PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU STUDIJE O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

POBOLJŠANJA UVJETA PLOVNOSTI RIJEKE SAVE OD rkm 300 DO rkm 329

SADRŽAJ:

1 OPĆI PODACI 2

1.1 Naručitelj 2

1.2 Financiranje i suradnja sa susjednim državama 2

1.3 Opis područja 2

1.3.1 Uvod 2

1.3.2 Rijeka Sava 5

1.3.3 Predmetna - kritična dionica 8

2 OPIS ZADATKA 9

2.1 Cilj 9

2.2 Svrha 9

2.3 Rezultati 9

2.4 Opseg zadatka 10

2.4.1 SURADNJA U IZRADI KONCEPCIJSKOG RJEŠENJA 10

2.4.2 STUDIJA UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ 10

2.5 Vremenski raspored aktivnosti 11

3 OPĆE ODREDBE 14

3.1 Raspoložive podloge 14

3.2 Podloge koje osigurava Naručitelj 15

3.3 Obvezni propisi 15

3.4 Broj primjeraka 20

3.5 Rok izrade projekata 20

1 OPĆI PODACI

1.1 Naručitelj

Agencija za vodne putove, Parobrodarska 5, 32000 Vukovar

1.2 Financiranje i suradnja sa susjednim državama

Uredba (EU) br. 1315/2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže zahtijeva da države članice unaprijede TEN-T temeljnu mrežu do 2030. tako da su minimalni zahtjevi za transportnu infrastrukturu (uključujući dobar status plovidbe) ispunjeni. Radni plan europskog koordinatora za koridor Rajna-Dunav naglašava važnost usklađene realizacije Master plana za obnovu i održavanje plovnih putova (FRMMP) koji predviđa potrebne radnje kako bi se poboljšali uvjeti plovidbe. Većina ministara prometa Dunavske regije je prihvatila Master plan 3. prosinca 2014. i potvrdila njegovu provedbu. U sklopu ove akcije predložena je izrada Studije o procjeni utjecaja na okoliš, koncepcijsko rješenje, idejni i glavni projekti za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save za dionicu od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300.

Koncepcijsko rješenje obuhvatilo bi dionicu od rkm 268 (grad Županja) do rkm 371 (grad Slavonski Brod), ali bi se pripremila studijsko- projektna dokumentacija za kritičnu dionicu (od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300), unutar koje je najvažnija kritična poddionica od Jaruga (rkm 320) do Novog Grada (rkm 329).

Ova kritična dionica je najveća zapreka za plovidbu na cijeloj rijeci Savi od Siska do Beograda. Naime, ova dionica je po kriteriju trajanja niskog plovnog vodostaja pri kojem je osigurana potrebna dubina za plovidbu, čak ispod mjerila III klase plovnosti, dok je potrebno od Brčkog do Siska nadograditi na klasu IV, sukladno Odluci Savske komisije broj: 21/09.

Izradom Studije o procjeni utjecaja na okoliš, projektne dokumentacije i dobivanja relevantnih suglasnosti i dozvola ispunit će se preduvjeti za planiranje i provedbu radova uređenja plovnog puta na ovim dijelu rijeke Save u cilju poboljšanja plovnosti do klase IV.

Izradu projektne dokumentacije sufinanciraju Europska unija i Republika Hrvatska putem europskog fonda THE CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF) - TRANSPORT SECTOR.

1.3 Opis područja

1.3.1 Uvod

Republika Hrvatska je europska država zemljopisno smještena u južnom dijelu Srednje Europe te u sjevernom dijelu Sredozemlja. Na sjeveru graniči sa Slovenijom i Mađarskom, na istoku sa Srbijom i Bosnom i Hercegovinom, na jugu s Crnom Gorom, dok na zapadu s Italijom ima morsku granicu.

Zemljopisni oblik Republike Hrvatske i njezina teritorijalna povezanost sa sjevernim nizinskim prometnim pravcima i obalom Jadranskog mora ističe kao vitalni značaj prometne infrastrukture za nacionalni razvoj te potrebu uspostavljanja učinkovitih kontinentalnih i pomorskih veza s jugoistočnim i središnjim europskim zemljama, a preko teritorija Republike Hrvatske. U Europi unutarnja plovidba pokazala se kao konkurentan način transporta koji je ekološki prihvatljiv.

Republika Hrvatska ima široku mrežu unutarnje plovidbe koji uključuje tri glavne rijeke: rijeka Sava (497,2 km), rijeka Drava (198,6 km) i rijeka Dunav (137,6 km). Od ostalih rijeka još su i Kupa (162,5 km) i Una (15,0 km)

Prema Europskom sporazumu o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (Ugovor AGN), plovni putovi na četiri (4) rijeke u Republici Hrvatskoj su dijelom dio europske mreže unutarnjih plovnih putova.

- E 80 : Dunav od rkm 1295,5 (Ilok) do rkm 1433,1 (granica s R. Mađarskom),
- E 80-08: Drava od ušća u Dunav do Osijeka,
- E 80-12: Sava do Siska (od granice s R. Srbijom rkm 210+800 do rkm 594, uključujući i dio plovnog puta na Kupi do „Stare luke“ Sisak u rkm 5+900.

Ukupna dužina postojeće mreže plovnih putova u Republici Hrvatskoj iznosi 1010,8 km, od kojih 611,7 km su međunarodni plovni putovi. Ukupno 287,5 km udovoljava zahtjevima međunarodne plovidbe klasifikacije, odnosno zahtjeva za IV. klasu plovnog puta (prema AGN ugovoru).

