



Док. бр.: 1R-56-D-21-8/2-2

23. март 2021.

ПРАВИЛА О ПОСАДИ ПЛОВИЛА У СЛИВУ РЕКЕ САВЕ

САДРЖАЈ

Поглавље 1	4
ОПШТ ОДРЕДБЕ	4
Члан 1.01 – Водни путеви	4
Члан 1.02 – Подручје примене	4
Члан 1.03 – Дефиниције	4
Члан 1.04 – Обавеза поседовања сведочанства о оспособљености за посаду	6
Члан 1.05 – Обавеза поседовања сведочанства о оспособљености за посебне радње	6
Члан 1.06 – Обавеза поседовања посебних одобрења за заповеднике	7
Члан 1.07 – Деонице са посебним ризицима	7
Члан 1.08 – Признавање сведочанстава о оспособљености	7
Члан 1.09 – Оспособљеност за случај опасности	7
Поглавље 2	9
СТИЦАЊЕ СВЕДОЧАНСТАВА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ	9
А ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ПОЧЕТНОМ НИВОУ	9
Члан 2.01 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за млађег морнара	9
Члан 2.02 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за приправника	9
В ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ИЗВРШНОМ НИВОУ	9
Члан 2.03 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за морнара	9
Члан 2.04 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за вођу палубе	10
Члан 2.05 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за кормилара	10
Члан 2.06 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за мотористу	11
С ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА УПРАВЉЕЧКОМ НИВОУ	11
Члан 2.07 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за заповедника	11
Д ОСТАЛО	12
Члан 2.08 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за посебне радње	12
Члан 2.09 – Минимални услови за стицање посебних одобрења за заповеднике	13
Члан 2.10 – Издавање и ваљаност сведочанстава о оспособљености	14

Члан 2.11 – Издавање и ваљаност посебних одобрења за заповеднике.....	14
Члан 2.12 – Продужење ваљаности сведочанстава о оспособљености и посебних одобрења за заповеднике.....	15
Члан 2.13 – Суспензија и опозив сведочанстава о оспособљености или посебних одобрења за заповеднике.....	15
Члан 2.14 – Захтеви у погледу оспособљености	15
Члан 2.15 – Оцена оспособљености	15
Члан 2.16 – Испити у надлежности надлежног тела	16
Члан 2.17 – Одобравање програма оспособљавања/образовања	16
Члан 2.18 – Употреба симулатора	17
Члан 2.19 – Здравствена способност	18
Члан 2.20 – Бродарска књижица и бродски дневник	18
Поглавље 3	20
ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ.....	20
Члан 3.01 – Заштита личних података	20
Члан 3.02 – Надлежна тела	20
Члан 3.03 – Праћење	20
Члан 3.04 – Евалуација.....	21
Члан 3.05 – Спречавање преваре и осталих незаконитих радњи.....	21
Члан 3.06 – Стандарди CESNI.....	21
Члан 3.07 – Стављање ван снаге	21
Члан 3.08 – Прелазне одредбе.....	22
ПРИЛОГ I.....	24
ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ	24
1. Основни захтеви у погледу оспособљености на извршном нивоу	24
2. Основни захтеви у погледу оспособљености на управљачком нивоу	25
3. Основни захтеви у погледу компетенција за посебна одобрења	27
4. Основни захтеви у погледу компетенција за посебне радње	27
ПРИЛОГ II	29
ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ	29

Поглавље 1

ОПШТ ОДРЕДБЕ

Члан 1.01 – Водни путеви

1. Ова Правила примењују се на унутрашњим водним путевима на реци Сави од речног километра 0,00 до речног километра 594,00, на реци Колубари од речног километра 0,00 до речног километра 5,00, на реци Дрини од речног километра 0,00 до речног километра 15,00, на реци Босни од речног километра 0,00 до речног километра 5,00, на реци Врбас од речног километра 0,00 до речног километра 3,00, на реци Уни од речног километра 0,00 до речног километра 15,00, и на реци Купи од речног километра 0,00 до речног километра 5,00.

2. Ова Правила се исто тако примењују на унутрашњем водном путу на реци Сави у Републици Словенији, од граничне линије између Републике Словеније и Републике Хрватске до Брежица.

Члан 1.02 – Подручје примене

1. Ова Правила примењују се на чланове посаде, стручњаке за укапљени природни гас и стручњаке за путничку пловидбу на следећим врстама пловних објеката:

- a) пловима дужине 20 метара или више;
- b) пловима којима је производ дужине, ширине и газа волумен од 100 кубних метара или више;
- c) тегљачима и потискивачима, без обзира на њихове димензије, намењеним за тегљење или потискивање пловила из тачака а) и б) или плутајућих постројења;
- d) пловима намењеним за покретање бочних састава који се састоје од пловила из тачака а) и б) или плутајућих постројења;
- e) путничким пловима;
- f) плутајућим постројењима;
- g) пловима за које се захтева сведочанство о одобрењу у складу са Одлуком Савске комисије бр. 12/10 о усвајању Правила о превозу опасних терета у сливу реке Саве.

2. Ова Правила не примењују се на лица укључена у рад:

- a) војних и јавних пловила;
- b) пловила за спорт и рекреацију;
- c) скела које не плове самостално.

Члан 1.03 – Дефиниције

1. Поједини изрази у овим Правилима имају следећа значења:

