskim prilikama. Isto tako planirani radovi, dopuniti će se dodatnim jaružanjem u obimu koji će se utvrditi nakon hidrografskih snimanja u ožujku 2019.

Predstavnici Republike Hrvatske izvijestili su o slijedećem:

- G. Miroslav Ištuk iznio je osnovne informacije o razvoju projekta obnove plovnog puta na dionici Jaruge - Novi Grad. Isto tako iznio je da se planira i uređenje nekih drugih kritičnih dionica, prema potpuno istoj proceduri primjenjenoj za dionicu Jaruge - Novi Grad (financiranje putem EU fondova). Tijekom 2018. na pojedinim dionicama plovnog puta u RH provedeno je interventno održavanje plovnog puta prema nalazima inspektora sigurnosti plovidbe, a za ovu godinu planirana su u proračunu RH sredstva za iste namjene.
- Gđa. Duška Kunštek dodala je da je priprema projektnog zadatka za obnovu plovnog puta na dionici Jasenovac-Sisak pri kraju te da se očekuje skoro apliciranje za financiranje iz fondova EU. Posebno je naglasila važnost deminiranja desne obale rijeke Save na dionici Jaruge-Novi Grad kako bi se omogućio pristup ekspertima koji će vršiti ispitivanja za potrebe izrade projektne dokumentacije. Isto tako naglasila je važnost osiguranja sredstava za izvođenje radova nakon ishoda svih potrebnih dozvola.

Predstavnici BiH izvijestili su o slijedećem:

- G. Dario Bušić iz Ministarstva komunikacija i prometa BiH potvrdio je da je Ministarstvo potpisalo novi ugovor za obilježavanje dionice plovnog puta rijeke Save u nadležnosti BiH sa firmom GEO-PROJEKT SM DOO iz Sremske Mitrovice.

Naveo je da su obavljani preliminarni razgovori sa predstavnicima međunarodnih financijskih institucija i EU u svezi financiranja deminiranja desne obale rijeke Save u BiH i obnove plovnog puta. Informacija o prioritetnim projektima u BiH dostavljena je predstavnicima međunarodnih financijskih institucija, i očekuje se povratna informacija.

Isto tako informirao je skup da još uvijek nisu određeni članovi Odbora iz entitetskih ministarstava u BiH zaduženih za promet prema zaključku sa predhodne sjednice Odbora te zamolio predsjedavajućeg da o tome informira Savsku komisiju na slijedećoj sjednici.

- G. Milan Kočić iz Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske iznio je da je u Republici Srpskoj prošle godine završeno 8 elaborata za uređenje plovnog puta sa predviđenim količinama od 45 000 m³ riječnog nanosa za jaružanje, uglavnom na dionicama koje se nalaze nizvodno od ušća Ukline.

U raspravi koja je uslijedila izloženo je slijedeće:

- Gđa. Duška Kunštek najavila je obnovu aktivnosti u okviru bilateralne komisije RH-BiH za unutarnju plovidbu, čiji je sljedeći sastanak predviđen za 26.03.2019. i zamolila je da predstavnik Savske komisije sudjeluje u radu sastanka obzirom na tematiku o kojoj će se raspravljati (obilježavanje i održavanje plovnog puta, dopuna bilateralnog sporazuma), na što je izražena spremnost Savske komisije da se uključi u rad bilateralne komisije.
- Gđa. Duška Kunštek je naglasila je važnost analize pronosa nanosa, kao jednog od važnih preduvjeta za izradu studije procjene utjecaja na okoliš za obnovu plovnog puta. Pošto trenutno ne postoji jedinstvena metodologija za praćenje nanosa u slivu Save, postavljeno je pitanje Savskoj komisiji da li po tom pitanju ima određenih inicijativa i može li se Savska komisija uključiti u izradu metodologije.