Koncept razvoja infrastrukture unutarnjih plovnih putova usmjeren je na povećanje sigurnosti i učinkovitosti unutarnje plovidbe. Uređenje plovnih putova je usmjereno na korisnike, a to znači osiguravanja nesmetane i sigurne plovidbe za brodove s maksimalnim sastavom u skladu s klasom plovnih putova.

Unutarnji plovni putovi u Republici Hrvatskoj specifični su po tome što većina putova prati granicu Republike Hrvatske. Kao posljedica toga, projekte uređenja u cilju poboljšanja plovnosti nužno je koordinirati sa susjednim državama.

Slika 1: Plovni putovi u RH – postojeće stanje

Izvor: Studija izvodljivosti za rehabilitaciju i razvoj plovnih putova rijeke Save

Rijeka Sava većim svojim dijelom prati granicu Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Rijeka Sava je rijeka u sjevernoj Bosni i Hercegovini i najveća od svih rijeka.

U hidrografskom smislu površinske vode prostora Federacije BiH pripadaju riječnim bazenima Crnog odnosno Jadranskog mora. Od ukupne površine Federacije BiH, 26.127 km^2 , Crnomorskom slivu, odnosno vodnom području rijeke Save pripada 17.506 km^2 (67%) a Jadranskom, odnosno vodnom području Jadranskog mora 8.621 km^2, (33%). Podjela prostora Federacije BiH po navedenim vodnim područjima je i osnova za nadležne prostore Agencija za vodna područja koja su osnovana shodno Zakonu o vodama.

Slika 2: Prikaz granica vodnih područja prostora Federacije BiH

Izvor: Strategija upravljanja vodama Federacije Bosne i Hercegovine, Sarajevo, svibanj 2009. god.

Radi detaljnijeg prikaza stanja i karakteristika heterogenih vodnih područja izvršena je podjela prostora Federacije BiH na osnovna područja analiza i prezentacija rada, i to:

- **nepsredni sliv rijeke Save,**
- podsliv Une, sa Glinom i Koranom,
- podsliv Vrbasa,
- podsliv Bosne,
- podsliv Drine,
- sliv Neretve, sa Trebišnjicom,
- sliv Krke i Cetine,
- pojas obalnog mora.

Cijelo područje podsliva rijeke Save, u Bosni i Hercegovini, je paleografski locirano između Panonske nizije i centralnog dinarskog područja. Razvoj doline rijeke Save je povezan sa razvojem panonskog bazena nastalog u srednjem tercijeru. Područje podsliva rijeke Save u Federaciji BiH je ograničeno samo na 1.155 km^2, i većim dijelom se odnosi na podsliv rijeke Tinje.

Sa hidrološkog aspekta, prostor BiH se može označiti kao relativno bogat površinskom i podzemnom hidrološkom mrežom. Svi glavni riječni tokovi hidrološki pripadaju slivu Crnog mora. Okosnica crnomorskog sliva je tok rijeke Save koji je nisko položen, te mu dotiču svi veći riječni tokovi: Una sa Sanom, Vrbas, Ukrina, Bosna i Drina.

Danas u BiH plovne rijeke su Una, Sava, Vrbas, Drina i Neretva. Prema Protokolu o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save, na rijeci Savi od rkm. 0,00 do rkm. 586,00, rijeci Kolubari od rkm. 0,00 do rkm. 5,00, rijeci Drini od rkm. 0,00 do rkm. 15,00, rijeci Bosni od rkm. 0,00 do rkm. 5,00, rijeci Vrbas od rkm. 0,00 do rkm. 3,00, rijeci Uni od rkm. 0,00 do rkm. 15,00 i rijeci Kupi od rkm. 0,00 do rkm. 5,00 odvijati će se plovidba koja je slobodna za trgovačka plovila svih država.

1.3.2 Rijeka Sava

Sliv rijeke Save jedan je od najvećih slivova jugoistočne Europe, na ukupnoj površini od oko 97.713.20 km^2 i predstavlja jedan od najznačajnijih podslivova u slivu rijeke Dunava, s udjelom od oko 12%. Područje sliva dijeli se između pet zemalja: Republika Slovenija (SI), Republika Hrvatska (HR), Bosna i Hercegovina (BA), Republika Crna Gora (ME) i Republike Srbije (RS), dok se neznatan dio područje proteže i na Republiku Albaniju (AL).

Slika 3: Sliv rijeke Save

Izvor: http://www.savacommission.org/publication - Sava River Basin Analysis – Summary

Rijeka Sava teče kroz četiri zemlje: Republiku Sloveniju, Republiku Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu i Republiku Srbiju. Nastaje spajanjem dvaju manjih rijeka u Sloveniji, Save Dolinke i Save Bohinjke u jedinstven tok što se nastavlja kroz Republiku Hrvatsku, a dijelom graničnim područjem s Bosnom i Hercegovinom i ulijeva se u rijeku Dunav u Republici Srbiji (Beograd).

U Republici Hrvatskoj rijeka Sava je plovna od Siska do Račinovaca i prolazi kroz tri županije (Sisačko-moslavačku, Brodsko-posavsku i Vukovarsko-srijemsku županiju) dok je rijeka Sava plovna većim svojim dijelom kroz Bosnu i Hercegovinu.

Tok rijeke Save je ima karakteristike tipičnog toka koji je podijeljen na tri karakteristične cjeline. Od izvora do Rugvice je to gornji tok koji karakterizira velik uzdužni pad, znatna erozija i stvaranje nanosa. Od Rugvice do Mačkovca Sava ima karakteristike srednjeg toka gdje se nanos pronosi ali se stvara i novi nanos erodiranjem dna i obala. Ovdje su učestali plićaci na svim mjestima gdje se javlja diskontinuitet uzdužnog pada ili mjestima pritoka koje donose novi nanos. Od Mačkovca nizvodno Sava ima manji uzdužni pad, to je donji tok, ovdje se manje se stvara novi nanos, više se nanos pronosi ili taloži, a intenzivnije taloženje je na mjestima pritoka i mjestima diskontinuiteta uzdužnog pada.