- 1) „пловни објекат“ је пвило или плутајуће постројење

- 2) „пловило“ је пвило унутрашње пловидбе или поморски брод
- 3) „тегљач“ је пвило посебно изграђено за тегљење;
- 4) „потискивач“ је пвило посебно изграђено за покретање потискиваног састава;
- 5) „путничко пвило“ је пвило које је изграђено и опремљено за превоз више од 12 путника;
- 6) „плутајуће постројење“ је пловни објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на водним путевима или у лукама (багер, елеватор, пловна дизалица и сл.);
- 7) „војно пвило“ је пвило које је под командом оружаних снага и чија је посада подвргнута војној дисциплини;
- 8) „јавно пвило“ је пвило намењено за обављање делатности од општег интереса државе, чији је власник, односно бродар држава или неко друго од државе овлашћено тело и које служи искључиво у непривредне сврхе, (нпр. пвила полиције, лучке капетаније, царине и сл.) осим војног пвила;
- 9) „сведочанство о оспособљености“ је исправа издата и оверена у складу са одредбама ових Правила, којом се доказује да лице испуњава захтеве из ових Правила;
- 10) „палубна посада“ су чланови посаде који обављају задатке повезане са пловидбом, контролом рада пловног објекта, руковањем теретом, слагањем терета, превозом путника, одржавањем или поправцима, комуникацијом, заштитом здравља и безбедношћу, те заштитом животне средине, осим лица која су искључиво задужена за управљање погоном, дизалицама, те електричном и електронском опремом;
- 11) „сведочанство радиооператера“ је национално сведочанство које издаје држава чланица у складу са Регионалним споразумом о радиокомуникационој служби на унутрашњим водним путевима (RAINWAT) или Радио Правилником који је прилог Међународној конвенцији о телекомуникацијама, којим се одобрава управљање радиокомуникационом станицом на пловном објекту унутрашње пловидбе;
- 12) „стручњак за путничку пловидбу“ је лице које ради на пвилу и које је стручно оспособљено за предузимање мера у ванредним ситуацијама на путничким пвилима;
- 13) „стручњак за укапљени природни гас“ је лице оспособљено да буде укључено у поступак опскрбе горивом пловног објекта који као гориво користи укапљени природни гас или да буде заповедник који управља таквим пловним објектом;
- 14) „заповедник“ је лице из члана 1.02 Правила пловидбе на сливу реке Саве које има способности и квалификације потребне за управљање пвилом на пловном путу реке Саве, као и општу одговорност за пвило и пловидбу, укључујући посаду, путнике и терет;
- 15) „посебни ризик“ је безбедносни ризик настао због посебних услова пловидбе због којих заповедници требају да имају оспособљености веће од очекиваних према општим стандардима способности за управљачки ниво;
- 16) „оспособљеност“ представља доказану способност кориштења знања и вештина потребних у оквиру утврђених стандарда за правилно извршење задатака потребних за управљање пловним објектом на унутрашњим пловним путевима;

- 17) „*управљачи ниво*“ је ниво одговорности повезан са пословима које обавља заповедник и са обезбеђивањем да други чланови посаде правилно извршавају све послове на пловном објекту;
- 18) „*оперативни ниво*“ је ниво одговорности који се односи на послове које обавља морнар, вођа палубе, кормилар или моториста под надзором заповедника пловног објекта;
- 19) „*велики састав*“ је потискивани састав чији производ укупне дужине и укупне ширине потискиваних пловних објеката износи 7 000 квадратних метара или више;
- 20) „*бродарска књижица*“ представља лични документ у који се бележе подаци о историји рада члана посаде, посебно пловидбена служба и обављена путовања (пловидбе);
- 21) „*бродски дневник*“ представља бродску књигу у коју се уноси службена евиденција путовања (пловидбе) пловног објекта и његове посаде ;
- 22) „*активна бродарска књижица*“ или „*активни бродски дневник*“ је бродарска књижица или бродски дневник који су отворени за уношење података;
- 23) „*пловидбена служба*“ представља време, мерено у данима, које је члан посаде провео на пловном објекту за време пловидбе на унутрашњим водним путевима, укључујући утоварно истоварне операције које захтевају активирање посаде, и које је потврђено од стране надлежног тела;
- 24) „*дужина*“ је највећа дужина трупа пловног објекта у метрима, без кормила и косника;
- 25) „*ширина*“ је највећа ширина трупа пловног објекта у метрима, измерена на спољној ивици оплате бока (без бочних точкова, бокобрана и сличног);
- 26) „*газ*“ је вертикална удаљеност у метрима од најниже тачке трупа не узимајући у обзир кобилицу или друге фиксно причвршћене делове до водне линије максималног газа;
- 27) „*страна*“ је уговорна страна Оквирног споразума о сливу реке Саве;
- 28) „*CESNI*“ је Европски одбор за израду стандарда у унутрашњој пловидби;
- 29) „*Директива*“ Директива (ЕУ) 2017/2397 Европског парламента и Већа од 12. децембра 2017. о признавању стручних квалификација у унутрашњој пловидби и стављању ван снаге директива Већа 91/672/ЕЕЗ и 96/50/ЕЗ

Члан 1.04 – Обавеза поседовања сведочанства о оспособљености за посаду

1. Чланови посаде пловних објеката који плове на унутрашњим водним путевима из члана 1.01 дужни су да на објекту имају одговарајуће сведочанства о оспособљености, издата у складу са чланом 2.10 ових Правила или сведочанства о оспособљености која су призната у складу са чланом 1.08 ових Паравила.
2. За чланове посаде, осим заповедника, сведочанство о стручној оспособљености и бродарска књижица из члана 2.20 издају се као јединствен документ.

Члан 1.05 – Обавеза поседовања сведочанства о оспособљености за посебне радње

Стручњаци за путничку пловидбу и стручњаци за укапљени природни гас морају да поседују сведочанство о стручној оспособљености издато у складу са чланом 2.10 или сведочанство које је признато у складу са чланом 1.08 ових Правила.

Члан 1.06 – Обавеза поседовања посебних одобрења за заповеднике

Заповедници морају да поседују посебна одобрења издата у складу са чланом 2.11 ако:

- a) плове деловима пловних путева из члана 1.01 ових Правила који су утврђени као деонице унутрашњих пловних путева са посебним ризицима у складу са чланом 1.07 ових Правила;
- b) плове уз помоћ радара;
- c) управљају пловним објектом који као гориво употребљава укапљени природни гас;
- d) управљају великим саставима.

Члан 1.07 – Деонице са посебним ризицима

Када је то потребно ради обезбеђивања безбедности пловидбе, Савска комисија може да, на предлог стране, донесе Одлуку о проглашењу деоница пловних путева с посебним ризицима које пролазе њеном државном територијом, када такви ризици постоје због једног или више од следећих разлога:

- a) честих промена образаца и брзине тока;
- b) хидроморфолошких карактеристика унутрашњег пловног пута и непостојања одговарајућих информација о пловном путу на унутрашњем пловном путу или прикладних карата;
- c) присутности посебне регулације локалног саобраћаја која је оправдана посебним хидроморфолошким карактеристикама унутрашњег пловног пута;
- d) високе учесталости несрећа на одређеној деоници унутрашњег пловног пута која се приписује недостатку компетенције која није обухваћена стандардима из члана 2.16 ових Правила.

Члан 1.08 – Признавање сведочанстава о оспособљености

1. Свака страна дужна је да призна сведочанства о оспособљености, бродарске књижице и бродске дневнике које су надлежна тела других страна издала у складу са овим Правилима.

2. Сва сведочанства о оспособљености, бродарске књижице и бродски дневници издати од стране држава чланица Европске Уније, Централне комисије за пловидбу Рајном и Дунавске комисије, као и сведочанства о оспособљености, бродарске књижице и бродски дневници признати у складу са Директивом, уколико одговарају захтевима који су у складу с оним из ових Правила ваљани су на свим водним путевима из члана 1.01 у складу са одредбама ових Правила.