G. Dragan Zeljko obavijestio je skup da je u suradnji s UNESCO-om u okviru projekta „Prema praktičnim smjernicama za održivo upravljanje nanosom koristeći sliv rijeke Save kao primjer“ napravljena okvirna procjena bilance nanosa za rijeku Savu. Savska komisija je dobila i 2 kompleta opreme za mjerenje pronosa nanosa. Prvi je instaliran u Sremskoj Mitrovici i bio je u funkciji dvije godine. Drugi je trebao biti postavljen u Slavonskom Brodu, ali je postavljanje odloženo zbog rekonstrukcije obale, pa je predloženo DHMZ-u da razmotri instaliranje opreme na drugoj lokaciji. Takođe, je naglasio suradnju sa ICPDR-om i projekat „Danube Sediment“, koji bi mogao biti od pomoći za definiranje metodologije monitoringa nanosa. Kroz projekt se trenutno radi na više dokumenata, uključivo i na priručniku „Sediment Manual for Stakeholders“, čiji bi nacrt trebao biti predstavljen na narednom sastanku RBM EG ICPDR-a koji će se održati u Ljubljani u svibnju 2019.

Isto tako iznesena je i informacija da će sljedeći sastanak o okviru procesa implementacije Zajedničke izjave o vodećim principima za razvoj unutarnje plovidbe i zaštiti okoliša u slivu rijeke Dunav (Zajednička izjava) organizirati Dunavska komisija u trećem kvartalu ove godine.

- Gđa. Branka Španiček je postavila pitanje planira li se u izradi drugog Plana upravljanja slivom rijeke Save izrada Strateške procjene uticaja na okoliš.

G. Dragan Zeljko je odgovorio da to nije u planu i da bi to bila neka vrsta presedana jer se to ne radi ni u jednom međunarodnom slivu (Rajna, Dunav) a i teško je provedivo u praksi sa više uključenih zemalja sa različitim zakonskim propisima i procedurama vezano za ovu oblast, uz također nezanemarive troškove. Naglasio je da je prvi plan upravljanja za sliv Save prihvaćen deklaracijom sa Sastanka stranaka Okvirnog sporazuma za sliv rijeke Save, i da se slična procedura predviđa i za drugi plan.

Ad.3. Dionica Jaruge-Novi Grad

3.1

G. Marijan Babić iz tvrtke IGH d.d. prezentirao je projekt Izrada projektne dokumentacije za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save za dionicu od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300. Posebna pažnja posvećena je modeliranju za potrebe konceptijskih rješenja i idejnog projekta i izradi hidrauličkog modela od Županje do Slavenskog Broda, za što je osnovni preduvjet dobijanje što kvalitetnijih hidroloških podloga sa postojećih vodomjernih postaja na predmetnoj dionici.

G. Ivan Vučković iz tvrtke Elektoprojekt d.d. prezentirao je izradu Studije o utjecaju na okoliš za predmetnu dionicu. Posebno je naglašeno da će eksperti za izradu Studije biti uključeni i u izradu konceptijskih rješenja kako bi se suradnja između dva tima uspostavila u najranijoj mogućoj fazi.

U raspravi koja je uslijedila izloženo je slijedeće:

- Gđa. Duška Kunštek naglasila je da očekuje da izabrana tehnička rešenja od strane IGH d.d. ne budu samo u funkciji ublažavanja posljedica utjecaja na okoliš, već da ona doprinesu gdje god je to moguće unapređenju statusa voda i bioraznolikosti te obnovi staništa.

- Gđa. Branka Španiček je izrazila zadovoljstvo s idejom poboljšanja stanja okoliša kroz projekt, uz nadu da će studija utjecaja pokriti sve aspekte i kako bi na kraju naš zajednički rad na projektu mogli predstaviti kao primjer dobre prakse u smislu implementacije osnovnih principa Zajedničke izjave.
- G. Dragan Zeljko je predložio da se projekt prezentira na narednom sastanku o praćenju implementacije Zajedničke izjave, te da se to predvidi u planu provođenja projekta.
- Imajući u vidu da je Savska komisija ustupila podloge za hidraulički model i da planira redovito ažuriranje podataka u svojoj bazi, konzultant i investitor su zamoljeni da ustupe Savskoj komisiji dopunjeni digitalni model terena predmetne dionice a po mogućnosti i kompletan hidraulički model koji će biti izrađen u okviru projekta, na što je pozitivno odgovoreno.
- Ocijenjeno je da bi najpogodniji moment za održavanje prvog sastanka Foruma dionika bio nakon izrade konceptijskih rješenja što je planom provedbe projekta predviđeno za kraj četvrtog ili početak petog mjeseca ove godine.