Rijeku Savu karakterizira promjena vodnog režima, što je normalna pojava kod svih prirodnih rijeka koje kroz svoju povijest erodiraju kopnene površine. Korita rijeka se usijecaju u teren i produbljuju se. U posljednjih 40 godina produbljivanje korita rijeke Save intenzivnije radi pojačane eksploatacije šljunka i pijeska. Rijeku Savu karakterizira promjena vodnog režima, što se očituje značajnijim smanjenjem razine vode kod niskog i srednjeg vodostaja, posebno na mjestima gdje se nalaze prirodni geološki pragovi koji predstavljaju diskontinuitet uzdužnog pada. Na ovim mjestima je pojačano taloženje nanosa i stvaranje plićaka što predstavlja problem i s aspekta ugroženosti obala radi težnje proširivanja korita i s aspekta sigurnosti plovidbe radi smanjenja dubine za plovidbu. Brodovi mogu ploviti smo ograničen

broj dana u godini ili moraju smanjivati gaz plovila što značajno umanjuje ekonomsku isplativost prijevoza roba vodnim putem.

Danas rijeka Sava nije dovoljno uređena za plovidbu. Na plovnom putu postoje oštri zavoji koji otežavaju plovidbu, pogotovo za potiskivane sastave. Najveća smetnja su plićaci koji se pojavljuju pri niskom vodostaju i ne omogućavaju plovidbu punim gazom u dovoljnom broju dana u godini koji bi imao ekonomski opravdanost za korištenje plovnog puta, kao najisplativijeg vida transporta za masovne robe (rasuti tereti, kontejneri i sl.). Pri visokim vodostajima rijeka ruši obalu, i proširuje korito, što za posljedicu ima daljnje smanjivanje dubina. Osim toga, postoje i umjetne zapreke koje ometaju plovidbu kao što su nepovoljno postavljeni mostovi nedovoljnih visina i širina plovidbenog otvora.

Do sada, ograničenja i prekidi plovidbe bili su uzrokovani prvenstveno nedovoljnim dubinama. Nedovoljne širine plovnog puta, kao i ostali uvjeti su također bile prisutni kod niskih vodostaja, ali uzimajući u obzir intenzitet prometa nisu predstavljale značajnije ograničenje.

Kao međunarodni vodni put, Sava na cijelom toku ne udovoljava mjerilima plovnosti za europske vodne putove prema AGN ugovoru, jer bi trebao biti uređen tako da je osigurana sigurna plovidba za tipska plovila IV klase kroz najmanje 240 dana godišnje.

Plovni put je pojas na unutarnjim vodama određene dubine, širine i propisanih gabarita koji je uređen, obilježen i otvoren za sigurnu plovidbu. Definiran je plovnim koritom i radijusom zavoja kod niskog plovnog vodostaja (NPV), te slobodnim gabaritima ispod mostova i zračnih kabela ispod visokog plovnog vodostaja (VPV).

Na temelju članka 105. stavka 5. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (»Narodne novine« br. 109/07, 132/07, 051A/2013, 152/2014) ministar mora, prometa i infrastrukture donio je Pravilniku o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama (NN 77/11, 66/14 i 081/15).

Ovim Pravilnikom razvrstavaju se i otvaraju vodni putovi na unutarnjim vodama Republike Hrvatske prema mjerilima plovnosti određenih međunarodnim ugovorima za međunarodne i međudržavne vodne putove i mjerilima utvrđenim Uredbom o određivanju mjerila plovnih putova za utvrđivanje plovnosti na državnim vodnim putovima za državne vodne putove.

Prema klasifikaciji plovnosti vodnih putova na unutarnjim vodama Republike Hrvatske, vodni put na rijeci Savi je razvrstan prema prikazu u sljedećoj tablici.

Tablica 1: Klasa vodnog puta rijeke Save (izvor: Pravilnik o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama)

vodotok	vrsta vodnog puta / dionica rijeke	duljina vodnog puta (km)	klasa vodnog puta
MEĐUNARODNI VODNI PUTOVI			
SAVA	210+800 (Račinovci) – 313+700 (Sl. Šamac)	102,90	IV. klasa
	313+700 (Sl. Šamac) – 338+200 (Oprisavci)	24,50	III. klasa
	338+200 (Oprisavci) – 371+200 (Sl. Brod-grad)	33,00	IV. klasa
	371+200 (Sl. Brod-grad) – 594+000 (Sisak-Galdovo)	222,80	III. klasa

Dionica vodnog puta između Slavonskog Šamca i Oprisavaca razvrstana je kao vodni put III klase što je ispod mjerila plovnosti za kategorizaciju vodnog puta kao „međunarodni“. Unutar ove dionice je plićak Jaruge-Novi Grad koji je najveće ograničenje za plovidbu na cijelom vodnom putu rijeke Save od ušća u Dunav do Siska.

1.3.3 Predmetna - kritična dionica

Dionica rijeke Save koja je predmet ovog projektnog zadatka proteže se od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300. Kritična dionica (Jaruge (rkm 320) - Novi Grad (rkm 329)) dio je međunarodnog dijela vodnog puta od Sl. Šamca (313+700) do Oprisavca (338+200) i definirana je kao međunarodni vodni put III. klase.