Члан 1.09 – Оспособљеност за случај опасности

1. Свако лице, осим приправника, дужно је да пре првог укрцања у својству члана посаде заврши обуку о основама безбедности на пловилу као и да поседује одговарајућу потврду о томе, уколико не поседује сведочанство о оспособљености.

2. Савска комисија доноси Одлуку о садржају програма обуке из ставка 1. овог члана.

Поглавље 2

СТИЦАЊЕ СВЕДОЧАНСТАВА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ

А ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ПОЧЕТНОМ НИВОУ

Члан 2.01 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за млађег морнара

1. Сведочанство стиче лице које:

- има најмање 16 година;
- има положен испит према посебном програму о поступцима у случају опасности на пловилу из члана 1.09 ових Правила.

Члан 2.02 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за приправника

Сведочанство стиче лице које:

- има најмање 15 година;
- има потписан уговор о образовању/оспособљавању према одобреном програму образовања/оспособљавања како је наведено у члану 2.17.

В ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ИЗВРШНОМ НИВОУ

Члан 2.03 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за морнара

Сведочанство стиче лице које:

- а) - има најмање 17 година живота;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање две године, а које је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 90 дана пловидбене службе као дела наведеног образовања/оспособљавања или или након његовог завршетка.

или

- б) - има најмање 18 година живота;
- има најмање 360 дана пловидбене службе или 180 дана пловидбене службе и 250 дана пловидбене службе на поморским бродовима као члан палубне посаде;

- положи испит који спроводи надлежно тело, како је наведено у члану 2.16., а којим се проверава да ли су испуњени стандарди оспособљености за извршни ниво одређени у Прилогу I ових Правила.

или

- с) - има најмање пет година радног искуства пре уписа на одобрено образовање/оспособљавање према програму одобреном од стране надлежног тела и које је у складу са стандардима за оспособљеност на оперативном нивоу из Прилога I или најмање 500 дана пловидбене службе на поморском броду као члан палубне посаде пре уписа на наведено одобрено образовање/оспособљавање или има завршен било који програм струковног оспособљавања у трајању од најмање три године пре уписа на одобрено образовање/оспособљавање према програму одобреном од стране надлежног тела;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање девет месеци и које је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 90 дана пловидбене службе као дела тог образовања/оспособљавања или након његовог завршетка.

Члан 2.04 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за вођу палубе

Сведочанство о оспособљености стиче лице које:

- а) - има најмање 180 дана пловидбене службе у својству морнара,
- или
- б) - заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање три године и која је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
 - има најмање 270 дана пловидбене службе као дела наведеног образовања/оспособљавања или након његовог завршетка.

Члан 2.05 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за кормилара

Сведочанство о оспособљености стиче лице које:

- а) - има најмање 180 дана пловидбене службе у својству вођа палубе;
- поседује сведочанство радиооператера,

или

- б) - заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање три године и које је у складу са стандардима за оспособљеност на извршном нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 360 дана пловидбене службе као дела наведене обуке;
- поседује сведочанство радиооператера,

или

- с) - има најмање 500 дана радног искуства као поморски заповедник;
- положи испит који спроводи надлежно тело, како је наведено у члану 2.16., а којим се проверава јесу ли испуњени стандарди оспособљености за извршни ниво одређени у Прилогу I. ових Правила;
- поседује сведочанство радиооператера.

Члан 2.06 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за мотористу

Сведочанство стиче лице које:

- а) - има најмање 18 година живота;
- заврши образовање/оспособљавање из области машинства и обраде метала или уколико се учи познавање мотора, мехатронике према програму одобреном од стране надлежног тела у трајању од најмање три године ;
- има најмање 180 дана пловидбене службе на моторним пловилима која нису чамци минимално у својству млађег морнара или приправника.

или

- б) - има најмање 360 дана пловидбене службе на моторним пловилима која нису чамци у својству вође палубе;
- положи испит који спроводи надлежно тело, како је наведено у члану 2.16., а којим се проверава да ли су испуњени стандарди оспособљености за мотористу одређени од стране надлежних тела у странама.

С ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА УПРАВЉЕЧКОМ НИВОУ

Члан 2.07 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за заповедника

Сведочанство стиче особа која:

- а) - има најмање 18 година;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање три године и које је у складу са стандардима за оспособљеност на управљачком нивоу из Прилога I ових Правила;
- има најмање 360 дана пловидбене службе као дела наведеног образовања/оспособљавања или након његовог завршетка;
- поседује сведочанство радиооператера,

или

- б) - има најмање 18 година;
- поседује сведочанство о стручној оспособљености за кормилара или сведочанство кормилара које је признато у складу са чланом 1.08 ставом 2. ових Правила;
- има најмање 180 дана пловидбене службе у својству кормилара;

- положи испит који спроводи надлежно тело, како је наведено у члану 2.16., а којим се проверава да ли су испуњени стандарди оспособљености за управљачки ниво одређени у Прилогу I ових Правила;
- поседује сведочанство радиооператера,

или

- с) - има најмање 18 година;
- има најмање 540 дана пловидбене службе или најмање 180 дана пловидбене службе ако подносилац захтева може уз то да приложи доказ о радном искуству од најмање 500 дана стеченом на поморском броду као члан посаде палубе;
- положи испит који спроводи надлежно тело, како је наведено у члану 2.16., а којим се проверава да ли су испуњени стандарди оспособљености за управљачки ниво одређени у Прилогу I ових Правила;
- поседује сведочанство радиооператера,

или

- д) - има најмање пет година радног искуства пре уписа у одобрени програм образовања/оспособљавања или најмање 500 дана радног искуства на поморском броду као члан посаде палубе пре уписа у одобрени програм образовања/оспособљавања или има завршен било који програм струковног оспособљавања у трајању од најмање три године пре уписа у одобрени програм образовања/оспособљавања;
- заврши образовање/оспособљавање према одобреном програму како је наведено у члану 2.17 у трајању од најмање годину и по и који обухвата стандарде оспособљености за управљачки ниво одређене у Прилогу I ових Правила;
- има стечену пловидбену службу од најмање 180 дана као део тог одобреног програма образовања/оспособљавања или најмање 180 дана након његовог завршетка;
- поседује сведочанство радиооператера.

D ОСТАЛО

Члан 2.08 – Минимални услови за стицање сведочанства о оспособљености за посебне радње

1 Прво сведочанство о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу стиче лице које:

- има најмање 18 година живота;
- испуњава стандарде оспособљености за стручњаке за путничку пловидбу утврђене у Прилогу I ових Правила.