3.2

G. Željko Milković predstavio je nacrt Odluke o osnivanju Foruma, u kojoj su iznijeti glavni ciljevi Foruma, osnovni principi rada, kao i smjernice za imenovanje i broj članova Foruma.

Prijedlog Tajništva koji je predstavljen na sastanku usvojen je uz slijedeće izmjene i dopune:

- U četvrtoj točki članka 1. na kraju rečenice dodaje se izraz „and PLATINA Manual on Good Practices in Sustainable Waterway Planning“
- Prvi stavak članka 2. mijenja se i glasi:
 „The Forum consists of members of the Committee for monitoring and coordination of implementation of the Project “Rehabilitation and Development of Transport and Navigation on the Sava River Waterway” (hereinafter: Committee) and members from the non-governmental and civil society organizations (NGO s, CSOs), professional organizations and regional and local administration from the territory of the project execution, from Bosnia and Herzegovina and the Republic of Croatia from the following fields:
 - nature and environment protection,
 - inland waterway transport,
 - water management,
 - fishery
 - culture, etc.“
- Najveći broj članova Foruma u drugom stavku i promatrača u sedmom stavku člana 2. odrediti će se nakon prikupljanja prijave za članove Foruma prema dogovorenoj proceduri (vidi zaključke).
- Treći stavak članka 2. mijenja se i glasi:
 „The Committee members from Bosnia & Herzegovina and Republic of Croatia shall provide the Secretariat with the information on the members from their respective countries“.
- Iza trećeg stavka članka 2 dodaje se novi stavak koji glasi:
 “In addition to the aforementioned NGOs, CSOs, professional organizations and regional and local administration membership in the Forum may also obtain another association/organization of international importance that fulfills the conditions set out in the Criteria and Procedures for granting Observer status in the International Sava River Basin Commission.”
- Četvrti stavak članka 2. mijenja se i glasi:

"In case that the Forum member cannot attend a Forum meeting, he/she can be substituted by the person appointed by the organization which Forum member is representing.

- Treći stavak članka 4. mijenja se i glasi:

„The Chairperson of the Forum is the Secretary of the Sava Commission and Vice Chairpersons of the Forum are Deputy Secretary for Navigation and Deputy Secretary for Protection of Waters and Aquatic Eco-system of the Sava Commission.“

Ad.4.

Nakon rasprave usvojeni su slijedeći zaključci:

- Odbor je primio na znaje informacije o provedenim aktivnostima na obnovi plovnog puta u BiH, Hrvatskoj i Srbiji. Obzirom na početak izrade potrebne dokumentacije za obnovu plovnog puta na sektoru Jaruge-Noví Grad (od rkm 300 do rkm 329) od izuzetnog je značaja pravodobno deminiranje desne obale rijeke Save na dijelu koji je obuhvaćen projektom. Isto tako potrebno je započeti sa osiguranjem finansijskih sredstava za radove na navedenom sektoru.
- Odbor je suglasan sa prijedlogom za osnivanje Foruma dionika za izradu EIAS i projektne dokumentacije za aktivnost: unapređenje uvijeta plovidbe na rijeci Savi od rkm 300 do rkm 329 kako je dopunjen na ovom sastanku Odbora i predlaže tajništvu Savske komisije da isti dostavi Savskoj komisiji radi usvajanja odgovarajuće Odluke, nakon definiranja maksimalnog broja članova i promatrača.
- Tajništvo Savske komisije će, u suradnji s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, do 07.03. 2019. izraditi tekst poziva za iskazivanje interesa za sudjelovanje u radu Foruma i dostaviti će ga članovima Odbora. Uz tekst poziva potrebno je objaviti i kratku informaciju o projektu te prezentacije IGH d.d. i Elektroprojekta d.d. s ovog sastanka.
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine objavit će poziv na svojim internet stranicama. Rok za prijavu neveden u pozivu biti će 15 kalendarskih dana od dana objave. WWF i ostale organizacije iz BiH i Republike Hrvatske koje su predstavljene u Odboru, na svojim internet stranicama objavit će obavijest o tome sa poveznicom na internet stranice navedenih Ministarstava. Isto tako članovi Odbora iz BiH i Republike Hrvatske i WWF uputiti će obavijest o tome s poveznicom na internet stranice navedenih ministarstava organizacijama civilnog društva, nevladinim organizacijama, strukovnim udrugama i tijelima lokalne uprave i samouprave sa područja izvođenja projekta u BiH i Republici Hrvatskoj za koje smatraju da mogu doprinjeti radu Foruma.
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine nakon isteka roka za prijavu prosljediti će tajništvu Savske komisije prikupljene prijave. Nakon zaprimanja prijava tajništvo Savske komisije organizirati će web sastanak Odbora na kojem će se prezentirati prijave i raspraviti o maksimalnom broju članova Foruma iz drugog stavka i promatrača iz sedmog stavka člana 2. nacrta Odluke o osnivanju Foruma, te odredilo članstvo u Forumu.