Na predmetnoj dionici rijeke Save nizvodno Slavonskog Broda, radi opće poznate problematike na *plićaku* Jaruge - Novi Grad, s gazom od 200 cm bilo je moguće 2016. godine ploviti samo 47% dana (171,5 dana godišnje), a s gazom od 160 cm 58% dana (212 dana godišnje), a slično je prethodnih 10 godina, što je znatno ispod mjerila AGN ugovora za plovne putove III klase. Za napomenuti je da bi ovaj dio plovnog puta trebao imati IV klasu. U tom slučaju mogućnosti plovidbe punim gazom bile bi još nepovoljnije.

Slika 4: Predmetna dionica rijeke Save od rkm 300 do rkm 329 na topografskoj podlozi

2 OPIS ZADATKA

2.1 Cilj

Glavni cilj ovog projekta je izraditi studijsko- projektnu dokumentaciju prema kojoj se mogu osigurati tehnički uvjeti za osiguranje plovnosti rijeke Save u smislu osiguranja raspoloživih dubina za plovidbu, u odnosu na kretanje vodostaja tijekom godišnjeg razdoblja, a uzimajući u obzir propisane zahtjeve plovidbe te utvrditi jesu li trajanja povoljnih, odnosno nepovoljnih vodostaja u granicama normalnih odstupanja.

Minimalni zahtjevi propisani su Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN), prema kojem je pri modernizaciji plovnih putova, na rijekama s fluktuirajućim vodostajem (međunarodni vodni putovi), potrebno je osigurati karakterističan gaz kroz 240 dana odnosno 66 % dana godišnje. Dubina za plovidbu od 1,20 m treba biti osigurana tijekom cijele godine.

Ovo su minimalni zahtjevi i države članice su dužne udovoljiti ovim minimalnim zahtjevima, ali mogu, obzirom na ekonmsko okruženje primijeniti i druge elemente koji su iznad ovih minimalnih zahtjeva.

Prema Idejnom projektu Uređenje savskog plovnog puta i određivanje regulacijske linije Save za srednju vodu od Račinovaca do Siska (VPB 2006.) određeno je da se plovni put uređuje na dubinu 2,5 metara ispod razine 95%-tne vode. Na taj način se dobiva siguran plovni gabarit s dubinom od 2,2 metra kod 95 %-tne vode.

Prema Tehničkim podacima iz Opisa posla (Terms of Reference) za projekt uređenja i poboljšanje vodnog puta rijeke Save iz programa IPA(koji je obustavljen) bilo je predviđeno osigurati minimalnu dubinu od 2,5 m za 300 dana godišnje (cca 82% dana godišnje).

2.2 Svrha

Svrha ovog projektnog zadatka je izraditi plan budućih radova koji predstavljaju skup mjera kojima se želi regulirati korito rijeke Save na predmetnom području od rkm 300 do rkm 329 i osposobiti je do razine međunarodnog plovnog puta IV klase plovnosti prema zadanim paramtrima.

2.3 Rezultati

U suradnji s Agencijom za vode putove, izrađivač će postići sljedeće rezultate:

- Rezultat 1. – Suradnja u izradi Koncepcijskog rješenja (analiza utjecaja na sastavnice okoliša)
- Rezultat 2. - Studija utjecaja zahvata na okoliš (Rješenje o procjeni utjecaja na okoliš)

2.4 Opseg zadatka

2.4.1 SURADNJA U IZRADI KONCEPCIJSKOG RJEŠENJA

Predmetna dionica rijeke Save koja je predmet ovog projektnog zadatka od rkm 300 do rkm 329, a posebno kritična dionica (rkm 320 (Jaruge) do rkm 329 (Novi Grad)) problematična je za plovidbu zbog nedovoljnih dubina, te visokih troškova održavanja plovnog puta. Također ova dionica rijeke Save okarakterizirana je kao najveće ograničenje na cijeloj rijeci Savi.

Na plićaku Jaruge nepovoljno stanje za plovidbu znatno je izraženije nego na ostalim plićacima na rijeci Savi, a povoljno razdoblje za plovidbu bilo je od sredine siječnja do početka lipnja, te od kraja listopada do početka prosinca.

Izrada samog Koncepcijskog rješenja predmet je paralelnog Ugovora, no od Izrađivača se zahtijeva da sudjeluje u izradi istog i bude u stalnoj koordinaciji s izrađivačem koncepcijskog rješenja.

Zahtijevani opseg posla u suradnji u izradi koncepcijskog rješenja je razrada varijantnih rješenja (analiza utjecaja pojedinih varijanti na sastavnice okoliša). Definiranje varijanti vrši izrađivač koncepcijskog rješenja.

Izrađivač Studije obvezan je sudjelovati u izradi Koncepcijskog rješenja sukladno dogovorenim zadatcima (tj. sukladno projektnom zadatku za izradu projekta: Poboljšanja uvjeta plovnosti rijeke Save od rkm 300 do rkm 329) te isto prezentirati svim dionicima projekta.

Dionici projekta će se očitovati na koncepcijsko rješenje pozitivnim mišljenjem ili primjedbama na tehničko rješenje.

2.4.2 STUDIJA UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Predmetni zahvat nalazi se na popisu zahvata Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17), točka 18. Plovni putovi unutarnje plovidbe, temeljem čega je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za koju je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.

Ovlaštenik će izraditi Studiju utjecaja zahvata na okoliš sukladno Zakonu o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15) i Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17) te sudjelovati u postupku procjene utjecaja na okoliš pri nadležnom tijelu po punomoći i nalogu nositelja zahvata do ishođenja Rješenja o procjeni utjecaja na okoliš.