Ваљаност сведочанства о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу може да се продужи имаоцу сведочанства који:

- положи нови испит или заврши нови одобрени програм оспособљавања у складу са чланом 2.15. ставом 2. ових Правила

2. Прво сведочанство о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас стиче лице које:

- има најмање 18 година живота;
- испуњава стандарде оспособљености за стручњаке за укапљени природни гас утврђене у Прилогу I ових Правила.

Ваљаност сведочанства о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас може да се продужи имаоцу сведочанства који:

- а) - има најмање 180 дана пловидбене службе у претходних 5 година или најмање 90 дана пловидбене службе у претходној години на пловилу које као гориво користи укапљени природни гас.

или

- б) - положи нови испит или заврши нови одобрени програм оспособљавања у складу са чланом 2.15. ставом 2. ових Правила.

Члан 2.09 – Минимални услови за стицање посебних одобрења за заповеднике

1. Посебно одобрење за пловидбу уз помоћ радара стиче заповедник који:

- испуњава стандарде оспособљености за пловидбу уз помоћ радара утврђене у Прилогу I ових Правила.

2. Посебно одобрење за управљање пловилима који као гориво употребљава укапљени природни гас стиче заповедник који:

- поседује сведочанство о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас из члана 2.08 ових Правила.

3. Посебно одобрење за управљање великим конвојима стиче заповедник који:

- има најмање 720 дана пловидбене службе, од тога најмање 540 дана од стицања сведочанства о оспособљености за заповедника и најмање 180 дана на кормиларењу великим саставима.

4. Посебно одобрење за пловидбу на деоницама пловних путева с посебним ризицима стиче заповедник који:

- је пловио као члан палубне посаде на одговарајућем моторном пловилу на деоницама из члана 1.07 за које се тражи посебно одобрење и то 16 пута током 10 година, од чега најмање 3 пута узводно и 3 пута низводно током 3 године непосредно пре подношења захтева за издавање посебног одобрења;

Број пловидби на деоницама из члана 1.07 који се захтева у овом ставу мора да буде забележен и оверен у бродарској књижици заповедника који захтева посебно одобрење из овог става.

Е ПРОЦЕДУРЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЈЕДОЧАНСТАВА И ОДОБРЕЊА

Члан 2.10 – Издавање и ваљаност сведочанстава о оспособљености

1. Подносиоци захтева за издавање сведочанства о оспособљености дужни су да надлежним телима доставе доказе односно документе о:
 - a) свом идентитету;
 - b) томе да испуњавају минималне захтеве утврђене у члановима 2.01 до 2.08 ових Правила о старости, оспособљености, административној усклађености и пловидбеној служби за сведочанство за које подносе захтев;
 - c) томе да испуњавају стандарде здравствене способности у складу са чланом 2.19 ових Правила, где је примењиво.
2. Надлежна тела у странама издају сведочанство о оспособљености, ако су испуњени сви услови у погледу достављених докумената те након провере веродостојности и ваљаности истих те ако се утврди да подносиоцу захтева сведочанство није раније издато.
3. Савска комисија доноси Одлуку којом се утврђују обрасци за сведочанства о оспособљености те за јединствени документ којим се комбинују сведочанства о оспособљености и бродарска књижица.
4. Ваљаност сведочанства о оспособљености члана посаде ограничена је до датума следећег здравственог прегледа који се захтева на основу члана 2.19.
5. Не доводећи у питање ограничење из става 4., сведочанства о оспособљености заповедника вреде највише 13 година.
6. Сведочанства о оспособљености за посебне радње вреде највише пет година.

Члан 2.11 – Издавање и ваљаност посебних одобрења за заповеднике

1. Подносиоци захтева за издавање посебних одобрења за заповеднике дужни су да надлежним телима доставе доказе односно документе о:
 - a) свом идентитету;
 - b) томе да испуњавају минималне захтеве утврђене у члану 2.09 ових Правила о старости, оспособљености, административној усклађености и пловидбеној служби за посебно одобрење за које подносе захтев;
 - c) томе да поседују сведочанство о оспособљености за заповедника или сведочанство признато у складу са чланом 1.08. ставом 2. ових Правила, или да испуњавају минималне захтеве за сведочанства о оспособљености заповедника предвиђене овим Правилима.
2. Надлежна тела издају посебна одобрења из става 1. након провере веродостојности и ваљаности докумената које је доставио подносиоц захтева.

Посебно одобрење за пловидбу на деоницама пловних путева с посебним ризицима из члана 1.07 може да изда надлежно тело било које Стране, независно од тога на којој се државној територији налази деоница за коју се посебно одобрење издаје.
3. Надлежна тела дужна су да у сведочанства о оспособљености које издају заповедницима, посебно наведу и сва посебна одобрења издата на основу члана 1.06 у складу са образцем из члана 2.10.става 3. Ваљаност тих посебних одобрења истиче истеком ваљаности сведочанства о оспособљености.

4. Одступајући од става 3. овог члана, посебно одобрење из члана 1.06. тачке с) ових Правила издаје се као сведочанство о оспособљености стручњака за укапљени природни гас, а период његове ваљаности одређује се у складу са чланом 2.10 ставом б ових Правила.

Члан 2.12 – Продужење ваљаности сведочанстава о оспособљености и посебних одобрења за заповеднике

Истеком ваљаности сведочанства о оспособљености стране на захтев продужују ваљаност сведочанства и, према потреби, посебних одобрења која она укључује, под условом да је:

- а) за сведочанства о оспособљености члана посаде и за посебна одобрења осим оног из члана 1.06 тачке с) ових Правила достављен одговарајући доказ у облику докумената из члана 2.10 става 1. тачака а) и с) ових Правила;
- б) за сведочанства о оспособљености за посебне радње достављен одговарајући доказ у облику докумената из члана 2.10 става 1. тачака а) и б) ових Правила.

Члан 2.13 – Суспензија и опозив сведочанстава о оспособљености или посебних одобрења за заповеднике

1. Ако постоје назнаке да се захтеви за сведочанства о оспособљености или посебна одобрења више не испуњавају, страна која је издала сведочанство или посебно одобрење предузима све потребне процене и према потреби опозива то сведочанство или то посебно одобрење.

2. Свака страна може привремено суспендовати сведочанство о оспособљености ако сматра да је таква суспензија потребна због безбедности или јавног реда.

3. Стране су дужне да, без одгоде, обавесте надлежна тела осталих страна о опозиву и суспензији из става 1. и 2. овог члана.

Члан 2.14 – Захтеви у погледу оспособљености

1. Лица из чланова 1.04, 1.05 и 1.06 ових Правила морају да буду одговарајуће оспособљена за безбедно управљање/рад пловним објектом како је утврђено у члану 2.15.