Privitci :

- 1. Popis sudionika**
- 2. Popis dokumenata i prezentacija sa sastanka**

Privitak 1: Popis sudionika

VII. SASTANAK UPRAVNOG ODBORA ZA NADZOR I KOORDINACIJU IMPLEMENTACIJE PROJEKTA OBNOVA I RAZVOJ PROMETA I PLOVIDBE NA VODNOM PUTU RIJEKE SAVE ZAGREB, 28. VELJAČE 2019.		
POPIS SUDIONIKA		
Ime i prezime	Institucija	E-Mail
Dragan Zeljko	Savska komisija	dzeljko@savacommission.org
Željko Milković	Savska komisija	zmilkovic@savacommission.org
Duško Isaković	Savska komisija	disakovic@savacommission.org
Duška Kunštek	Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture R. Hrvatske	duska.kunstek@mmpi.hr
Miroslav Ištuk	Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture R. Hrvatske	miroslav.istuk@vodniputovi.hr
Jerolima Pavlović	Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture R. Hrvatske	jerolima.pavlovic@mmpi.hr
Enes Šeperović	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine	enes.seperovic@mvteo.gov.ba
Dario Bušić	Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	dario.busic@mkt.gov.ba
Milan Kočić	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske	m.kocic@mps.vladars.net
Boris Mesarić	Gospodarska komora RH, Županijska komora Sisak	bmesaric@hgk.hr
Branka Španiček	WWF Adria	bspanicek@wwfadria.org
Marijan Babić	Institut IGH.d.d	marijan.babic@igh.hr
Vlatko Kadić	Hidrokonzalt projektiranje d.o.o. Zagreb	vlatko.kadic@hidrokonzalt.hr
Ivan Vučković	Elektroprojekt d.d.	ivan.vuckovic@elektropojekt.hr
Vedran Ivezić	Hidrokonzalt projektiranje d.o.o. Zagreb	vedran.ivezic@hidrokonzalt.hr
Karlo Miletić	Institut IGH.d.d	Karlo.miletic@igh.hr

Privitak 2: Popis dokumenata (D) i prezentacija (P) sa sastanka

VII. SASTANAK UPRAVNOG ODBORA ZA NADZOR I KOORDINACIJU IMPLEMENTACIJE PROJEKTA OBNOVA I RAZVOJ PROMETA I PLOVIDBE NA VODNOM PUTU RIJEKE SAVE ZAGREB, 28.VELJAČE 2018.			
POPIS DOKUMENATA I PREZENTACIJA			
Točka dn. reda	Naslov	Jezik	Tip
1	AD.1.2_Draft_Agenda	eng	D
3	AD.3.1_ Izrada projektne dokumentacije za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save za dionicu od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300	hrv	P
	AD.3.1_ Izrada projektne dokumentacije za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save za dionicu od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300 – Hidrološko-hidruiličke analize	hrv	P
	AD.3.1 Izrada Studije o utjecaju na okoliš za zahvat poboljšanja uvjeta plovnosti rijeke Save za dionicu od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312+200 do rkm 300	hrv	P
	AD.3.2 Presentation of the Draft Decision on establishment of the Stakeholder Forum	eng	P

*Svi dokumenti i prezentacije su dostupni na internet strani Savske komisije:
https://www.savacommission.org/event_detail/1/32/407*