To uključuje:

- Izrada studije utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom, te pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša i energetike
- Imenovanje Povjerenstva i Prva sjednica povjerenstva
- Izmjene i dopune Studije prema zaključcima Povjerenstva
- Javna rasprava s izlaganjem

- Očitovanje na zaprimljene primjedbe i mišljenja s javne rasprave, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz javne rasprave
- Dostava konačne verzije Studije u Ministarstvo zaštite okoliša i energetike i pokretanje postupka ESPOO
- Očitovanje na mišljenja, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz Espoo postupka
- Dostavljanje završne varijante Studije nadležnom Ministarstvu, sjednica Povjerenstva te ishođenje Rješenja

Za predmetni zahvat potrebno je analizirati utjecaje zahvata na okoliš, predložiti mjere zaštite te program praćenja, na osnovi Obveznog sadržaja Studije utjecaja na okoliš definiran Prilogom IV Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš (NN 61/14, 3/17):

Sadržaj studije

Navedeni sadržaj studije utjecaja na okoliš je indikativan i podliježe promjenama u skladu sa zahtjevima nadležnog tijela odnosno drugih tijela i dionika ukoliko to nadležno tijelo ocijeni potrebnim.

1. Opis zahvata:
2. Varijantna rješenja zahvata:
3. Podaci i opis lokacije zahvata i podaci o okolišu:
4. Opis utjecaja zahvata na okoliš, tijekom građenja i/ili korištenja zahvata, koji uključuje posebice:
5. Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, tijekom pripreme građenja i/ili korištenja zahvata:
6. Glavna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
7. Sažetak studije:
8. Naznaku bilo kakvih poteškoća
9. Popis literature
10. Popis propisa
11. Ostali podaci i informacije

Sastavni dio studije je netehnički sažetak studije.

2.5 Vremenski raspored aktivnosti

U suradnji s Agencijom za vodne putove potrebno je provesti aktivnosti kako slijedi:

I. KONCEPCIJSKO RJEŠENJE

1. Uvodni izvještaj
    a. uvodni sastanak sa svim dionicima projekta
    b. prikupljanje svih podloga

c. definiranje metodologije izrade koncepcijskog rješenja s pripadajućim hodogramom aktivnosti

2. Razrada predloženih varijantnih rješenja
    a. provedba analiza varijantnih rješenja (analiza utjecaja pojedinih varijanti na sastavnice okoliša)
    b. prezentacija koncepcijskog rješenja nakon provedenih analiza

II. STUDIJA UTJECAJA NA OKOLIŠ

1. Izrada studije utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom, te pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša i energetike
2. Imenovanje Povjerenstva i Prva sjednica povjerenstva
3. Izmjene i dopune Studije prema zaključcima Povjerenstva
4. Javna rasprava s izlaganjem
5. Očitovanje na zaprimljene primjedbe i mišljenja s javne rasprave, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz javne rasprave
6. Dostava konačne verzije Studije u Ministarstvo zaštite okoliša i energetike i pokretanje postupka ESPOO
7. Očitovanje na mišljenja, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz Espoo postupka
8. Dostavljanje završne varijante Studije nadležnom Ministarstvu, sjednica Povjerenstva te ishođenje Rješenja