2. Одступајући од става 1. овог члана, оцена оспособљености за посебне ризике из члана 1.06 тачке а) спроводи се у складу са чланом 2.09.

Члан 2.15 – Оцена оспособљености

1. Савска комисија доноси Одлуку ради утврђивања стандарда оспособљености те одговарајућих знања и вештина у складу са основним захтевима утврђеним у Прилогу I ових Правила.

2. Подносилац захтева за документе из чланова 1.04, 1.05 и 1.06 ових Правила дужан је, где је то потребно, да докаже да испуњава стандарде оспособљености из става 1. овог члана успешним полагањем испита који је организован:

- a) у надлежности надлежног тела у Странама у складу са чланом 2.16;
- или
- b) као део програма оспособљавања/образовања који је одобрен у складу са чланом 2.17

3. Доказивање усклађености са стандардима оспособљености укључује практични испит за добијање:

- a) сведочанства о оспособљености за заповедника;
- b) посебног одобрења за пловидбу уз помоћ радара;
- c) сведочанства о оспособљености за стручњака за укапљени природни гас;
- d) сведочанства о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу.

За добијање докумената наведених у тачкама а) и б) овог става могу да се одрже практични испити на пловном објекту или у симулатору који је у складу са чланом 2.19. За тачке с) и d) овог става практични испити могу да се одрже на пловном објекту или на прикладној инсталацији на копну.

4. Савска комисија доноси Одлуку којом се прихватају стандарди за практичне испите из става 3. овог члана којим се одређују посебне стручности и услови који морају да се испитају практичним испитима те минимални захтеви за пловне објекте на којима може да се полаже практични испит.

Члан 2.16 – Испити у надлежности надлежног тела

1. Стране су дужне да обезбеде да се испити из члана 2.15 става 2. тачке а) ових Правила организују у њиховој надлежности. Оне обезбеђују и да те испите спроводе испитивачи квалификовани за процену стручности те одговарајућег знања и вештина из члана 2.15 ових Правила, а најмање један од испитивача мора да поседује најмање сведочанство о оспособљености за коју се полаже испит.

2. Стране издају сведочанство о практичном испиту подносиоцима захтева који су положили практични испит из члана 2.15. става 3. ако се тај испит одржао у симулатору који је одобрен у складу са чланом 2.18 и ако подносилац захтева затражи такво сведочанство.

3. Савска комисија доноси Одлуку којом се утврђују обрасци за сведочанства о практичном испиту из става 2. овог члана.

4. Стране, без додатних захтева или процена, признају сведочанства о практичном испиту из става 2. овог члана која су издала надлежна тела у другим странама.

5. У случају писаних испита или испита који се спроводе на рачунару, испитиваче из става 1. овог члана могу да замене квалификована лица која спроводе надзор.

6. Стране обезбеђују да испитивачи и квалификована лица која спроводе надзор из овог поглавља нису у сукобу интереса.

Члан 2.17 – Одобравање програма оспособљавања/образовања

1. Стране могу да успоставе програме оспособљавања/образовања за особе из чланова 1.04, 1.05 и 1.06 ових Правила. Такве програме, на основу којих се добијају дипломе или сведочанства којима се потврђује усклађеност са стандардима

оспособљености из члана 2.15 став 1. ових Правила, одобравају надлежна тела страна на чијој државној територији одговарајућа установа за образовање или оспособљавање спроводи своје програме оспособљавања/образовања.

Оцена и обезбеђење квалитета програма оспособљавања/образовања гарантује се применом националног или међународног стандарда квалитета у складу са чланом 3.03 ставом 1.

2. Стране могу да одобре програме оспособљавања/образовања из става 1. овог члана само:

- a) ако су циљеви оспособљавања, градиво, методе, средства предавања, поступци, укључујући према потреби употребу симулатора, и наставни материјал прописно документовани и ако кандидати помоћу њих могу да постигну стандарде оспособљености из члана 2.15 став 1. ових Правила;
- b) ако програме за оцењивање одговарајуће оспособљености спроводе квалификоване особе које детаљно познају програм оспособљавања/образовања;
- c) ако испитивање којим се проверава усклађеност са стандардима оспособљености из члана 2.15 став 1. ових Правила спроводе квалификовани испитивачи који нису у сукобу интереса.

3. Стране признају све дипломе или сведочанства додељене по завршетку програма оспособљавања које су одобриле друге стране у складу са ставом 1.

4. Стране опозивају или суспендују своје одобрење програма оспособљавања/образовања који више не испуњавају критеријуме утврђене у ставу 2 овог члана.

Члан 2.18 – Употреба симулатора

1. Симулаторе који се употребљавају за оцену оспособљености одобравају Стране. То одобрење се издаје на захтев кад се докаже да је симулатор у складу са стандардима за симулаторе утврђеним у ставу 2. овог члана. У одобрењу се наводи за које врсте оцена оспособљености је одобрен поједини симулатор.

2. Савска комисија доноси Одлуку ради утврђивања стандарда за одобравање симулатора, у којима се наводе минимални функционални и технички захтеви те административни поступци у том погледу, с циљем обезбеђивања да се симулатори који се употребљавају за оцену оспособљености израђују тако да помоћу њих могу да провере оспособљености како је прописано стандардима за практичне испите из члана 2.15 става 3 ових Правила.

3. Стране ће, без додатних техничких захтева или евалуације, признати симулаторе које су одобриле друге стране у складу са ставом 1 овог члана.

4. Стране опозивају или суспендују своја одобрења симулатора који више не испуњавају стандарде из става 1 овог члана.

5. Стране обезбеђују да је приступ симулаторима за потребе оцењивања недискриминирајући.

Ф ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ И ПЛОВИДБЕНА СЛУЖБА

Члан 2.19 – Здравствена способност

1. Чланови посаде који подносе захтев за издавање сведочанства о оспособљености морају да докажу здравствену способност помоћу ваљане лекарске потврде коју је издао лекар признат од стране надлежног тела, на основу успешног проласка провере здравствене способности.

2. Лекарске потврде обавезне су:

- a) за издавање првог сведочанства о оспособљености за све чланове посаде,
- b) за издавање сведочанства о оспособљености за заповедника,
- c) за продужење ваљаности сведочанства за све чланове посаде када су испуњени услови из става 3. овога члана.

Лекарске потврде не смеју да буду старије од три месеца од датума подношења захтева за издавање сведочанства.

3. Након навршених 60 година старости, имаоц сведочанства о оспособљености за чланове посаде обавезан је да у наредна три месеца, а затим сваких пет година, докаже здравствену способност у складу са ставом 1. овог члана. Након навршених 70 година старости, имаоц сведочанства о оспособљености обавезан је да у наредна три месеца, а затим сваке две године, докаже здравствену способност у складу са ставом 1. овог члана.

4. Послодавци, заповедници и надлежна тела страна могу да захтевају од члана посаде да докаже здравствену способност у складу са ставом 1. овог члана кад год постоје објективне назнаке да важећи захтеви у погледу здравствене способности више нису испуњени.

5. Ако здравствена способност не може у потпуности да се докаже, стране могу да уведу прелазне мере или ограничења којима се обезбеђује једнака безбедност пловидбе. У том случају, те мере или ограничења наводе се у сведочанству о стручној оспособљености.

6. Савска комисија доноси Одлуку на бази основних захтева здравствене способности из Прилога II. ових Правила ради утврђивања стандарда здравствене способности у којима се наводе захтеви у погледу здравствене способности, посебно у погледу претрага које лекари морају да обаве, критеријума које морају да примене како би одредили способност за рад те пописа ограничења и прелазних мера.

Члан 2.20 – Бродарска књижица и бродски дневник

1. Заповедници су дужни да бележе пловидбену службу из члана 2.10 става 1. тачке b) и обављена путовања из члана 2.09 става 4. ових Правила у бродарској књижици како је наведено у ставу 5. овога члана или бродарској књижици која је призната у складу са чланом 1.08 ставом 2. ових Правила.

2. Ако то затражи члан посаде, надлежна тела страна дужна су да, након провере веродостојности и ваљаности сваког потребног докумената, у бродарској књижици потврде податке у вези са пловидбеном службом и путовањима обављеним у периоду од највише 15 месеци пре подношења захтева. Ако се употребљавају електронски алати, укључујући електронске бродарске књижице и електронске бродске дневнике, укључујући прикладне поступке за заштиту веродостојности докумената, одговарајући подаци могу да се потврде без додатних поступака.

3. Заповедници су дужни да бележе путовања пловних објеката у бродском дневнику из става 5. овог члана или бродском дневнику признатом у складу са чланом 1.08 ставом 2. ових Правила.
4. Савска комисија доноси одлуку којом се одређују обрасци за бродарске књижице и бродске дневнике, узимајући у обзир информације потребне за спровођење ових Правила у погледу идентификације лица те утврђивања његове пловидбене службе и обављених путовања.
5. Чланови посаде смеју да имају само једну активну бродарску књижицу, а на пловном објекту сме да се налази само један активан бродски дневник.

Поглавље 3

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 3.01 – Заштита личних података

1. Сваку обраду личних података предвиђену овим Правилима стране морају да спроводе у складу са важећим националним и међународним правилима.
2. Стране су дужне да обезбеде да се лични подаци обрађују само у сврху:
 - a) спровођења, извршења и евалуације ових Правила;
 - b) размене информација између надлежних тела међусобно и надлежних тела и Савске комисије;
 - c) израде статистике.

Анонимизоване информације добијене из таквих података могу да се употребе за помоћ политикама за промоцију превоза унутрашњим пловним путевима.

Члан 3.02 – Надлежна тела

1. Стране, према потреби, одређују надлежна тела која:
 - a) организују и надзиру испите из члана 2.16 ових Правила;
 - b) одобравају програме оспособљавања из члана 2.17 ових Правила;
 - c) одобравају симулаторе из члана 2.18 ових Правила;
 - d) издају, суспендују или опозивају сведочанства или продужују њихову ваљаност те издају посебна одобрења из чланова 1.04, 1.05, 1.06, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13 и 3.08 ових Правила као и бродарске књижице и бродске дневнике из члана 2.20 ових Правила;
 - e) потврђују пловидбену службу у бродарским књижицама из члана 2.20 ових Правила;
 - f) одређују лекаре који смеју да издају лекарске потврде у складу са чланом 2.19 ових Правила.
2. Стране морају да обавесте Савску комисију о свим надлежним телима на својој државној територији која су одредиле у складу са ставом 1. Савска комисија те информације јавно објављује.

Члан 3.03 – Праћење

1. Стране су дужне да обезбеде да се све активности владиних и невладиних тела у њиховој надлежности у вези са оспособљавањем, оценама оспособљености те издавањем и ажурирањем сведочанстава о стручној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника трајно прате у оквиру система стандарда квалитета.
2. Стране су дужне да обезбеде да се јасно дефинишу циљеви оспособљавања и повезани стандарди оспособљавања који треба да се остваре као и да утврде нивое знања и вештина који треба да се оцене и испитају у складу са овом Правилима;
3. Стране су дужне да обезбеде, узимајући у обзир политике, системе, контроле те

интерне ревизије ради обезбеђивања квалитета који су успостављени, да се обезбеди постизање дефинисаних циљева, како би се подручјима примене стандарда квалитета обухватило следеће:

- a) издавање, продужење ваљаности, суспензија и опозив сведочанстава о стручној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника;
- b) сви курсеви и програми за оспособљавање;
- c) испитивања и процене које спроводи свака држава чланица или се спроводе у њеној надлежности;
- d) квалификације и искуство који се захтевају од предавача и испитивача.

Члан 3.04 – Евалуација

1. Стране су дужне да обезбеде да независна тела спроводе евалуацију активности које се односе на стицање и оцењивање оспособљености те на администрацију у погледу сведочанстава о стручној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника до 17. јануара 2037. и најмање сваких десет година након тога.

2. Стране су дужне да обезбеде да се резултати евалуација које спроводе та независна тела уредно документују и достављају дотичним надлежним телима. Ако је потребно, Стране предузимају одговарајуће мере за исправљање свих недостатака који се утврде незаисном евалуацијом.

Члан 3.05 – Спречавање преваре и осталих незаконитих радњи

1. Стране су дужне да предузму одговарајуће мере како би спречиле преваре и остале незаконите радње повезане са сведочанствима о оспособљености, бродарским књижицама, бродским дневницима и лекарским потврдама

2. Стране су дужне да размењују релевантне информације са надлежним телима других страна у погледу издавања сведочанстава особама укљученим у управљање пловним објектима, укључујући информације о суспензији и опозиву сведочанстава.

Члан 3.06 – Стандарди CESNI

При доношењу Одлука из члана 1.09 става 2., члана 2.10 става 3., члана 2.15. става 1. и 4., члана 2.16 става 3., члана 2.18 става 2., члана 2.19 става 6. и члана 2.20 става 4. ових Правила, Савска комисија упућује на стандарде које је утврдио CESNI под условом:

- a) да су ти стандарди доступни и ажурирани;
- b) да ти стандарди испуњавају све примењиве захтеве утврђене у прилозима ових Правила.