Tablica 2: Vremenski raspored aktivnosti

R.br.	Posao / dokumentacija	Predviđeno trajanje (mjesec)	2018. godina												2019. godina												2020. godina											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0.	**UGOVARANJE**	**3**	x	x	x	x	x																															
I.	**KONCEPCIJSKO RJEŠENJE**	**12**				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x												
1.	Uvodni izvještaj	1				x	x																															
a.	uvodni sastanak sa svim dionicima projekta	0,5				x																																
b.	prikupljanje svih podloga	1				x	x																															
c.	definiranje metodologije izrade koncepcijskog rješenja s pripadajućim hodogramom aktivnosti	1				x	x																															
2.	Prijedlog varijantnih rješenja	3,5						x	x	x	x	x	x																									
a.	predaja izvješća s analizom mogućih varijantnih rješenja	2						x	x	x	x																											
b.	prezentacija mogućih varijantnih rješenja i prikupljanje primjedbi i komentara	1								x	x																											
c.	korekcije prijedloga varijantnih rješenja nakon dostavljenih primjedbi i komentara	1									x	x																										
3.	Razrada usvojenih varijantnih rješenja	5											x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x														
a.	izrada 1D modela za postojeće stanje i usvojena varijantna rješenja	1											x	x																								
b.	izrada 2D modela za postojeće stanje i usvojena varijantna rješenja	2													x	x	x	x																				
c.	provedba analiza varijantnih rješenja (tehno-ekonomska analiza)	1												x	x																							
d.	prezentacija koncepcijskog rješenja nakon provedenih analiza i prikupljanje primjedbi i komentara	1													x	x																						
e.	usvajanje optimalne varijante	1													x	x																						
4.	Izrada konačnog dokumenta	3,5																				x	x	x	x	x	x											
a.	razrada usvojenog rješenja s prijedlogom daljnjih aktivnosti i potrebnih praćenja	2,5																				x	x	x	x													
b.	javna prezentacija koncepcijskog rješenja	1																						x	x													
c.	predaja konačnog dokumenta	1																							x	x												
II.	**STUDIJA UTJECAJA NA OKOLIŠ**	**8,5**												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x												
1.	Provedba analiza varijantnih rješenja (analiza utjecaja na sastavnice okoliša)	1												x	x																							
2.	Izrada studije utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom, te pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša i energetike	3													x	x	x	x	x																			
3.	Imenovanje Povjerenstva i Prva sjednica povjerenstva	1																x	x																			
4.	Izmjene i dopune Studije prema zaključcima Povjerenstva	0,5																		x																		
5.	Javna rasprava s izlaganjem	1																			x	x																
6.	Očitovanje na zaprimljene primjedbe i mišljenja s javne rasprave, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz javne rasprave	0,5																				x																
7.	Dostava konačne verzije Studije u Ministarstvo zaštite okoliša i energetike i pokretanje postupka ESPOO	1																					x	x														
8.	Očitovanje na mišljenja, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz Espoo postupka	0,5																					x															
9.	Dostavljanje završne varijante Studije nadležnom Ministarstvu, sjednica Povjerenstva te ishođenje Rješenja	0,5																					x															
III.	**IDEJNI PROJEKT**	**3**																							x	x	x	x	x									
1.	Izrada opisa i prikaza zahvata u prostoru za zahvat izgradnje usvojenog varijantnog rješenja iz koncepcijskog rješenja	0,5																							x													
2.	Dostava zahtjeva za izdavanje obavijesti o posebnim uvjetima (tj. od kojih javnopravnih tijela je potrebno pribaviti posebne uvjete za predmetni zahvat)	0,5																								x												
3.	Izrada Idejnog projekta	1,5																							x	x	x											
4.	Dostava Idejnog projekta javnopravnim tijelima u svrhu izdavanja posebnih uvjeta	0,5																										x										
5.	Dopuna i usklađenje Idejnog projekta sa posebnim uvjetima javnopravnih tijela	0,5																											x									
6.	Dostava konačne verzije Idejnog projekta	0,5																											x									
7.	Ishođenje lokacijske dozvole	0,5																												x								
IV.	**GLAVNI PROJEKT**	**4,5**																													x	x	x	x	x	x	x	x
1.	Izrada Glavnog projekta temeljem izrađenog Idejnog projekta i ishođene lokacijske dozvole	2,5																													x	x	x	x	x			
2.	Dostava Glavnog projekta javnopravnim tijelima u svrhu izdavanja potvrde javnopravnih tijela da je glavni projekt izrađen u skladu s posebnim propisima, odnosno posebnim uvjetima	0,5																																x				
3.	Dostava konačne verzije Glavnog projekta	0,5																																	x			
4.	Ishođenje građevinske dozvole	1																																		x	x	
	SVEUKUPNO:	**26,5**				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

REZERVA

3 OPĆE ODREDBE

3.1 Raspoložive podloge

- Važeća prostorno - planska dokumentacija
- Digitalni ortofoto 1:5 000, Hrvatska osnovna karta 1:5 000, topografska karta 1:25000
- Katastarske podloge
- Studijska i druga tehnička dokumentacija Agencije za vodne putove
  - Europski ugovor o glavnim unutarnjim plovnim putevima od međunarodnog značaja (AGN), *Ujedinjeni narodi, Gospodarstvena komisija za Europu, Povjerenstvo za unutarnji promet, Geneva siječnja 1996. (izvor Ministarstvo pomorstva, prometa i veza RH 1998.).*
  - Protokol o uspostavljanju plovidbe na unutarnjim plovnim putovima rijeke Save i njenih pritoka između RH i BiH*, 1998.*
  - Zakon o plovidbi unutarnjim vodama, *Narodne novine 109/07, 132/07, 51A/13, 152/14*
  - Zakon o vodama, *Narodne novine 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14*
  - Proračun vodnih lica Save od Jamene do Sutle i aktualizacija geodetskih podloga za Savu, JVP Hrvatska vodoprivreda, 1992.
  - Klasifikacija unutarnjih plovnih puteva u europi*, United Nations, Economic and Social Council, Economic Commission for Europe,Inland Transport Committee, Resolution No. 30, TRANS/SC3/131, Geneva XI. 1992 (UN / ECE 1992.).*
  - Richtlinien fur Regelabmessungen des nord-westdeutschem Kanslnetzes, Der Bundesminister fur Verkher, Abteilung Binnenschiffahrt und Wasserstrassen, BW/24/BW23/52.05.00/4 VA 90
  - Pršić, M. Kunštek, D.:: Detaljni parametri unutarnjih plovnih puteva - prijedlog za razmatranje prema Klasifikaciji europskih unutarnjih plovnih puteva Gospodarstvene komisije za europu pri ujedinjenim narodima - povjerenstvo za unutarnji promet (UN/ECE, Ženeva 1992, Građevinski fakultet Zagreb, 1998.
  - Novelacija kinete plovnog puta r. Save od Jamene do Siska, te analiza stanja malih voda (95%-tne vode), Zagreb listopad 1989. VRO Zagreb OOUR Projekt Zagreb
  - Detaljni parametri klasa unutarnjih plovnih puteva za program "Sava inicijativa" prema Europskom ugovoru o glavnim unutarnjim plovnim putevima od međunarodnog značaja (AGN), Zagreb srpanj 2003.,Građevinski fakultet Zagreb
  - Izrada stručne podloge i elaborata o razvrstavanju plovnih putova na rijekama Dunavu, Dravi, Kupi i Uni, Zagreb prosinac 2004.,Građevinski fakultet Zagreb
  - Stručni elaborat za utvrđivanje petogodišnjeg plana razvitka plovnih putova i luka unutarnjih voda, Knjiga A: Klasifikacija savskog plovnog puta, Zagreb srpanj 2005.,Građevinski fakultet Zagreb