Ако ти услови нису испуњени, Савска комисија може да предвиди друге стандарде или упути на њих.

Члан 3.07 – Стављање ван снаге

Одлуке Савске комисије бр. 32/07 о усвајању Правила о минималним условима за издавање овлашћења за заповедника пловила у сливу реке Саве и бр. 33/07 о усвајању Правила о минималном броју чланова посаде за безбедну пловидбу пловила у сливу реке Саве у делу који се односи на минималне захтеве за чланове посаде и доказе о

квалификацијама стављају се ван снаге са учинком од 18. јануара 2022.

Члан 3.08 – Прелазне одредбе

1. Сведочанства заповедника издата у складу са Одлуком Савске комисије бр: 32/07 о усвајању Правила о минималним условима за издавање овлашћења за заповедника пловила у сливу реке Саве која су издата пре 18. јануара 2022. остају ваљана на унутрашњим пловним путевима из члана 1.01 ових Правила за која су била ваљана пре тог датума, у периоду од највише десет година од тог датума.

Пре 18. јануара 2032. страна која је издала сведочанства из првог подстава овог става заповедницима који поседују таква сведочанства у складу са обрасцем прописаним овим Правилима на захтев издаје сведочанство о стручној оспособљености за заповедника према овим Правилима под условом да заповедник достави одговарајући доказ у облику докумената како је наведено у члану 2.10. ставу 1. тачкама а) и с) ових Правила.

2. При издавању сведочанстава о стручној оспособљености у складу са ставом 1. овог члана стране су дужне да унесу у ново сведочанство и сва постојећа ограничења (дужина и врста пловног објекта, снага погонских мотора) уколико постоје у сведочанству за које се тражи замена.

3. При издавању сведочанстава о стручној оспособљености у складу са ставом 1. овог члана стране су дужне да, што је више могуће, штите претходно додељена права, посебно у погледу специјалних одобрења из члана 1.06.

4. Сведочанства о оспособљености за чланове посаде осим заповедника издата у складу са Одлуком Савске комисије бр: 33/07 о усвајању Правила о минималном броју чланова посаде за безбедну пловидбу пловила у сливу реке Саве која су издата пре 18. јануара 2022. остају ваљана на унутрашњим пловним путевима из члана 1.01 ових Правила за која су била ваљана пре тог датума у периоду од највише десет година од тог датума.

Пре 18. јануара 2032. страна која је издала сведочанства из првог подстава овог става члановима посаде који поседују таква сведочанства у складу с обрасцем прописаним овим Правилима, на захтев издаје сведочанство о стручној оспособљености према овим Правилима под условом да лице достави одговарајући доказ у облику докумената како је наведено у члану 2.10. ставу 1. тачкама а) и с) ових Правила.

Ако чланови посаде из првог подстава овог става поднесу захтев за издавање сведочанства о стручној оспособљености према овим Правилима, стране обезбеђују да се изда сведочанство о стручној оспособљености за коју су захтеви у погледу оспособљености слични или мањи од оних за сведочанство које треба заменити. Сведочанство за које су захтеви већи од оних за сведочанство које треба да се замени, издаје се само ако су испуњени следећи услови:

- а) за сведочанство о стручној оспособљености морнара: 540 дана пловидбене службе укључујући најмање 180 дана у унутрашњој пловидби;
- б) за сведочанство о стручној оспособљености вође палубе: 900 дана пловидбене службе укључујући најмање 540 дана у унутрашњој пловидби;
- с) за сведочанство о стручној оспособљености кормилара: 1080 дана пловидбене службе укључујући најмање 720 дана у унутрашњој пловидби.

Искуство у пловидби доказује се бродарском књижицом, бродским дневником или другим доказом.

Минимално трајање пловидбене службе како је наведено у другом подставу тачкама а),

b) и c) овог става може да се скрати за највише 360 дана пловидбене службе ако подносилац захтева има уверење које признаје надлежно тело и којим се потврђује специјализовано оспособљавање подносиоца захтева у области унутрашње пловидбе, које укључује и обављање задатака у вези са пловидбом пловила. Скраћивање минималног трајања не сме да буде веће од трајања специјализованог оспособљавања.

5. Бродарске књижице и бродски дневници издати пре 18. јануара 2022., који су били издати у складу са правилима различитим од оних која су наведена у овим Правилима могу остати у употреби у перриоду од највише десет година рачунајући од 18. јануара 2022.

ПРИЛОГ I

ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ

1. Основни захтеви у погледу оспособљености на извршном нивоу

1.1 Пловидба

Морнар помаже у управљању пловним објектом у ситуацијама маневрисања и управљања пловним објектом на унутрашњим пловним путевима. Морнар мора да буде оспособљен да то чини на свим врстама унутрашњих пловних путева и у свим врстама лука. Морнар посебно мора бити способан да:

- помогне у припреми пловног објекта за пловидбу како би се обезбедило безбедно путовање у свим условима,
- помогне у активностима привезивања и сидрења,
- помогне при пловидби и маневрисању пловног објекта на наутички безбедан и економичан начин.

1.2 Рад пловног објекта

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповедном особљу на пловном објекту при надзору рада пловног објекта и брзи о лицима на пловном објекту,
- користи опрему пловног објекта.

1.3 Руковање теретом, складиштење/слагање терета и превоз путника

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповедном особљу на пловном објекту при припреми, складиштењу/слагању и надзору терета током утовара и истовара,
- помогне заповедном особљу на пловилу при пружању услуга путницима,
- пружи директну помоћ лицима са инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила.

1.4 Бродомашинство, електротехника, електроника и аутоматика

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповедном особљу на пловном објекту у аспектима бродомашинства, електротехнике, електронике и аутоматике како би се обезбедила општа техничка безбедност,
- обавља радове одржавања на бродомашинској, електротехничкој, електроничкој опреми и опреми за аутоматику како би се обезбедила општа техничка безбедност.

1.5 Одржавање и поправци

Морнар мора бити способан да:

- помогне заповедном особљу на пловном објекту при одржавању и поправљању

пловног објекта те уграђених уређаја и опреме

1.6 Комуникација

Морнар мора бити способан да:

- уопштено и професионално комуницира, што укључује способност кориштења стандардизованих комуникационих израза у ситуацијама с проблемима у комуникацији,
- буде дружељубив.

1.7 Здравље, безбедност и заштита животне средине

Морнар мора бити способан да:

- поштује правила о безбедности на раду те разуме важност здравствених и безбедносних правила и важност животне средине,
- узме у обзир важност оспособљавања о безбедности на пловном објекту и хитно реагује у ванредним ситуацијама,
- предузме превентивне мере за спречавање пожара и правилно употребљава ватрогасну опрему,
- обавља дужности узимајући у обзир важност заштите животне средине.

2. Основни захтеви у погледу оспособљености на управљачком нивоу

2.1 Надзор

Заповедник мора бити способан да:

- даје налоге другим члановима посаде те надзире задатке које извршавају, како је наведено у одељку 1. овог Прилога, што подразумева одговарајуће способности за извођење тих задатака.

2.2 Пловидба

Заповедник мора бити способан да:

- планира путовање и води пловидбу на унутрашњим пловним путевима, што укључује способност одабира најлогичније, најекономичније и најеколошкије пловидбене руте до одредишта за утовар и истовар, узимајући у обзир важеће пловидбене прописе и договорени скуп правила која се примењују на унутрашњу пловидбу,
- примени знање о важећим правилима о броју чланова посаде пловног објекта, укључујући познавање времена одмора те састава чланова посаде,
- плови и маневрише, гарантујући безбедан рад пловног објекта у свим условима на унутрашњим пловним путевима, међу осталим у ситуацијама са јако густим саобраћајем или када други пловни објекти превозе опасне материје и захтевају основно познавање Правила о превозу опасног терета у сливу реке Саве и Европског споразума о међународном превозу опасних материја унутрашњим пловним путевима (ADN),
- одговори на ванредне ситуације током пловидбе на унутрашњим пловним путевима.

2.3 Рад пловног објекта

Заповедник мора бити способан да:

- примењује знање о бродоградњи и методама конструкције у пловидби унутрашњим пловним путевима на управљање различитим врстама пловних објеката и мора да поседује основно знање о важећим техничким правилима за пловила унутрашње пловидбе
- надзире и прати обавезну опрему како је наведено у важећем сведочанству о способности за пловидбу.

2.4 Руковање теретом, складиштење/слагање терета и превоз путника

Заповедник мора бити способан да:

- планира и обезбеди безбедан утовар, складиштење/слагање, учвршћивање, истовар терета и бригу о њему током путовања,
- планира и обезбеди стабилитет пловног објекта,
- планира и обезбеди безбедан превоз путника и бригу о њима током путовања, укључујући пружање директне помоћи лицима с инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила.

2.5 Бродомашинство, електротехника, електроника и аутоматика

Заповедник мора бити способан да:

- планира радни процес у вези бродомашинства, електротехнике, електронике и аутоматике,
- надзире главне моторе те помоћне моторе и опрему,
- планира и даје упутства у вези са пумпом и системом управљања пумпе пловног објекта,
- организује безбедну употребу и примену, одржавање и поправак електротехничких уређаја пловног објекта,
- контролише безбедно одржавање и поправак техничких уређаја.

2.6 Одржавање и поправци

Заповедник мора бити способан да:

- организује безбедно одржавање и поправак пловног објекта те уграђене опреме.

2.7 Комуникација

Заповедник мора бити способан да:

- управља људским ресурсима, буде друштвено одговоран те се брине о организацији радног процеса и оспособљавању на пловном објекту,
- обезбеди добру комуникацију у сваком тренутку, што укључује кориштење стандардизованих комуникационих израза у ситуацијама са проблемима у комуникацији,
- потиче уравнотежено и дружељубиво радно окружење на пловном објекту.

2.8 Здравље и безбедност, права путника и заштита животне средине

Заповедник мора бити способан да:

- прати важеће правне захтеве и предузме мере за обезбеђење безбедности живота,
- одржава безбедност и заштиту лица на броду, укључујући пружање директне

помоћи лицима са инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила,

- успостави планове за ванредне ситуације и контролу штете те решава ванредне ситуације,
- обезбеди усклађеност са захтевима за заштиту животне средине.

3. Основни захтеви у погледу компетенција за посебна одобрења

3.1 Пловидба уз помоћ радара

Заповедник мора бити способан да:

- предузме одговарајуће радње у вези са пловидбом уз помоћ радара пре поласка,
- тумачи информације са екрана радара и анализира их,
- умањи сметње различитог порекла,
- плови уз помоћ радара узимајући у обзир договорени скуп правила која се примењују на унутрашњу пловидбу те у складу с правилима којима се утврђују захтеви за пловидбу уз помоћ радара (као што су захтеви о броју чланова посаде или технички захтеви за пловила),
- се снађе у посебним околностима као што су густ саобраћај, отказивање уређаја, опасне ситуације.

4. Основни захтеви у погледу компетенција за посебне радње

4.1 Стручњак за путничку пловидбу

Сви подносиоци захтева морају бити способни да:

- организују употребу опреме за спашавање на путничким пловилима,
- примене безбедносна упутства и предузму потребне мере за заштиту путника генерално, посебно у ванредним ситуацијама (нпр. евакуација, штета, судар, насукавање, пожар, експлозија или друге ситуације у којима би могло да дође до панике), укључујући пружање директне помоћи лицима са инвалидитетом и лицима смањене покретљивости у складу са захтевима у погледу оспособљавања и упутствима из важећих националних и међународних правила,
- комуницирају на основном енглеском језику,
- испуњавају релевантне захтеве из важећих националних и међународних правила о правима путника када путују унутрашњим пловним путевима.

4.2 Стручњак за укапљени природни плин (LNG)

Сви подносиоци захтева морају бити способни да:

- обезбеде усклађеност са законодавством и стандардима примењивим на пловни објект који као гориво употребљава укапљени природни гас те са осталим релевантним безбедносним и здравственим прописима,
- буде свестан специфичних аспеката које треба узети у обзир при употреби укапљеног природног гаса, препозна ризике и управља њима,
- управља системима који се односе на укапљени природни гас на безбедан начин,
- обезбеди редовну проверу система за укапљени природни гас,
- предузме радње за опскрбу укапљеним природним гасом на сигуран и контролисан начин,

- припреми систем за укапљени природни гас за одржавање пловног објекта,
- се снађе у ванредним ситуацијама повезаним са укапљеним природним гасом.

ПРИЛОГ II

ОСНОВНИ ЗАХТЈЕВИ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ

Здравствена способност, која се састоји од физичке и психолошке способности, подразумева стање без болести или инвалидитета због којих лице које ради на пловном објекту не би могло да:

- извршава задатке потребне за управљање пловним објектом,
- у било ком тренутку извршава додељене задатке, или
- правилно запажа своје окружење.

Преглед посебно обухвата проверу вида и слуха, моторичких функција, неуропсихичког стања и кардиоваскуларног система.