- Uređenje savskog plovnog puta i određivanje regulacijske linije Save od Račinovaca do Siska, IDEJNI PROJEKT, VPB-TIP-04-0002, ZAGREB, lipanj 2006. god.
- Uređenje savskog plovnog puta od Brčkog do Siska, Idejni projekt za lokacijsku dozvolu, VPB-TLD-10-0010, Zagreb, studeni 2010. god.
- Uređenje Savskog plovnog puta i određivanje regulacijske linije rijeke Save od Račinovaca do Siska, dionica Račinovci - Slavonski Brod, Idejni projekt - novelacija tehničkog rješenja, VPB-TIP-10-0002, Zagreb, srpanj 2011. god.
- Uređenje savskog plovnog puta i određivanje regulacijske linije Save od Račinovaca do Siska, Geotehnicki elaborat: Prospekcijski geotehnicki istražni radovi u inundaciji Save kod Slavonskog Šamca na lokacijama Novi Grad, Jaruge, Slavonski Šamac, GEOKON-ZAGREB d.d., Zagreb, Starotrnjanska 16a, oznaka elaborata: E-019-09-01 v 1.0
- Uređenje savskog plovnog puta i određivanje regulacijske linije Save od Račinovaca do Siska, Studija utjecaja na okoliš, VPB-TST-07-0005, ZAGREB, rujan 2009. god.
- Studija za Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, Uklanjanje viška riječnog nanosa u svrhu održavanja vodnog režima i plovnosti rijeke Save, Oikon d.o.o. Institut za primijenjenu ekologiju i IRES - Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, Jagodno 100a, Velika Gorica, Zagreb, ožujak 2014.
- Savski plovni put, dionica Jaruge-Novi Grad- Hidraulička analiza i tehničko rješenje, Elaborat tehničkog održavanja, VPB-TIR-12-0004, Zagreb, studeni 2012.
- Technical Assistance for rehabilitation and improvement of the Sava river waterway, Terms of references, Annex II: Terms of Reference IPA 2007
- Technical Assistance for Rehabilitation and Improvement of the Sava River waterway, Republic of Croatia, An EU co-funded project (No IPA/2007/HR/16/IPO/002-020201) managed by the CFCA, Hydrological Analysis Report - Draft Final, Consortium Witteveen+Bos, kolovoz 2013.
- Elaborat održavanja objekta sigurnosti plovidbe (regulacijskih građevina) na rijeci Savi u zoni Slavonskog Šamca od ušća Bosne do lokacije "Savulja" nizvodno mosta u Slavonskom Šamcu radi osiguranja sigurnosti plovidbe, Hidrokonzalt d.o.o., vroj projekta: ZG-03/2008, gl. projektant Vlatko Kadić, rujan 2008.

3.2 Podloge koje osigurava Naručitelj

- Hidrografski snimak korita rijeke Save na predmetnoj dionici, puni profili po evidencijskim profilima.

3.3 Obvezni propisi

Odluke Savske komisije:

- ODLUKU – 19/08 O USVAJANJU KLASIFIKACIJE VODNOG PUTA RIJEKE SAVE
- ODLUKA 14/12 - IZMJENA I DOPUNA ODLUKE 19/08 O USVAJANjU KLASIFIKACIJE VODNOG PUTA RIJEKE SAVE

- DECISION – 5/17 - AMENDMENTS TO THE DECISION 14/12 ON ADOPTION OF CLASSIFICATION OF THE SAVA RIVER WATERWAY
- DECISION – 07/11 - ESTABLISHEMENT OF THE COMMITTEE FOR MONITORING AND COORDINATION OF IMPLEMENTATION OF THE PROJECT "REHABILITATION AND DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND NAVIGATION ON THE SAVA RIVER WATERWAY", Zagreb, April 22, 2011
- DECISION - 11/12 - AMENDMENTS OF THE DECISION 07/11 ON ESTABLISHMENT OF THE COMMITTEE FOR MONITORING AND COORDINATION OF IMPLEMENTATION OF THE PROJECT "REHABILITATION AND DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND NAVIGATION ON THE SAVA RIVER WATERWAY", Zagreb, July 10, 2012
- DECISION - 12/12 - ADOPTION OF THE METHODOLOGY OF WORK OF THE COMMITTEE FOR MONITORING AND COORDINATION OF IMPLEMENTATION OF THE PROJECT "REHABILITATION AND DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND NAVIGATION ON THE SAVA RIVER WATERWAY", Zagreb, July 10, 2012
- Annex-to-Decision 12-12 - Methodology of work of the Committee for monitoring and coordination of implementation of the Project "Rehabilitation and development of Transport and Navigation on the Sava River Waterway"

Pregled relevantnog zakonodavstva RH:

GRADNJA

- Zakon o gradnji (NN 153/13,20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)
- Zakon o građevinskoj inspekciji (NN 153/13)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 61/16 i 20/17)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14)
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN RH 29/13)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o izdavanju vodopravnih akata (NN 78/10, 79/13, 9/14)
- Pravilnik o mjernim jedinicama (NN 88/15)
- Zakon o mjeriteljstvu (NN 74/14)
- Pravilnik o Hrvatskim normama (NN br. 22/96.)

- Pravilnik o jedinstvenom vizualnom identitetu sustava upravljanja zaštićenim područjima u Republici Hrvatskoj (NN 108/2014)

ZAŠTITA PRIRODE I OKOLIŠA

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14)
- Nacionalni plan djelovanja na okoliš (NN 46/02)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)

VODE

- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14)
- Zakon o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/09)
- Uredbu o standardu kakvoće vode (NN 73/13)
- Odluka o Popisu voda I. reda (NN 79/10)
- Strategija upravljanja vodama (NN 91/08)
- Državni plan obrane od poplave (NN 84/10)
- Plana upravljanja vodnim područjima 2016. - 2021. (NN 066/2016)
- Državni plan za zaštitu voda (NN 8/99)
- Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama (NN 138/15)

PLOVIDBA

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda (NN 109/07, 132/07, 51A/13, 152/14)
- Pravilnik o tehničkom održavanju vodnih putova (NN 62/09, 136/12, 41/17)
- Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama (NN 138/15)
- Pravilnik o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama (NN 77/11)

- Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj (2008. – 2018.) (NN 65/08)
- Srednjoročni plan razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda republike Hrvatske (za razdoblje 2009.- 2016. godine) prosinac, 2008.

Pregled relevantnog zakonodavstva EU i međunarodnih konvencija i ugovora

ZAŠTITA PRIRODE I OKOLIŠA

- Konvencija o pristupu informacijama, sudjelovanju javnosti u odlučivanju i pristupu pravosuđu u pitanjima okoliša, (Aarhus 1998.)
- Konvencija o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica, (Espoo 1991.)
- Konvencija ujedinjenih naroda o biološkoj raznolikosti, (Rio de Janeiro 1992.)
- Konvencija o močvarama od međunarodne važnosti naročito kao staništa ptica močvarica, (Ramsar 1971.)
- Konvencija o zaštiti europskih divljih vrsta i prirodnih staništa, (Bernska konvencija 1979.)
- Konvencija o zaštiti migratornih vrsta divljih životinja, (Bonnska konvencija 1979.)
- EU Direktiva o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš, 85/337/EEZ
- EU Direktiva o strateškoj procjeni utjecaja na okoliš, 2001/42/EC
- NATURA 2000

VODE

- Plan upravljanja slivom rijeke Save, 2014
- Plan upravljanja slivom rijeke Dunav 2009 – 2015, (10.12.2009)
- Konvencija o suradnji na zaštiti i održivoj uporabi rijeke Dunava, (29.06.1994)
- Konvencija o zaštiti i uporabi prekograničnih vodotoka i međunarodnih jezera (Helsinki) i pripadajući Protokol o vodi i zdravlju, (17.03.1992)
- Okvirna direktiva o vodama Europske unije, (2000/60/EC)

PLOVIDBA

- Okvirni sporazum o slivu rijeke Save
- UREDBA (EU) br. 1315/2013 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže
-

- Europski ugovor o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN)
- Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnog tereta unutarnjim plovnim putovima (ADN), (26.05.2000)
- NAIADES - Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe, (01.2006)
- Zajednička izjava o vodećim principima za razvoj unutarnje plovidbe i zaštite okoliša u slivu rijeke (Dunav12.2007/01.2008)
- PLATINA 2 – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova, 2016)
- Ugovor između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća Ministara Bosne i Hercegovine o plovidbi plovnim putovima unutarnjih voda i njihovom obilježavanju i održavanju

Pregled relevantnog zakonodavstva BiH

- Odluka o proglašenju Zakona o potvrđivanju okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save (NN 14/03 M.U.); Uredba o objavi Sporazuma o izmjenama Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save i Protokola o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (NN 05/05 M.U.); Ispravak objave o stupanju na snagu Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save i Protokola o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (NN 02/05 M.U.); Uredba o objavi Protokola o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (NN 06/04 M.U.).
- Smjernice za razmjenu hidroloških i meteoroloških podataka i informacija u slivu rijeke Save,
- Program za izradu Plana upravljanja rizikom od poplava u slivu rijeke Save, ISRBC, 2017
- Protokol o sprječavanju onečišćenja voda uslijed plovidbe uz okvirni sporazum o slivu rijeke Save,
- Protokol o zaštiti od poplava uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save
- Uredba o objavi Protokola o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save
- ODLUKU donošenju PRAVILA PLOVIDBE NA SLIVU RIJEKE SAVE (Odluka 30/07, 19/10, 14/14)
- Prostorno planiranje i korištenje zemljišta, Zakon o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine (“Službene novine Federacije BiH”, br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10)
- Zakon o građevinskim proizvodima ("Službene novine Federacije BiH" br. 78/09)

- UREDBA o određivanju zahvata u prostoru i građevina za koje Federalno ministarstvo prostornog uređenja izdaje urbanističku saglasnost i/ili lokacijsku informaciju ("Službene novine Federacije BiH", br. 32/14)
- Uredba o vrsti, sadržaju, označavanju i čuvanju, kontroli i nostrifikaciji investicionо-tehničke dokumentacije ("Službene novine Federacije BiH", br. 33/10 i 99/14)

3.4 Broj primjeraka

- Šest (6) primjeraka koncepcijskog rješenja i jedan (1) primjerak na digitalnom mediju
- Četiri (4) primjeraka Studije utjecaja na okoliš i četiri (4) primjerka netehničkog sažetka studije te jedan (1) primjerak na digitalnom mediju, te potrebna broj primjeraka za članove Komisije

3.5 Rok izrade projekata

- 8,5 mjeseci, tj. sukladno vremenskom planu (*Tablica 2: Vremenski raspored aktivnosti*)
- U navedene rokove ulazi vrijeme potrebno za provedbu upravnih postupaka ishođenja Rješenja. Dani rokovi provedbe upravnih postupaka su indikativni.
- Izrađivač je dužan surađivati s Naručiteljem, odnosno drugim tijelima nadležnim za zaštitu pojedinih sastavnica okoliša u smislu razmjene potrebnih informacija i podloga te osiguravanja koordinacijske aktivnosti.

Vukovar, studeni 2017.

SASTAVIO: Miroslav Ištuk, dipl. ing. građ.